

# Scuola Officina



MUSEO DEL PATRIMONIO INDUSTRIALE DI BOLOGNA

numero **1-2** 2021

GENNAIO-DICEMBRE

anno XL

ISSN 1723-168X  
Prezzo € 10,00



# Costruttori bolognesi di motociclette, 1904-1960

BENEDETTO FRAGNELLI

Spazio informativo circa i produttori di moto a Bologna dal 1904 al 1960 nell'Esposizione "Moto bolognesi degli anni 1950-1960"

Museo del Patrimonio Industriale, Archivio fotografico

■ Venticinque anni or sono il Museo pubblicava un numero monografico della rivista "Scuolaofficina" (n. 2, luglio-dicembre 1996) dove per la prima volta veniva affrontato il tema della produzione motociclistica bolognese.

Iniziava allora la collaborazione di studio e ricerca, tuttora in corso, con Enrico Ruffini, con il quale quel numero era stato concepito. Vi compariva una mappa del territorio urbano di Bologna in cui, in base alle conoscenze di allora, si individuavano le sedi di 35 costruttori di motocicli completi. L'intento era di sottolineare quel dato numerico, considerandolo indicativo dell'importanza per Bologna del comparto nella storia motoristica locale e nazionale. Importanza che ha preso ancor più evidenza con le ricerche (e con le esposizioni) successive, dal momento che le ditte censite

e, per quanto possibile, studiate fino al decennio 1950 sono diventate 98. Destinate tra l'altro ad aumentare ancora, guardando ai decenni successivi.

Nell'esposizione in corso è presente un apparato informativo multimediale con un grande schermo gestito tramite un tablet che permette di consultare una mappa del territorio comunale di Bologna sulla quale sono evidenziate le sedi delle 98 aziende produttrici di motociclette dal 1904 al 1960, visualizzando per ciascuna di esse informazioni storiche ed immagini. L'applicazione consente ricerche mirate con diverse chiavi di lettura (numero progressivo, nome, epoca storica), ma anche di effettuare in futuro interventi di revisione o di implementazione dei contenuti alla luce di ulteriori ricerche.





Attilio Damiani e il meccanico  
Walther Scagliarini con la Morini  
bialbero per corse in salita,  
fine anni '50

Maurizio Morini, Archivio personale

### BOLOGNESE MANUFACTURERS OF MOTORCYCLES, 1904- 1960

The "Moto Bolognesi" project has made it possible to survey and study 98 manufacturers of finished motorcycles active between 1904 and 1960 in Bologna and its territory, including some particular cases of firms based elsewhere but with deep roots with the city, using local expertise for design and construction.

This was done through the collection of various types of documentation, books and magazines in the sector, company catalogues and brochures, photographs, from private and public archives.

The map which locates the headquarters of these firms in the urban fabric draws attention to the extraordinary nature of this numerical concentration, also providing information and images for each of them.

#### **ABRA (Auto-bicicletta Brevettata Rodolfi Alfeo), 1919-anni '30**

Fondatore: Alfeo Rodolfi  
Sedi: Viale Aldini 10, poi Via D'Azeglio 41

#### **A.C.S.A. (Accessori per Cicli Società Anonima), 1941-1962**

Fondatore: Piero Pezzi  
Sedi: Piazza San Martino 4/f, poi Piazza VIII Agosto 18/AB

(dal 1952), Via Serena 1 (dal 1954)

#### **Albertazzi, 1945-1967**

Fondatore: Luigi Albertazzi  
Sedi: Via Savenella 40, poi Via degli Angeli 14 (dal 1950 ca.)

#### **Aquila DKW, 1923-1927**

Fondatore: Bruno Cavani  
Sedi: Via Panzacchi 25, poi Via Santo Stefano 12

Inserzione pubblicitaria  
"La Moto", dicembre 1955

(dal 1925). Dal 1926, Bologna, Via Audinot 101, poi Via Reno 18 (dal 1931) e Vicolo Tanari 7 (officina)

#### Avoni, 2° dopoguerra

Fondatore: Dino Avoni  
Sede: Via Massimiliano Angelelli 1

#### Baldi, anni '50

Sede: Viale Guidotti

#### Beyer, 1925

Informazioni non disponibili.

