

quadro conoscitivo

sintesi della
dimensione locale
Porto

LE CRITICITA' NELLA DIMENSIONE LOCALE

Le mappe che seguono rappresentano la sintesi di diverse elaborazioni del quadro conoscitivo ed evidenziano criticità e necessità del livello locale.

Sono letture che vengono da diversi settori e punti di vista e che sono state l'elemento di base per la rappresentazione delle criticità che limitano la qualità urbana nella città esistente.

Come viviamo la città

La mappa rappresenta una interpretazione del territorio di Quartiere costruita in relazione stretta con le Istituzioni di Quartiere e verificata con i cittadini. Contiene elementi positivi ed elementi critici caratteristici del Quartiere come base per la costruzione della qualità urbana:

- Gli elementi positivi e di centralità rappresentano punti di forza da valorizzare: sono i luoghi dell'identità, le centralità, le strade a buona vitalità pedonale
- Gli elementi e i luoghi di valore: sono gli edifici storici, quelli vincolati dal Codice dei Beni Culturali, edifici significativi segnalati negli studi sul sistema del verde, parchi e giardini di particolare pregio e viali alberati
- Gli elementi problematici e di criticità costituiscono limiti alla qualità urbana ma, in alcune situazioni, anche opportunità di cambiamento e trasformazione in positivo, come le aree e gli immobili in disuso che possono essere recuperati, inoltre sono rappresentate le barriere che separano parti di città come ferrovie, fiumi e strade di grande traffico, il traffico che interferisce con la vivibilità pedonale delle strade più frequentate, le aree a scarso collegamento con il resto del Quartiere
- Le necessità, i progetti e le richieste sono quelli emersi dai Quartieri.

Sistema antropico – Elettromagnetismo

La mappa rappresenta i percorsi degli elettrodotti e localizza le altre potenziali fonti di inquinamento elettromagnetico (e le relative fasce di rispetto) come le cabine primarie e le stazioni radio base.

La mappa è stata utile per analizzare le interferenze tra elettromagnetismo e ricettori sensibili come le scuole e le aree residenziali.

Sistema antropico – Carta delle criticità acustiche

La mappa rappresenta le aree critiche della mappa del rumore e per il rumore aeroportuale.

Di particolare interesse sono le aree critiche per eccedenza dei limiti di zona: nella mappa sono rappresentate in tratteggio le zone che hanno una destinazione urbanistica che richiederebbe livelli di rumore inferiori a quelli effettivamente presenti (come calcolati dal modello e simulazione). Tra queste è stata fatta la scelta di

individuare come critiche le aree che ospitano scuole, funzioni ospedaliere e residenza.

Sistema naturale – Criticità

Le criticità del sistema naturale sono costituite:

- dalle zone a rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi,
- dall'individuazione di alcuni fattori di pericolosità come punti di vendita carburanti o discariche,
- dal rischio idraulico ed aree ad alta probabilità di inondazione o allagamento
- dalla presenza di frane attive o quiescenti.

Come ci muoviamo in città - Criticità

Il sistema della mobilità rappresenta uno degli elementi più critici almeno nella percezione dei cittadini. La mappa contiene tre tipologie di informazioni:

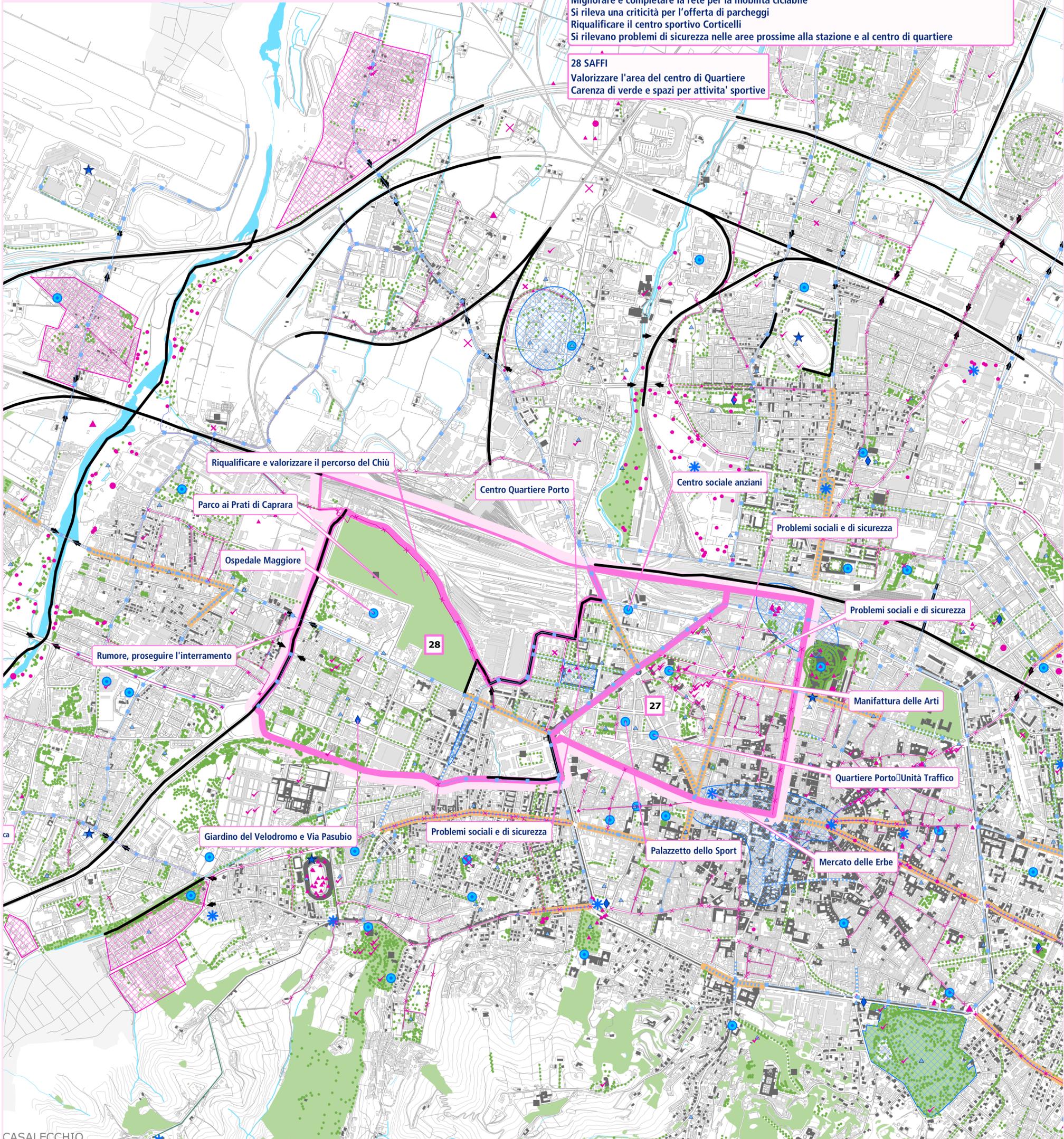
- le fermate del trasporto pubblico evidenziate con tre diversi colori a seconda della frequenza della linea e con una crescente intensità del colore a seconda del numero di persone residenti nell'intorno della fermata, è così possibile individuare zone meno coperte dal trasporto pubblico;
- la rete delle piste ciclabili e i parcheggi;
- la congestione sugli assi stradali nell'ora di punta mattutina e l'incidentalità sugli archi stradali e agli incroci che sono le due informazioni che sono state considerate per individuare le criticità.

