

ESEMPI DI POSSIBILE RIQUALIFICAZIONE URBANA CONNESSA ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO CIVIS

Le sei immagini che seguono esemplificano le possibilità di migliorare sensibilmente il volto del tratto bolognese della strada storica grazie ai lavori legati al nuovo filobus.

Sono **tre simulazioni progettuali** (accompagnate dalle fotografie dei luoghi allo stato attuale) in punti strategici, dove la via Emilia ha caratteristiche profondamente differenti: nella zona al confine con San Lazzaro (dove la strada assume il nome di via Dozza, nei pressi della rotonda Decorati al valor Militare), al Pontevecchio, in via Rizzoli.

Le simulazioni progettuali sono state realizzate da **Tasca Studio** e da **Engram Studio** per **Urban Center Bologna** in occasione di "Bologna si fa in sette", percorso di partecipazione con i cittadini dedicato al nuovo Piano Strutturale Comunale (PSC). Il PSC infatti individua "La città della via Emilia Levante" come una delle sette strategie in grado di guidare la trasformazione urbanistica di Bologna nei prossimi quindici anni.

SIMULAZIONE CIVIS VIA DOZZA (EMILIA LEVANTE)



Via Dozza oggi



simulazione

Il Civis, dopo aver oltrepassato in sotterranea la rotonda, corre al centro di **via Dozza**, con proprie corsie riservate e nuove banchine che permettono la fermata. Le auto circolano ai lati delle banchine con due corsie per senso di marcia. La pista ciclabile, già esistente, ha un attraversamento dedicato. La riqualificazione potrebbe essere l'occasione anche per un riordino del parco e delle attività commerciali esistenti (fioraio e edicola, caffè) in un centro di quartiere.

SIMULAZIONE PONTEVECCHIO



Il Pontevecchio oggi



simulazione

Al Pontevecchio nasce un importante nodo di interscambio cittadino: il Civis, che qui scorre sui due lati della strada insieme alle auto, è collegato con scale ed ascensori alla sovrastante nuova stazione del Servizio Ferroviario Metropolitano (già in corso di realizzazione) e si ferma nei pressi del parcheggio dell'area Ex Fiat (già realizzato). La simulazione mostra la possibilità di una ricucitura della rete ciclabile con un nuovo tratto di pista che, attraversando la via Emilia, collega il Fossolo alla Lunetta Gamberini. Sotto le arcate del ponte un nuovo caffè e lo spazio per i pedoni danno il senso della cura per lo spazio di uso pubblico.

SIMULAZIONE VIA RIZZOLI



Via Rizzoli oggi



simulazione

In **via Rizzoli** si amplia lo spazio destinato ai pedoni e alle attività commerciali. Alla ri-pavimentazione in pietra del marciapiede si affianca l'asfaltatura delle corsie di scorrimento destinate al trasporto pubblico e privato. L'asfalto rinforzato attutisce le vibrazioni, già oggi dannose nel contesto storico.