#### BERNEG, metà anni '50-? (moto fino al 1961 ca.)

Fondatori: Paride Bernardi, Bruno Negroni  
Sedi: Via A. Costa 125/3, poi Casalecchio di Reno (Bo), Via Porrettana 20/2

#### Bertocchi, anni '20-2° dopoguerra (moto solo nel dopoguerra)

Fondatori: Arturo e Pietro Bertocchi  
Sede: Via San Vitale 55

#### Biavati, 1928

Fondatore: Nerio Biavati

#### B.M., 1947-1989

Fondatore: Marino Bonvicini  
Sedi: Via G. Massarenti 14, poi Via P. Orlandi 24 (dal 1956)

#### Bondi, 1930-1934

Fondatore: Alfredo Bondi

Stand di Albino De Togni  
alla XVIII Fiera di Bologna, 1954

Archivio famiglia Gianni  
e Paolo De Togni

#### Augusta-F.I.A.B. (Fabbrica Italiana Augusta Bologna), 1924-1933

Fondatori: Angelo Blatto, Nerio Niri  
Sedi: Torino, Via Polanghera 52, poi Piazza Solferino 12



**Bonfiglioli, 1932 ca.-1935**

Fondatore: Giulio Bonfiglioli  
Sede: Piazza VIII Agosto 27 (o 29, o 30)

**Bonora, 1929-?**

Fondatore: Canzio Bonora

**Carda, 1946-1947**

Fondatore: Daniele Carnelutti  
Sedi: Via Siepelunga 47 (uffici), Via Giovanni Livraghi 1,  
Via Galliera 63

**Casa del Ciclo dei Coniugi Fini, 1938-1984  
(moto dal 1955 ca.-1977)**

Fondatore: Enrica Mazzetti  
Sede: Via Galliera 34

**Cavallino, anni '50**

Fondatore: Ferdinando Savi  
Sede: Via Saffi 69

**Ceneri, 2° dopoguerra**

Fondatore: Mario Ceneri  
Sede: Via Don Minzoni 7

**Cimatti, 1937-1984 (moto dal 1946)**

Fondatore: Gemma Parrini  
Sedi: Via Lama 188/2, poi Via C. Casarini 4 (officina,  
dal 1946) e Via Ugo Bassi 15 (vendita, dal 1945 al 1950).  
Poi Pioppe di Salvaro (Bo, dal 1959)

**C.M., 1925-1959**

Fondatore: Mario Cavedagni  
Sedi: Viale Aldini 28, poi Via A. Aglebert 22 (dal 1930)

**COMET-B.D.B. Brevetti Drusiani Bologna,  
1953-1956**

Fondatore: Alfonso Drusiani  
Sedi: Via A. Costa 125/3, poi Via Stalingrado 76 (dal 1954)

**Cremonini, 1904-1952 (moto dal 1949)**

Fondatore: Augusto Cremonini  
Sede: San Giovanni in Persiceto (Bo), Via Pio IX

**Dall'Oglio, 1926-1928**

Fondatore: Guido Dall'Oglio  
Sedi: Viale Aldini 10 (officina) e Viale Panzacchi 17 (uffici),  
poi Via Mazzini 39/2 (uffici e officina)

**Dardo Motori, 1946-1949**

Fondatori: Ubaldo Cuppini, Raffaele Stagni, Giovanni  
Zanardelli  
Sede: Via F. Rizzoli 4

**D.B., metà anni '50**

Informazioni non disponibili

**DEMM (Off. Mecc. Fr.lli Daldi & Matteucci),  
1919-in corso (moto fino al 1988 ca.)**

Fondatori: Dino Daldi, Giacomo Daldi, Luigi Matteucci  
Sedi: Milano. Porretta Terme (Bo), Via XX Settembre  
(stabilimento)

*Marchio di sicura garanzia.....*

*• robustezza • perfetta tenuta di strada*

*• massima economia.*



**Motacarra**

**DEMM**

175 cc. portata 5 q

**CARATTERISTICHE MOTORE**  
Monocilindrico a 2 tempi - Alesaggio corsa: mm. 58 x 65 - Cilindrata effettiva: cmc. 171,7  
Rapporto di compressione: 1:7 - Cambio in blocco a 4 marce SINCRONIZZATE - Comando  
del cambio a pedale - Potenza effettiva: HP 9 a 5000 giri - Raffreddamento del cilindro forzato  
con ventola - Accensione a magnete - Trasmissione a cardano mediante scatola di rinvio  
con retromarcia. - Consumo secondo le norme CUNA: Km. 42 con 1 lt. di miscela.