COME VIVIAMO LA CITTA'

PORTO IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI

Si rileva la necessità di incrementare l'offerta scolastica
 Si segnala la necessità sia di ulteriori spazi verdi sia di miglioramento della qualità degli spazi pubblici
 La carenza di verde potrebbe trovare una risposta nella realizzazione del parco dei Prati di Caprara e nella riqualificazione del percorso del Chiù
 Migliorare e completare la rete per la mobilità ciclabile
 Si rileva una criticità per l'offerta di parcheggi
 Riqualificare il centro sportivo Corticelli
 Si rilevano problemi di sicurezza nelle aree prossime alla stazione e al centro di quartiere

28 SAFFI
 Valorizzare l'area del centro di Quartiere
 Carenza di verde e spazi per attività sportive



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE

- Luoghi dell'identità
- Centralità complesse con buona integrazione di funzioni
- Centralità semplici
- Punti di riferimento e luoghi che ospitano importanti funzioni pubbliche
- Aree che con alcuni interventi potrebbero diventare luoghi di incontro
- Luoghi di incontro
- Strade a buona vitalità pedonale

ELEMENTI E LUOGHI DI VALORE

- Edifici tutelati (D. Lgs. 42/04 e PRG 85) e di elevato valore culturale
- Parchi e giardini di pregio
- Viali alberati e filari

ELEMENTI PROBLEMATICI E DI CRITICITA'

- Barriere non attraversabili (ferrovie, strade di traffico, fiumi)
- Traffico intenso che interferisce con la vitalità pedonale
- Aree residenziali a scarso collegamento con il quartiere
- Punti di attraversamento delle barriere

ELEMENTI DI CRITICITA' SEGNALATI DA ISTITUZIONI DI QUARTIERE, ASSOCIAZIONI E CITTADINI (i simboli di maggior dimensione si riferiscono alle Istituzioni di Quartiere)

- Degrado fisico
- Degrado di altra tipologia
- Disagio sociale
- Segnalazione di degrado non confermata dagli approfondimenti
- Traffico intenso
- Aree di vicinato

