



Psc, ieri il primo di sette incontri organizzati «in strada» dal Comune con i cittadini

## Al trekking per immaginare la città del futuro

**ESCURSIONE** La visita tra il Dlf e la Casaralta

Una passeggiata nella città del futuro. Trekking urbano l'ha chiamato il Comune che con i Quartieri organizza sette incontri per illustrare le sette città contenute nel Piano strutturale comunale. Si è partiti ieri dalla Città della Ferrovia. Erano una cinquantina i cittadini a spasso per la Bolognina, al seguito degli urbanisti di Palazzo d'Accursio.

■ A pagina 5 Amaduzzi

Ieri primo incontro «on the road» di Comune e Quartieri con i cittadini, alla scoperta del Psc

# Tutti in fila al «trekking urbano» per vedere la Città della Ferrovia

Una passeggiata nella città del futuro. Una visita guidata in una delle zone della città che più cambieranno volto nei prossimi anni. Trekking urbano l'ha chiamato il Comune che con i Quartieri organizza sette incontri (una parte teorica e una sul campo) per illustrare le sette città contenute nel Piano strutturale comunale, adottato in estate e ora nella fase di raccolta di osservazioni da parte di tecnici, imprese, associazioni e cittadini. Si è partiti ieri dalla Città della Ferrovia, dalle grandi trasformazioni dell'area a nord della città, attorno alla nuova stazione e all'alta velocità, tra gli insediamenti Bertalla-Lazzaretto, l'ex Mercato, la Fiera, l'aeroporto collegato con il people mover alla città. Appuntamento al Dopolavoro ferroviario di via Serlio

per un itinerario nella parte orientale della Bolognina, lungo la vecchia ferrovia che un tempo arrivava fino a Malalbergo e serviva le fabbriche della zona, Cervellati, Minganti, Fervet, Casaralta, Sasib.

Sono una cinquantina le persone nel luogo del ritrovo. Alcuni avevano seguito l'incontro di martedì in Santa Lucia, altri sono arrivati dopo aver guardato il sito Internet

del Comune, altri per passaparo-rola. Per lo più abitanti della zona, curiosi di sapere cosa succederà nei prossimi anni. A guidare il drappello, seguito anche da alcune studentesse di Scienze della Comunicazione che stanno curando per l'appunto la comunicazione del Psc, Giovanni Ginocchini del settore Urbanistica del Comune. Si parte dal Dlf, dunque. Claudio Mazzanti, presidente del quartiere Navile, racconta insieme a Ettore Bufalieri, presidente del Dlf, le idee di utilizzo quando l'area passerà al Comune, «in aprile-maggio 2008». Pochi metri

dopo, altro stop. Siamo davanti alla rampa di uscita del parcheggio sotterraneo da 600 posti che verrà realizzato sotto il complesso dei Salesiani. Proprio là dove sorgerà la stazione dei treni ad alta velocità. C'è un pezzo di città che sta crescendo sottoterra. «L'ingresso sarà all'altezza di via Floravanti — spiega Francesco Evangelisti, dirigente dell'Urbanistica — e il parcheggio sarà pronto con il restyling della stazione nel 2011». Lungo i binari dismessi

si costeggia a destra l'area della fabbrica Fervet, oggi demo-

lita per far posto a un albergo e ad abitazioni. A sinistra si incontra la Cervellati, «con i proprietari Comune e Quartiere hanno avviato una trattativa per farla rientrare nei progetti di riqualificazione dell'area», spiega Mazzanti. Poi l'ex Minganti che ora è palestra e centro commerciale. Sulla destra ancora costruzioni nuovissime, è il nuovo quartiere della Fiera cresciuto tra via Stalingrado e la Minganti.

Ecco la caserma Sani, una delle 19 aree militari che passano al Comune.

Si macellava la carne, si facevano le scatolette e le gallette che poi diventavano razioni K per i militari. Ci sono gli edifici dismessi, alcuni saranno recuperati e riutilizzati, diventeranno abitazioni e servizi. E al di là del muro, dopo l'edificio che accoglie ancora una settantina di militari, c'è la Casaralta, fabbrica storica dismessa che sarà demolita all'inizio dell'anno e trasformata per un terzo in uffici e per il restante ancora da decidere dopo un laboratorio partecipato con i cittadini. Ma qui finisce la prima visita, con una bella dose di immaginazione, alla Bologna del futuro. Info 051.2194120, www.comu-



logna.it/psc.  
**Marina Amaduzzi**