**CARATTERISTICHE TELAIO**  
Telaiio monotrave di tipo a culla formato da tubo di acciaio a sezione rettangolare - So-  
spensione anteriore con forcella parallelogramma - Sospensione posteriore con molle a ba-  
lestra e barra stabilizzatrice - Ponte differenziale con gruppo conico elicoidale rapporto: 7/42  
Copertura: 5,00-10 T - Freno anteriore ad espansione comandato a mano - Freni poste-  
riori idraulici comandati a pedale - Faro a tre luci - batteria - lampeggiatori - tromba elettrica  
fanalini d'ingombro e direzionali - fanalino targa e stop - Passo: mm. 1732 - carreggiata:  
mm. 1146 - Dimensioni del cassoncino mm. 1200 x 1300 x 260 - Portata normale netta: Kg 500  
- Velocità massima a pieno carico Km. 45 - Pendenza superabile a pieno carico: 16 %

Gomme PIRELLI    Selle AQUILA    Catene REGINA EXTRA    Olio VACUUM

*S.p.A. Off. Mecc. Fr.lli Daldi & Matteucci - Milano*

VIA CADAMOSTO, 7 - TELEFONI 265.787 - 279.309 - STABILIMENTI IN PORRETTA TERME (BOLOGNA)

Visitateci alla  
32<sup>a</sup> esposizione  
internazionale  
del ciclo e m  
STAND N. 4  
PIANO SUPERIORE

**De Togni F.lli, 1920-1924**

Fondatori: Albino e Luigi De Togni  
Sede: Via Imerio 19/f

Inserzione pubblicitaria

"La moto", novembre 1955

**De Togni Albino, 1924-1967**

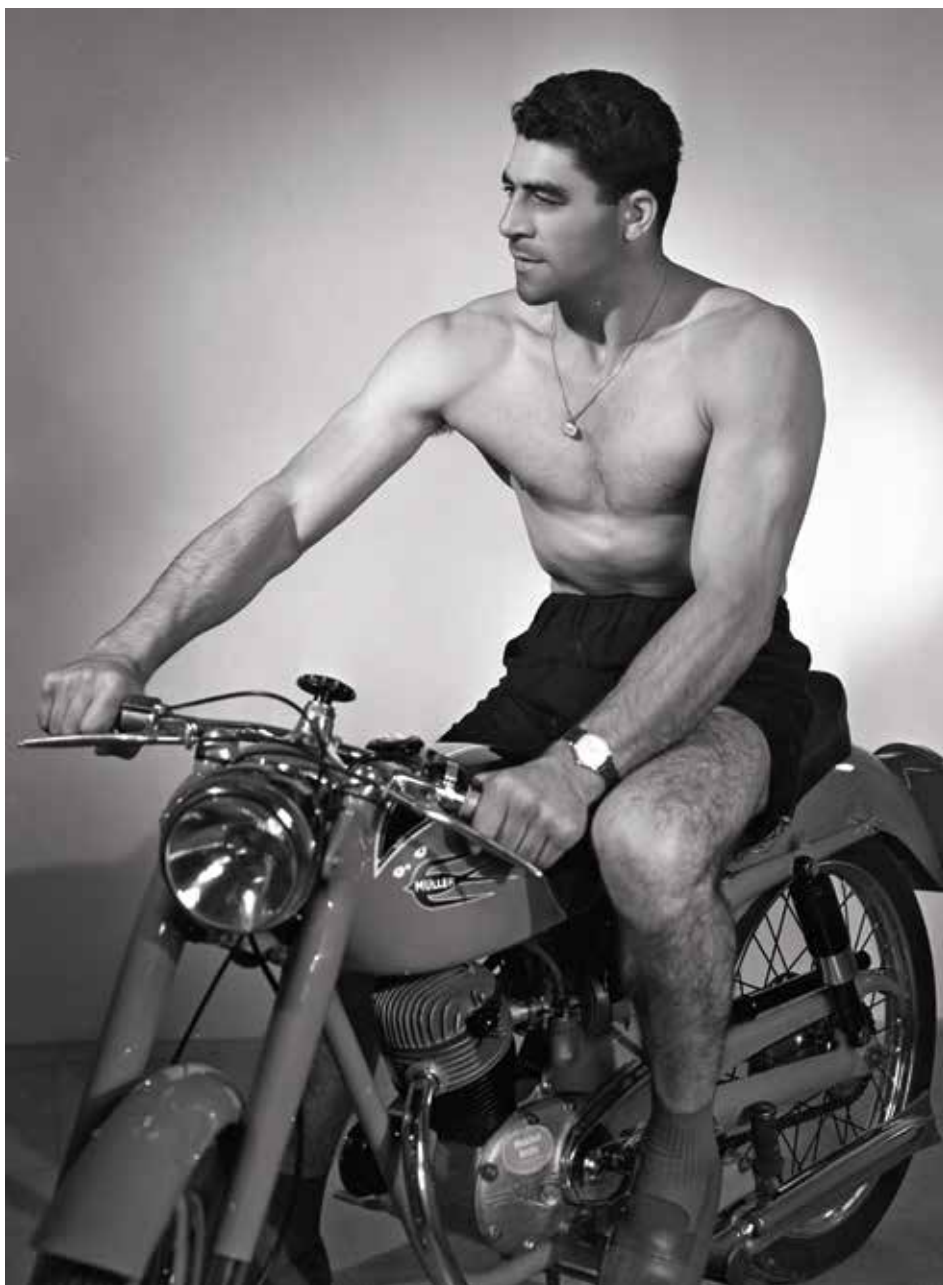
Fondatore: Albino De Togni  
Sede: Via Ferrarese 7