PORTO

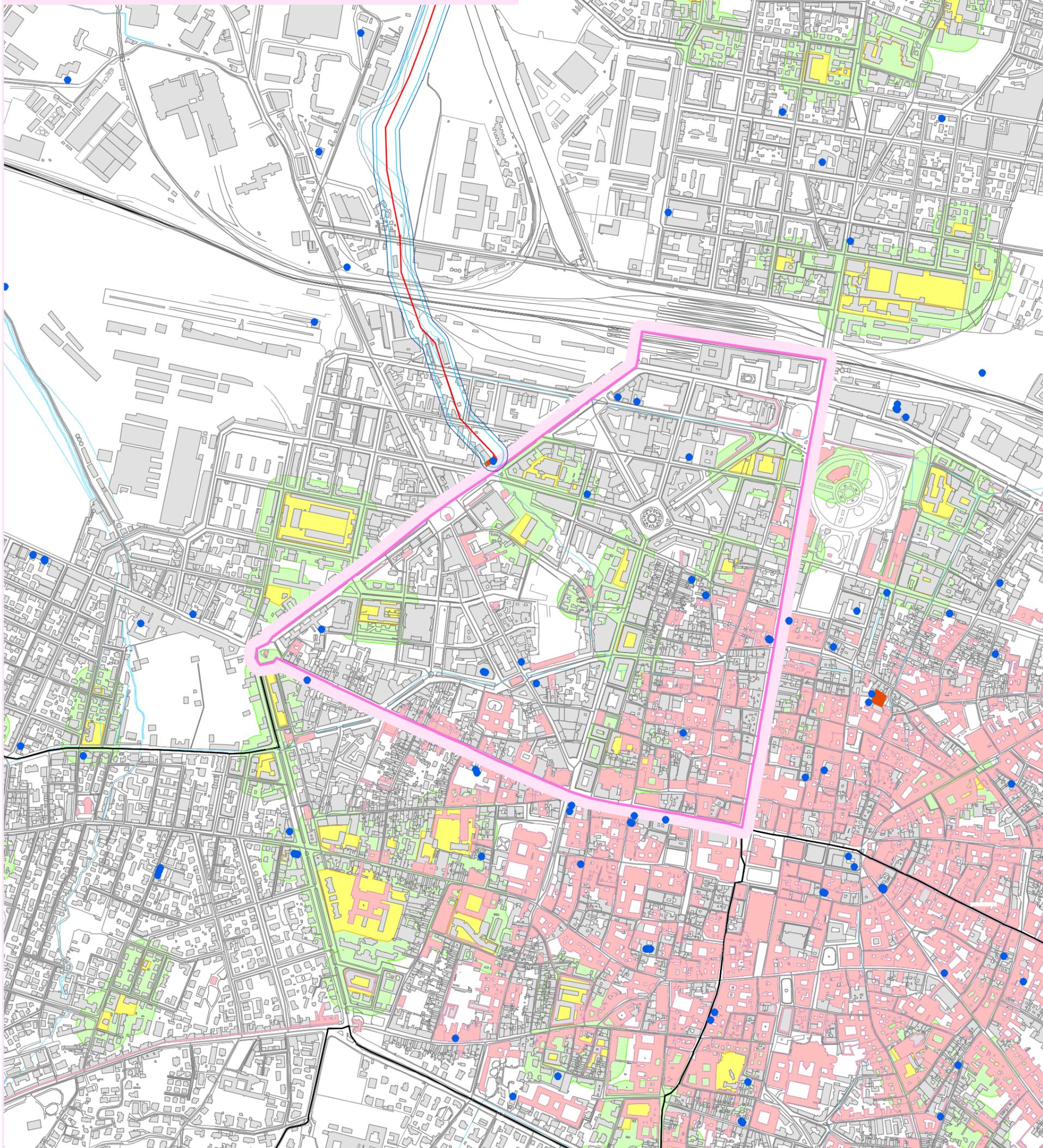


0 500 1.000 m

Elaborazione: Ufficio di Piano
 come_viviamo_porto08
 Maggio 2005

SISTEMA ANTROPICO

Elettromagnetismo



FASCE DI RISPETTO INDIVIDUATE AI SENSI DELLA L.R. 30/2000

- Elettrodotto media tensione aereo
- Elettrodotto alta tensione aereo
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,5 μT
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,2 μT

Cabine di trasformazione primarie

- Future realizzazioni
- Attuali

CLASSIFICAZIONE VIARIA

- Ricettori sensibili (attrezzature scolastiche, sanitarie ed assistenziali)
- Buffer di 50 m dai ricettori sensibili
- Edifici classificati dal vigente PRG di categoria 1a, 1b e di categoria 2a vincolati ai sensi del D. Lgs 490/99
- SRB

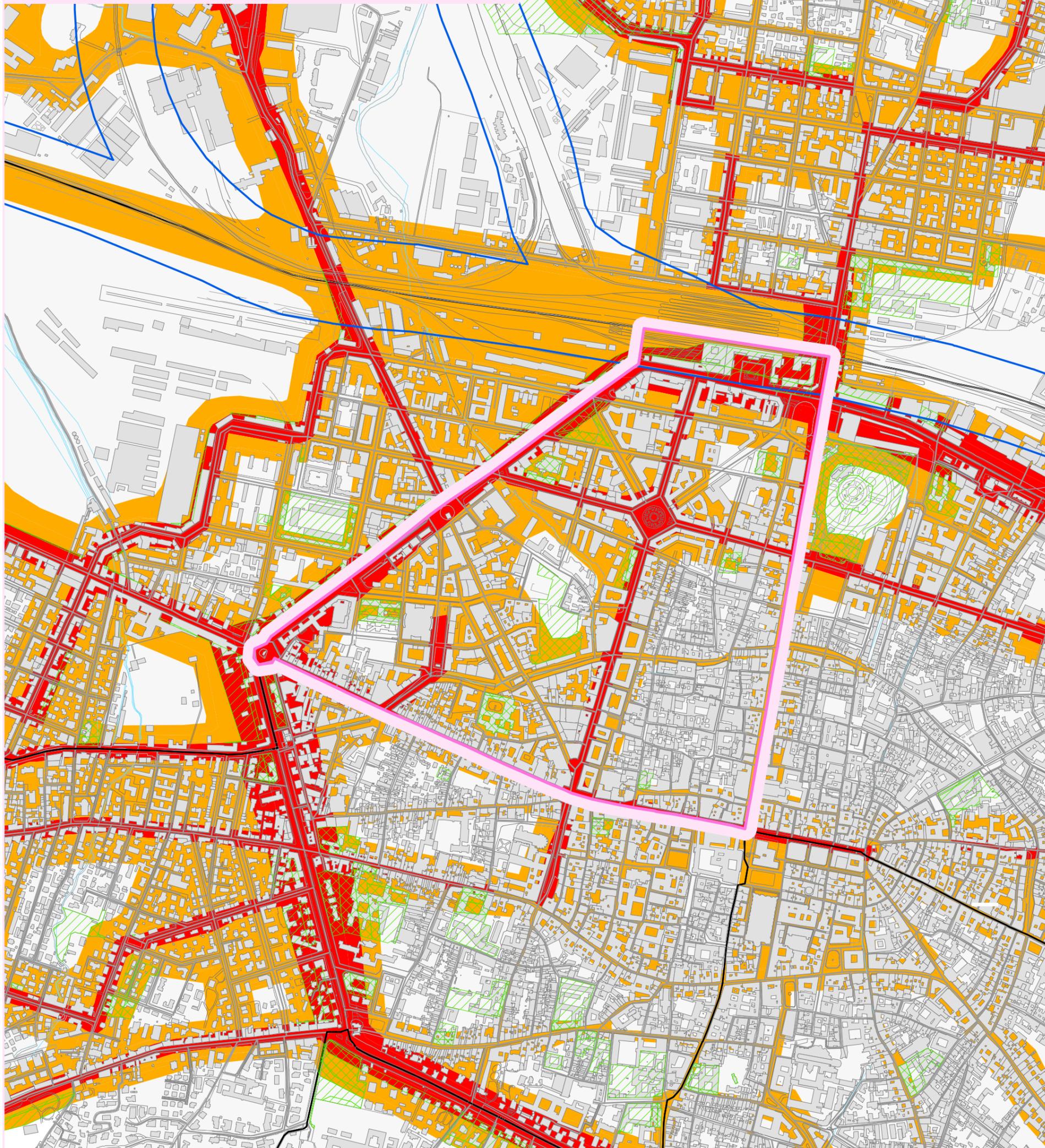
PORTO Marconi



0 200 400 m

SISTEMA ANTROPICO

Carta delle criticità acustiche



AREE CRITICHE DALLA MAPPA DEL RUMORE

- $65 < Leq\ d/n < 70\ dB(A)$
- $70 < Leq\ d/n < 75\ dB(A)$
- $Leq\ d/n > 75\ dB(A)$

AREE CRITICHE PER RUMORE AEROPORTUALE individuata ai sensi del D.M.A. 31.10.97

- $65 < Lva\ d/n < 75\ dB(A)$
- $Lva\ d/n > 75\ dB(A)$

AREE CRITICHE PER ECCEDEZZA SUL LIMITE DI ZONA

- ▨ $10 < dB(A) < 15$
- ▩ $dB(A) > 15$

AREE CRITICHE PER RUMORE FERROVIARIO

- ▭ Fascia di rispetto di 100 m dal binario esterno, individuata ai sensi del D.P.R. 459/98