**De Togni Luigi, 1924-1966**

Fondatore: Luigi De Togni  
Sede: Via Imerio 19/f

**DKW-Cavani, 1946 ca.-1957 (moto dal 1949)**

Fondatore: Bruno Cavani  
Sede: Via G. Mazzini 174



Sulla Müller NSU 125 il pugile bolognese Francesco Cavicchi Campione Europeo Pesi Massimi, 1955

Collezioni d'Arte e di Storia della Fondazione Ca.Ris.Bo.

#### **Diana, 1923-1926**

Fondatori: Nerino Ghibellini, Ernesto Pettazzoni  
Sedi: Ditta Pettazzoni in Via D'Azeglio 8 (vendita) e Via Pignattari 9 (officina). Ditta Ghibellini in Via San Vitale 53, poi Via Mazzini 10/12

#### **Ducati (SSR Ducati, poi Ducati Meccanica), 1924-in corso (moto dal 1946)**

Fondatori: Adriano, Bruno e Marcello Cavalieri Ducati  
Sede: Via A. Cavalieri Ducati 3

#### **Falchetto, metà anni '50**

Informazioni non disponibili

#### **F.B.M. (Fabbrica Bolognese Motocicli), 1951-1956**

Fondatori: Vittorio Minarelli, Franco Morini  
Sedi: Via Ghisiliera 15 e Via A. Saffi 37, poi Via Melozzo da Forlì 23 (dal 1954)

#### **F.B (Fratelli Boselli, F.B Mondial), 1929-1980**

Fondatori: Luigi e Carlo Boselli  
Sedi: Milano; Bologna, Officina Drusiani, Via Milazzo 32

#### **F.M.B.-Telaimotor, 1959-1982**

Fondatore: Umberto Fantini  
Sede: Via Fossolo 38

#### **Futuro, 1947-1955 (moto fino al 1950 ca.)**

Fondatore: Lorenzo Marzocchi  
Sede: Via A. Cavalieri Ducati 74

#### **G.B., secondo dopoguerra**

Informazioni non disponibili

#### **G.D, 1924-in corso (moto fino al 1945)**

Fondatori: Guido Dall'Oglio, Gherardo Ghirardi, Mario Ghirardi,  
Sedi: Via Fossalta 1 (direzione) e Viale Aldini 28 (officina), poi Via Bentivogli 1/3 (dal 1931). Poi Via A. Costa 7, Via San Felice 20 e, dal 1939, Via Pomponia 10

#### **Gordio, 1948-1957**

Fondatori: Fernando Pancaldi, Remo e Armando Gualandi, Gino Cardellini, Giuseppe Casanova  
Sedi: Via Galliera 2, poi Via Capo di Lucca 25/2

#### **Grazia e Fiorini, 1902-1915**

Fondatori: Lodovico Grazia, Ettore Fiorini  
Sede: Mura D'Azeglio (Gran Garage D'Azeglio)

#### **Grillo, anni '50**

Fondatori: Guglielmo e Stefano Marzocchi  
Sede: Via A. Zannoni 64

#### **Guizzo-Palmieri & Gulinelli, 1957-1965**

Fondatori: Palmieri e Gulinelli  
Sede: Via Melozzo da Forlì

#### **IBIS (Industria Bicimotociclistica Italiana Sperimentale), 1948-1950**

Fondatori: Canzio Bonora, Walter Sita, Antonio Ceroni, Anita Frascaroli  
Sedi: Via del Piombo 2 (uffici) e Via F. Sabatucci 11 (officina)

#### **Idroflex-REOM (Radio Elettrica Ottico Meccanica), 1949-1955**

Fondatori: Adriano, Bruno e Marcello Ducati  
Sede: Milano, Via Monferrato 7

#### **IMC (Industrie Meccaniche Calzolari), 1954-1957**

Fondatori: Angelo Calzolari, Liliana Gambarini, Marco Pagliano, Alberto Gregorini  
Sedi: Vignola (Mo). Bologna, Via Emilia Ponente 207/6 (succursale, dal 1954)

#### **Invicta, anni '20-sec. metà anni '50 (moto dal dopoguerra)**

Fondatore: Adolfo Zanasi  
Sedi: Via Schiavonia 3-5 (uffici) e Via Melozzo da Forlì (officina)

#### **Italemmezzeta (poi Italjet), 1960-in corso**

Fondatore: Leopoldo Tartarini  
Sedi: Via Ugo Bassi (uffici) e Via del Piombo 16 (officina)

**Italmoto, 1952-1953**

Fondatori: Giuseppe Migliori, Dante Tomba, Marco Cappelli  
Sede: Via Ferrarese 171

**Laurenti, 1908-1982 (moto completa nel 1956)**

Fondatori: Edmondo Laurenti e figli  
Sedi: Via A. Masini 10, poi Viale G. Vicini, Via Frassinago 35 (dal 1941 ca.)

**MA-BO, anni '50 ?**

Sede: Via A. Costa 217

**Maglietta, anni '30**

Fondatore: Gino Maglietta

**Malaguti, 1931-2011**

Fondatore: Antonino Malaguti  
Sedi: Via Mirasole e Via Castiglione 50, poi Via Santo Stefano 14; Via A. Bondi 28 (stabilimento) e Via San Vitale 195 (officina). Dal 1960 San Lazzaro di Savena (Bo), Via Emilia Levante 498

**Malanca, 1946 ca.-1986**

Fondatore: Mario Malanca  
Sede: Via A. Costa 219

**M.B. (Motori Brevetti), 1953-1954**

Fondatore: Orfeo Baruffaldi  
Sede: Via Barberia 13

**M.B.R. (Moto Biciclette Riparazioni), 1923-1930**

Fondatori: Giuseppe Giovannini, Mario Malini  
Sede: Via Mazzini 89

**Mengoli-Moto Emilia, 1952-1954**

Fondatore: Enzo Mengoli  
Sedi: Via Emilia Levante 158 (uffici) e Via Calanco 10 (officina)

**Meotti, 1948 -? (moto fino al 1950)**

Fondatore: Camillo Meotti  
Sede: Via Santo Stefano 46

**Meteora, 1953-anni '90**

Fondatore: Angelo Zanasi  
Sedi: Via G.B. Melloni 1, poi Via San Mamolo 154 (dal 1956)