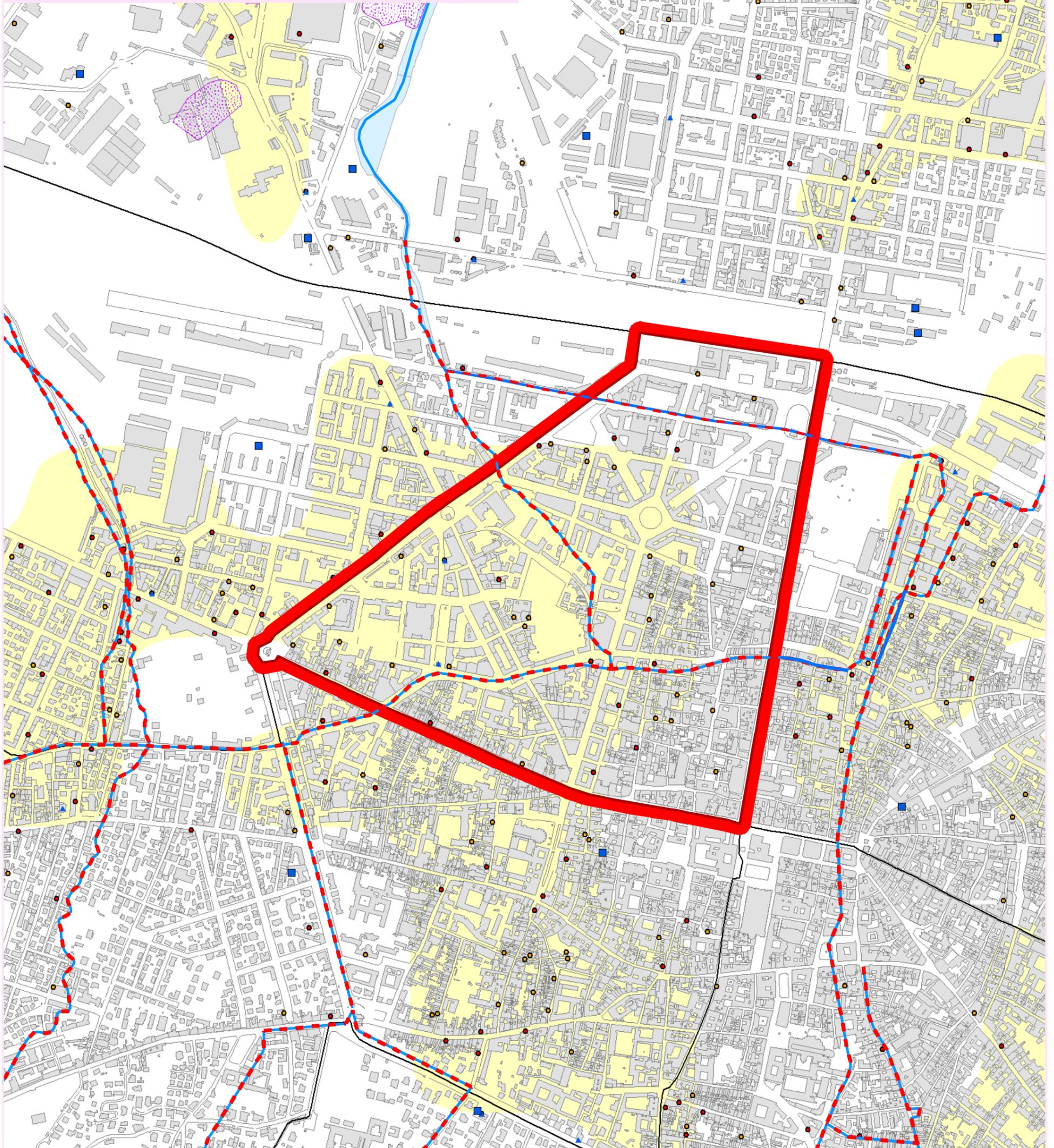
PORTO Marconi



0 200 400 m

SISTEMA NATURALE

CRITICITA'



RISCHIO DI INQUINAMENTO DEGLI ACQUIFERI

- Zone di rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi

Fattori di pericolosità principali

- Siti oggetto di approfondimento ai sensi del D.M. 471/99
- Punti vendita carburante
- Attività industriali di tipo A
- Attività industriali di tipo B
- Discarica
- Depuratore
- Zone militari
- Cave attive
- Arete di ex cava
- Frantoi

ATTIVITA' DI TIPO A	ATTIVITA' DI TIPO B
Vernici	Tornitura-fresatura
Rifiuti	Tipografia
Punti vendita carburanti	Stampaggio plastica
Pulitura metalli	Saldatura
Lavasecco	Officina meccanica
Galvaniche	Materiale elettrico
Fonderie	Eliografia
Deposito oli e carburanti	Cuoio
Cosmetica-farmaceutica	Conglomerato bituminoso
autocarrozzeria	Autolavaggio
	Autofficina

RISCHIO IDRAULICO

- Alveo
- Fasce di pertinenza fluviale
- Arete ad alta probabilità di inondazione (Tr = 25 / 30 anni)
- Arete ad alta probabilità di inondazione (Tr = 50 anni)
- Linea di esondazione (Tr = 200 anni)
- Criticità puntuali
- Arete soggette ad inondazione
- Arete a rischio di allagamento
- Pozzi HERA
- Scolmatori