**MI-VAL (Metalmeccanica Italiana Val Trompia), 1948-1967**

Fondatori: Egidio Brugnola, Giovanni Corni, Dino e Giacomo Daldi, Luigi Matteucci, Amedeo Vecchi, Ettore e Mario Minganti  
Sede: Gardone Val Trompia (Bs), Via G. Matteotti 91

**Mingotti, 1937-1982 (moto dal dopoguerra)**

Fondatore: Augusto Mingotti  
Sedi: Imola (Bo), Porta Bologna, poi Viale G. Amendola 3, Via Emilia 114-118 (dal 1956)

**M.M. (Mario Mazzetti), 1924-1958**

Fondatori: Mario Mazzetti, Alfonso Morini, Giuseppe Massi-Mazzi, Angelo Mattei



Sedi: Via S. Serlio 5, poi Via D. Calvart 42 (dal 1930)

Foglio pubblicitario

**Motauto, 1957-anni '80**

Fondatore: Livio Biagini  
Sede: Via G. Mazzini 174

Mauro Galli, Archivio personale

**Motoflash, anni '50**

Sedi: Piazza Galileo 6 (uffici) e Bazzano (Bo), Via Circonvallazione 21 (stabilimento)

Arteno Venturi sul Gabbiano  
F.B.M. 125 ad Asola, 1958

Arteno Venturi, Archivio personale



Inserzione pubblicitaria.  
XXXIV Esposizione Internazionale  
del Ciclo e del Motociclo.  
Guida Ufficiale,  
1956



#### **Moto Morini, 1937-in corso**

Fondatore: Alfonso Morini  
Sedi: Via I. Malvasia 37, poi Via L. Berti 1 (dal 1945), Via  
A. Bergami 7 (dal 1955)

#### **Müller, fine anni '40-1956**

Fondatore: Bruno Müller  
Sedi: Via G. Marchetti 2, Via Lame 356 (dal 1952), poi  
Casalecchio di Reno (Bo, dal 1955)

#### **MVB (Moto Valla Bologna), anni '50**

Fondatori: Filippo e Gaetano Valla  
Sede: Vicolo Alemagna 1

#### **Nadia, anni '50**

Informazioni non disponibili

#### **Negrini, anni '50**

Fondatore: Pietro Negrini  
Sedi: Via G. Parini 4, poi Vignola (Mo), Corso Italia 27

#### **Nettunia, 1946-1953**

Fondatore: Athos Busi  
Sede: Via Fossolo 38

#### **Niki, anni '50**

Informazioni non disponibili

#### **NSV (Nanni Società Velomotori), fine anni '40-primi anni '50**

Sede: Via Porrettana 45

#### **O.C.C. (Officina Cocchi & Compagno), fine anni '40-? (moto fino al 1953 ca.)**

Fondatori: Enrico Cocchi, Alfio Bonasoni  
Sede: San Giovanni in Persiceto (Bo), Via Modena 6

#### **O.M.A. (Società Officine Meccaniche Amadori), 1939-1958**

Fondatore: Adriano Amadori  
Sedi: Via della Libertà 8, poi Viale G. Vicini 8/3 (dal 1939),  
Via Emilia Levante 31 (dal 1943)

#### **O.M.B. (Officina Meccanica Bazzanese), 1947-1949**

Fondatori: Enrico Pedrini, Guerrino Marsigli, Claudio Masi,  
Marino Sereni  
Sede: Bazzano (Bo), Piazza Garibaldi 8

Squadra corse Mondial con  
la 160 2t. Al centro, Fabio Tagliani  
con accanto Nerio Biavati, 1953

Archivio famiglia Biavati





**O.R.A.M. (Officine Ricostruzione Auto e Moto), 1947-1950**

Fondatori: Amedeo Rocca, Mario Piretti, Gustavo Parma  
Sedi: Via San Vitale 30, poi Via Lame 333

**Paselli, 1933**

Fondatore: Aurelio Paselli  
Sede: Casalecchio di Reno (Bo), Via Carducci (officina i Amleto Del Monte)

**R.A., 1927**

Fondatore: Alfredo Rizzoli  
Sede: Vicolo Broglio 2

**R.E.V.A.-Fochj (Rappresentanze Emiliane Veicoli ed Affini), 1950-1963**

Fondatori: Mario Fochi, Antonietta Renier  
Sedi: Via G. Garibaldi 3, poi Via M. D'Azeglio 51, Via I. Malvasia 61 (officina)