Rete idrografica

- Corsi d'acqua
- Tratti tombati

DISSESTO IDROGEOLOGICO

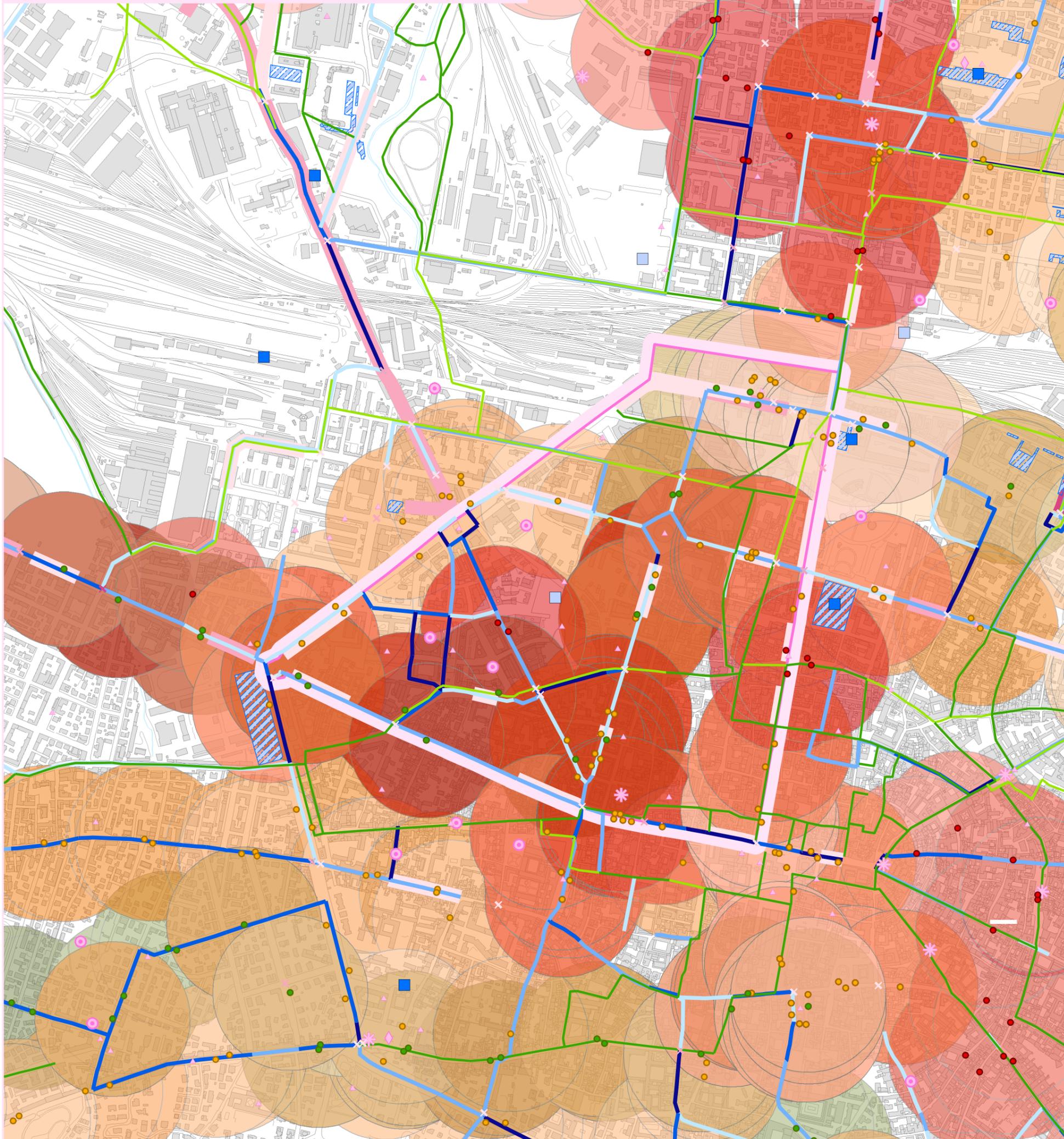
- Frane attive
- Frane quiescenti
- Arete a rischio di franamento della copertura vegetale

PORTO Marconi



COME CI MUOVIAMO IN CITTA'

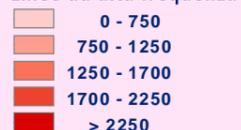
CRITICITA'



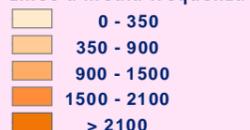
TRASPORTO PUBBLICO

Numero di residenti e addetti serviti da ciascuna fermata

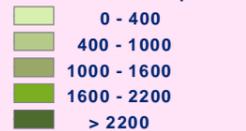
Linee ad alta frequenza



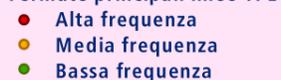
Linee a media frequenza



Linee a bassa frequenza



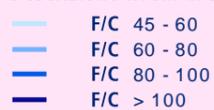
Fermate principali linee TPL



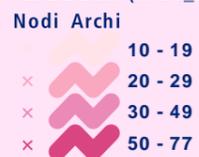
CLASSI DI CONGESTIONE

NELL'ORA DI PUNTA MATTUTINA

Descrizione livelli di servizio

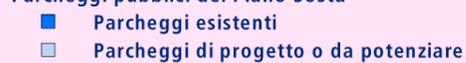


INCIDENTI (1998_2002)