**Rondine, 1924-inizio anni '50 (moto dal dopoguerra)**

Fondatore: Alfonso Galletti  
Sedi: San Giovanni in Persiceto (Bo), Via A. Costa, poi Via Cento

**S.A.C.I.E. (Società Anonima Commerciale Industriale Emiliana), 1936-1949 (moto dal 1947)**

Fondatori: Adriano e Bruno Cavalieri Ducati  
Sedi: Via Lame 31, poi Via San Felice 99, Via G. Marconi 10. Dal 1939, Via Marconi 18

**S.A.M.E.M. (Società Anonima Motocarri Elettrici Moretti), 1932-1955**

Fondatore: Giovanni Moretti  
Sedi: Torino. Bologna, Via G. Marconi 20 (uffici, fino al 1944)

**S.A.M.P. (Società Anonima Meccanica di Precisione), 1936-in corso (moto completa nel 1954)**

Sedi: Via P.A. Rappini 29, poi Via Galliera 12 (uffici) e Via Ponte Romano 38 (stabilimento). Dal 1958, Via Stalingrado 79 (stabilimento)

**Sangiorgi, 1919-1959 (moto dal dopoguerra al 1953 ca.)**

Fondatore: Giuseppe Sangiorgi  
Sedi: Strada Mazzini 47. Dal 1957, Via A. Albertazzi 24 (uffici) e San Lazzaro di Savena (Bo), Via Emilia Levante 201/11 (officina)

**Saturnia, 1927-1928**

Fondatori: Alfredo Bondi, Ernesto E. Masina

**Serafini, 1950**

Fondatore: Augusto Serafini

**Sillaro, anni '50**

Fondatore: Giovanni Casadio  
Sede: Castel San Pietro (Bo)

**Silvani, anni '50**

Informazioni non disponibili

L'AMICA SICURA DI OGNI STAGIONE

Motore a 2 tempi  
Cambio 3 marce  
Velocità media 80 Km/orari  
Consumo medio 1 litro ogni 42 Km.

TIPO "T., TURISMO 125 c.c.

**MI-VAL**

MECCANICA  
MI-VAL  
ITALIANA VALLTORNIA

**S.I.M.A.M. (Società Industriale Motori Accessori Motocicli), 1956-1958 ca.**

Fondatori: Mario Michelini, Bruno Negroni  
Sedi: Via G.B. Melloni 3, poi Via del Greto 30

**Sita, 1931**

Fondatore: Walter Sita

**Testi, 1932-1958 (moto dal dopoguerra)**

Fondatore: Umberto Testi  
Sedi: Via delle Moline 20/B, poi Via A. Righi 13 (dal 1939), Via del Borgo 26-30 (dal 1952), Via Serena 1 (dal 1955)