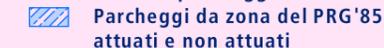


PARCHEGGI

Parcheggi pubblici del Piano Sosta



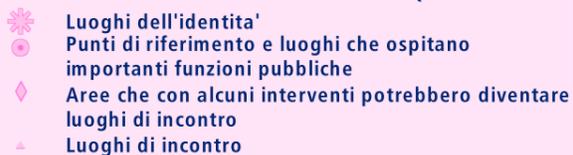
Aree destinate a parcheggio



ITINERARI CICLABILI



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE



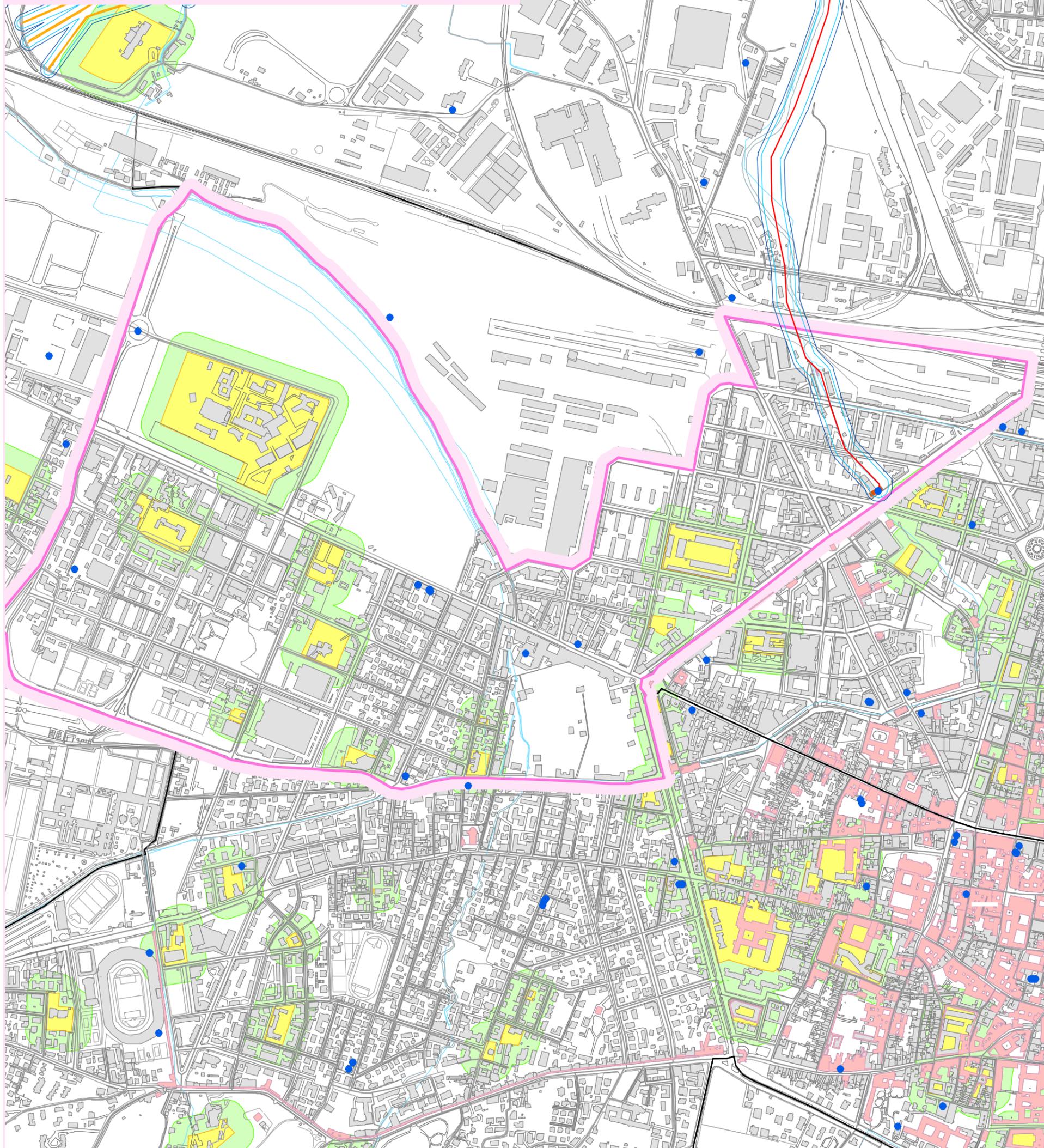
PORTO Marconi



Elaborazione: Ufficio di Piano
Maggio 2005

SISTEMA ANTROPICO

Elettromagnetismo



FASCE DI RISPETTO INDIVIDUATE AI SENSI DELLA L.R. 30/2000

- Elettrodotto media tensione aereo
- Elettrodotto alta tensione aereo
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,5 μT
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,2 μT

Cabine di trasformazione primarie

- Future realizzazioni
- Attuali

CLASSIFICAZIONE VIARIA

- Ricettori sensibili (attrezzature scolastiche, sanitarie ed assistenziali)
- Buffer di 50 m dai ricettori sensibili
- Edifici classificati dal vigente PRG di categoria 1a, 1b e di categoria 2a vincolati ai sensi del D. Lgs 490/99
- SRB

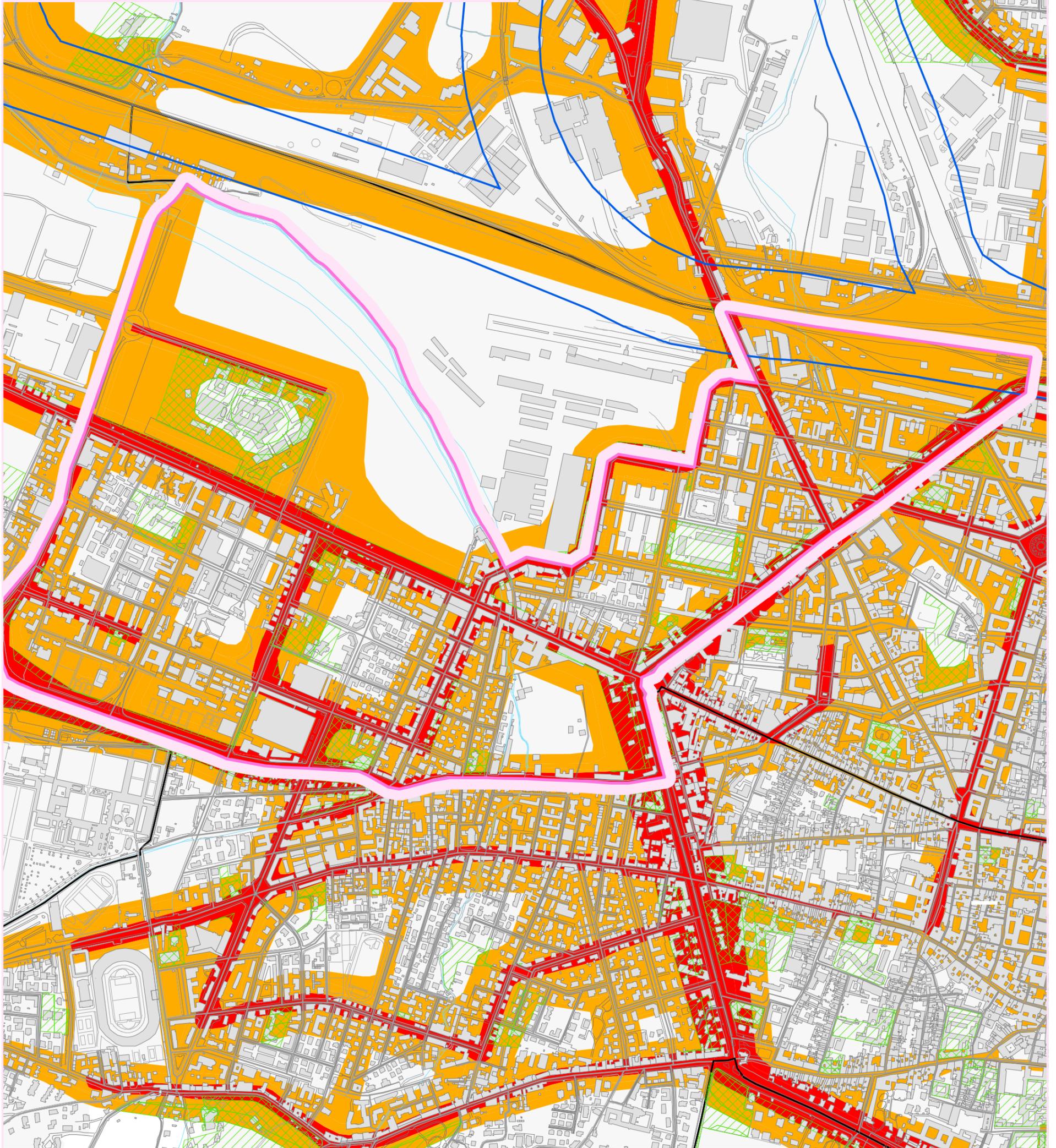
PORTO Saffi



0 200 400 m

SISTEMA ANTROPICO

Carta delle criticità acustiche



AREE CRITICHE DALLA MAPPA DEL RUMORE

- 65 < Leq d/n < 70 dB(A)
- 70 < Leq d/n < 75 dB(A)
- Leq d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER RUMORE AEROPORTUALE individuate ai sensi del D.M.A. 31.10.97

- 65 < Lva d/n < 75 dB(A)
- Lva d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER ECCEDENZA SUL LIMITE DI ZONA

- 10 < dB(A) < 15
- dB(A) > 15

AREE CRITICHE PER RUMORE FERROVIARIO

- Fascia di rispetto di 100 m dal binario esterno,
individuata ai sensi del D.P.R. 459/98

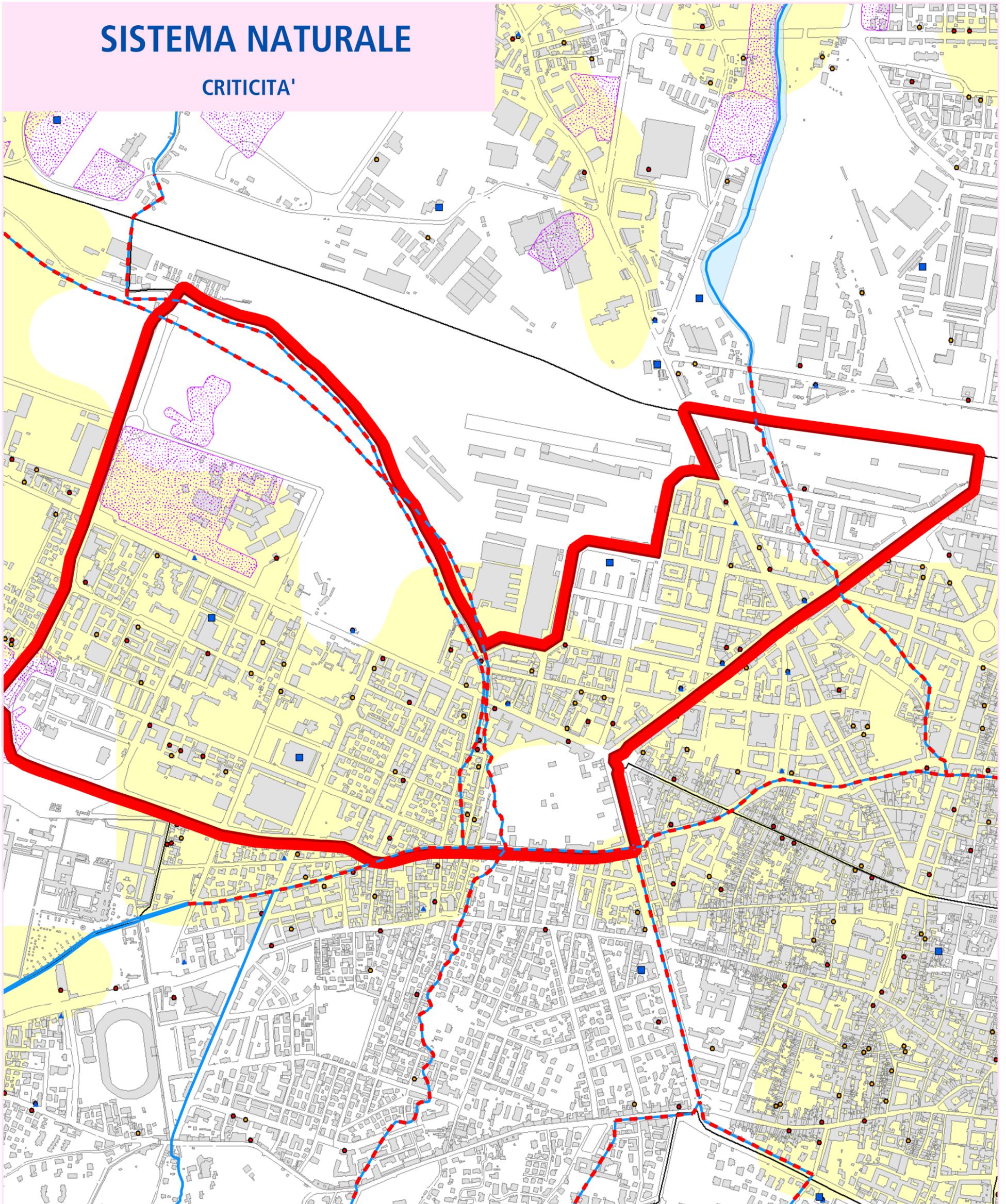
PORTO Saffi



0 200 400 m

SISTEMA NATURALE

CRITICITA'



RISCHIO DI INQUINAMENTO DEGLI ACQUIFERI

Zone di rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi

Fattori di pericolosità principali

- Siti oggetto di approfondimento ai sensi del D.M. 471/99
- ▲ Punti vendita carburante
- Attività industriali di tipo A
- Attività industriali di tipo B
- Discarica
- Depuratore
- Zone militari
- Cave attive
- Aree di ex cava
- Frantoi

ATTIVITA' DI TIPO A	ATTIVITA' DI TIPO B
Vernici	Tomitura-fresatura
Rifiuti	Tipografia
Punti vendita carburanti	Stampaggio plastica
Pulitura metalli	Saldatura
Lavasecco	Officina meccanica
Galvaniche	Materiale elettrico
Fonderie	Eliografia
Deposito oli e carburanti	Cuoio
Cosmetica-farmaceutica	Conglomerato bituminoso
autocarrozzeria	Autolavaggio
	Autofficina