**Tigli, 1950**

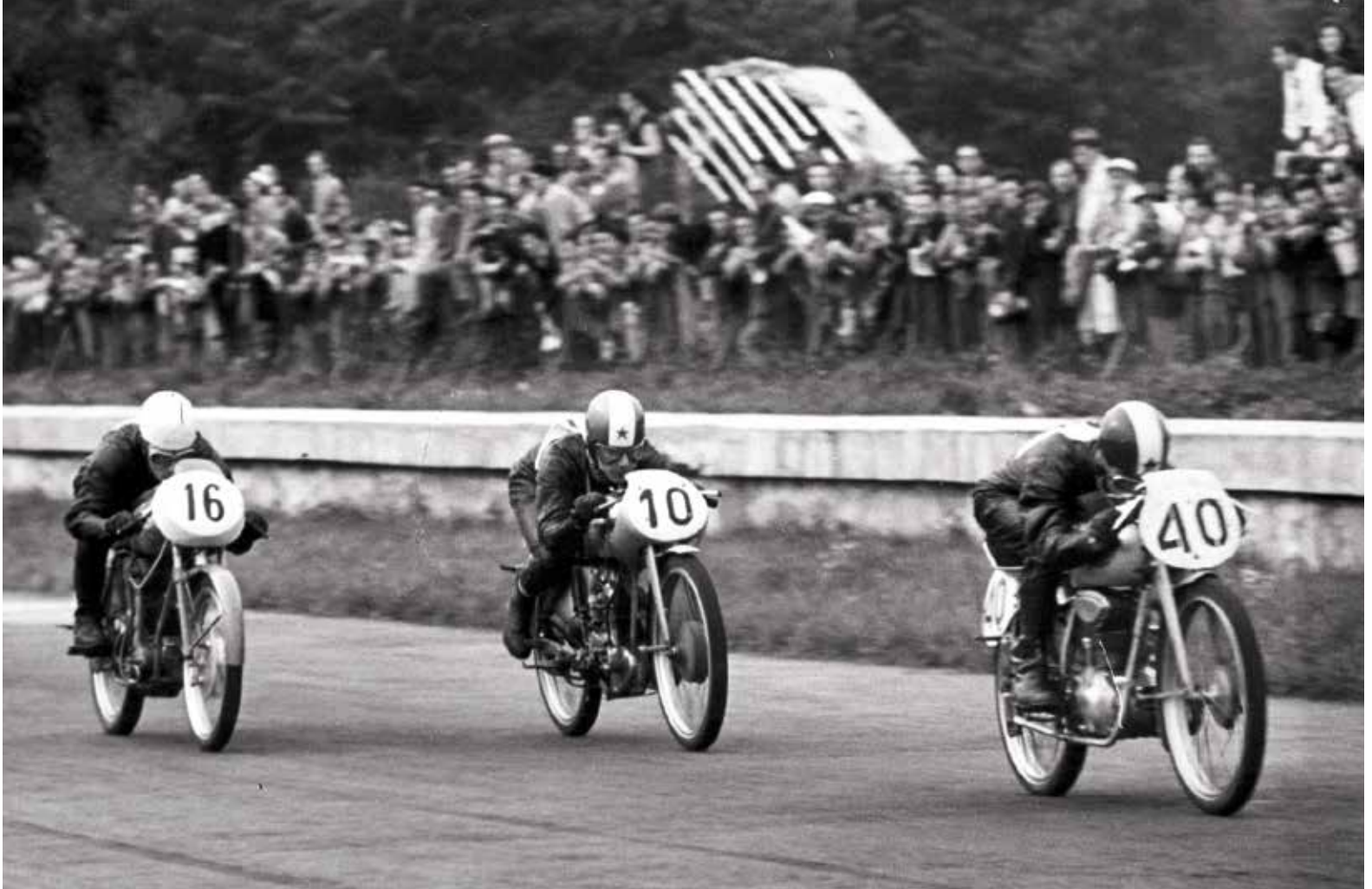
Fondatori: Amedeo Tigli, Franco Morini  
Sede: Porta San Felice 6/c

**Veggetti, 1941-in corso (moto fino al 1955 ca.)**

Fondatori: Carlo Veggetti, Vincenzo Mignani  
Sedi: Via D. Calvart 4, 12 dal 1950

Inserzione pubblicitaria

"La moto", aprile 1952



Emilio Mendogni su Moto Morini  
125 (n. 10) a Monza, 1952  
Maurizio Morini, Archivio personale

Inserzione pubblicitaria  
"La moto", maggio 1954

Luigi Pancani su C.M 125 Sport,  
Milano-Taranto 1956  
Luigi Pancani, Archivio personale

**Velomotor Testi, 1958-1994**

Fondatore: Erio Testi  
Sede: San Lazzaro di Savena (Bo), Via dell'Industria 9

**Verlicchi, 1934-in corso**

Fondatori: Giuseppe e Nino Verlicchi  
Sedi: Via San Carlo 4-6, poi Via A. Costa 212 (dal 1952)

**Villa, 1924 - ? (moto negli anni '50)**

Fondatore: Amleto Villa  
Sede: Strada Maggiore 10



**Villani, 1925 - 1971 (moto negli anni '20)**

Fondatore: Enea Villani  
Sede: Via San Vitale 84

**Zappoli, anni '30**

Fondatore: Amedeo Zappoli

**Zironi, 1946 ca.**

Fondatore: Athos Zironi