RISCHIO IDRAULICO

- Alveo
- Fasce di pertinenza fluviale
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 25 / 30 anni)
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 50 anni)
- Linea di esondazione (Tr = 200 anni)
- Criticità puntuali
- Aree soggette ad inondazione
- Aree a rischio di allagamento
- Pozzi HERA
- Scolmatori

Rete idrografica

- Corsi d'acqua
- Tratti tombati

DISSESTO IDROGEOLOGICO

- Frane attive
- Frane quiescenti
- Aree a rischio di franamento della copertura vegetale

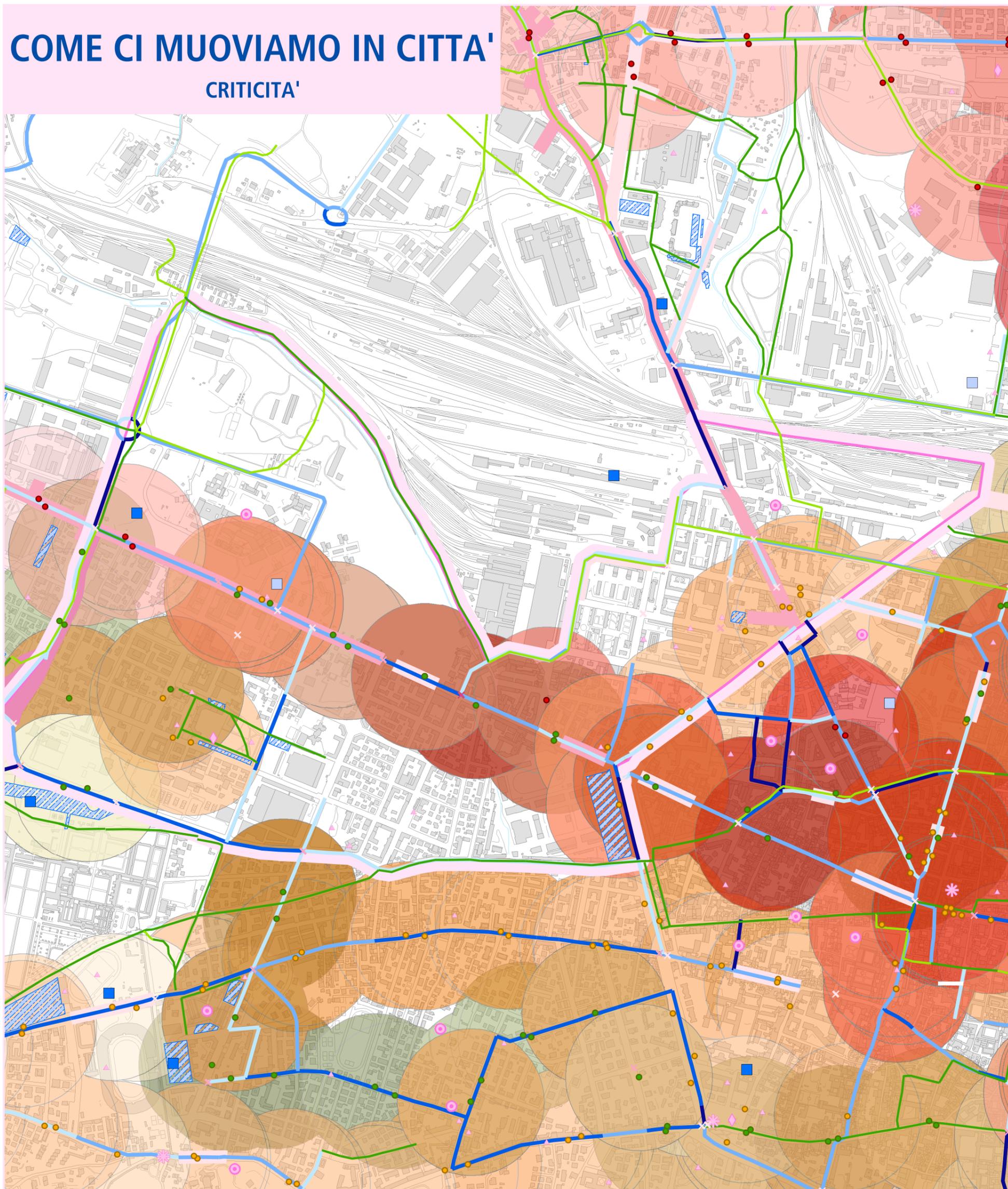
PORTO Saffi



0 200 400

COME CI MUOVIAMO IN CITTA'

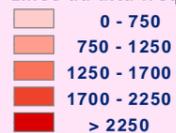
CRITICITA'



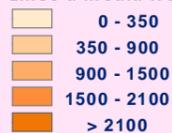
TRASPORTO PUBBLICO

Numero di residenti e addetti serviti da ciascuna fermata

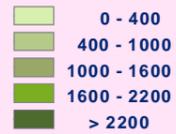
Linee ad alta frequenza



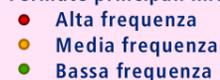
Linee a media frequenza



Linee a bassa frequenza



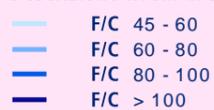
Fermate principali linee TPL



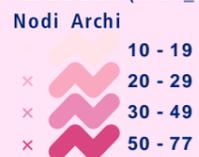
CLASSI DI CONGESTIONE

NELL'ORA DI PUNTA MATTUTINA

Descrizione livelli di servizio

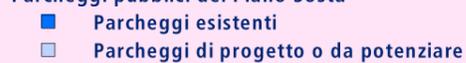


INCIDENTI (1998_2002)

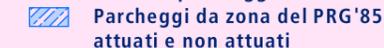


PARCHEGGI

Parcheggi pubblici del Piano Sosta



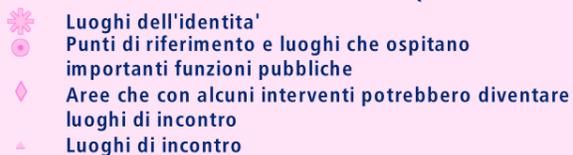
Aree destinate a parcheggio



ITINERARI CICLABILI



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE



PORTO Saffi



Elaborazione: Ufficio di Piano
Maggio 2005