

quadro conoscitivo

sintesi della
dimensione locale
Navile

LE CRITICITA' NELLA DIMENSIONE LOCALE

Le mappe che seguono rappresentano la sintesi di diverse elaborazioni del quadro conoscitivo ed evidenziano criticità e necessità del livello locale.

Sono letture che vengono da diversi settori e punti di vista e che sono state l'elemento di base per la rappresentazione delle criticità che limitano la qualità urbana nella città esistente.

Come viviamo la città

La mappa rappresenta una interpretazione del territorio di Quartiere costruita in relazione stretta con le Istituzioni di Quartiere e verificata con i cittadini. Contiene elementi positivi ed elementi critici caratteristici del Quartiere come base per la costruzione della qualità urbana:

- Gli elementi positivi e di centralità rappresentano punti di forza da valorizzare: sono i luoghi dell'identità, le centralità, le strade a buona vitalità pedonale
- Gli elementi e i luoghi di valore: sono gli edifici storici, quelli vincolati dal Codice dei Beni Culturali, edifici significativi segnalati negli studi sul sistema del verde, parchi e giardini di particolare pregio e viali alberati
- Gli elementi problematici e di criticità costituiscono limiti alla qualità urbana ma, in alcune situazioni, anche opportunità di cambiamento e trasformazione in positivo, come le aree e gli immobili in disuso che possono essere recuperati, inoltre sono rappresentate le barriere che separano parti di città come ferrovie, fiumi e strade di grande traffico, il traffico che interferisce con la vivibilità pedonale delle strade più frequentate, le aree a scarso collegamento con il resto del Quartiere
- Le necessità, i progetti e le richieste sono quelli emersi dai Quartieri.

Sistema antropico – Elettromagnetismo

La mappa rappresenta i percorsi degli elettrodotti e localizza le altre potenziali fonti di inquinamento elettromagnetico (e le relative fasce di rispetto) come le cabine primarie e le stazioni radio base.

La mappa è stata utile per analizzare le interferenze tra elettromagnetismo e ricettori sensibili come le scuole e le aree residenziali.

Sistema antropico – Carta delle criticità acustiche

La mappa rappresenta le aree critiche della mappa del rumore e per il rumore aeroportuale.

Di particolare interesse sono le aree critiche per eccedenza dei limiti di zona: nella mappa sono rappresentate in tratteggio le zone che hanno una destinazione urbanistica che richiederebbe livelli di rumore inferiori a quelli effettivamente presenti (come calcolati dal modello e simulazione). Tra queste è stata fatta la scelta di

individuare come critiche le aree che ospitano scuole, funzioni ospedaliere e residenza.

Sistema naturale – Criticità

Le criticità del sistema naturale sono costituite:

- dalle zone a rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi,
- dall'individuazione di alcuni fattori di pericolosità come punti di vendita carburanti o discariche,
- dal rischio idraulico ed aree ad alta probabilità di inondazione o allagamento
- dalla presenza di frane attive o quiescenti.

Come ci muoviamo in città - Criticità

Il sistema della mobilità rappresenta uno degli elementi più critici almeno nella percezione dei cittadini. La mappa contiene tre tipologie di informazioni:

- le fermate del trasporto pubblico evidenziate con tre diversi colori a seconda della frequenza della linea e con una crescente intensità del colore a seconda del numero di persone residenti nell'intorno della fermata, è così possibile individuare zone meno coperte dal trasporto pubblico;
- la rete delle piste ciclabili e i parcheggi;
- la congestione sugli assi stradali nell'ora di punta mattutina e l'incidentalità sugli archi stradali e agli incroci che sono le due informazioni che sono state considerate per individuare le criticità.

COME VIVIAMO LA CITTA'

NAVILE

IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI

Si rileva la necessità di incrementare l'offerta scolastica (prima infanzia in particolare)
 I cittadini esprimono insoddisfazione per i servizi sanitari
 Sono in elaborazione progetti per giovani e adolescenti e per l'integrazione della popolazione nomade
 Si rileva una criticità diffusa da rumore (aeroporto, ferrovia, tangenziale)
 Richiesta di esercizi commerciali di vicinato (Pescarola, Noce e Dozza)
 Presenza di luoghi di degrado fisico e sociale
 Occorrerebbe valorizzare maggiormente le ricche caratteristiche storiche e di identità di questi luoghi: la relazione con la campagna e con il Reno, il Navile, la canaletta Ghisiliera, la vecchia tramvia per Malalbergo
 Qui si trovano importanti trasformazioni del territorio. Occorre studiare con cura la relazione con il contesto in cui si inseriscono anche in considerazione di un problema molto sentito a livello locale: la densificazione di abitati già densi e l'esaurirsi degli spazi che lasciano vuoti nella città già compatta.

04 NOCE
 Insufficiente collegamento della Noce con i servizi e gli esercizi commerciali
 Necessità di un luogo d'incontro e aggregazione
 Carenza di esercizi commerciali di vicinato
 Rumore aeroportuale
 Migliorare l'accessibilità ed il collegamento con l'area di Pescarola cercando una soluzione integrata per i problemi delle due aree
 Parco in area ex cava

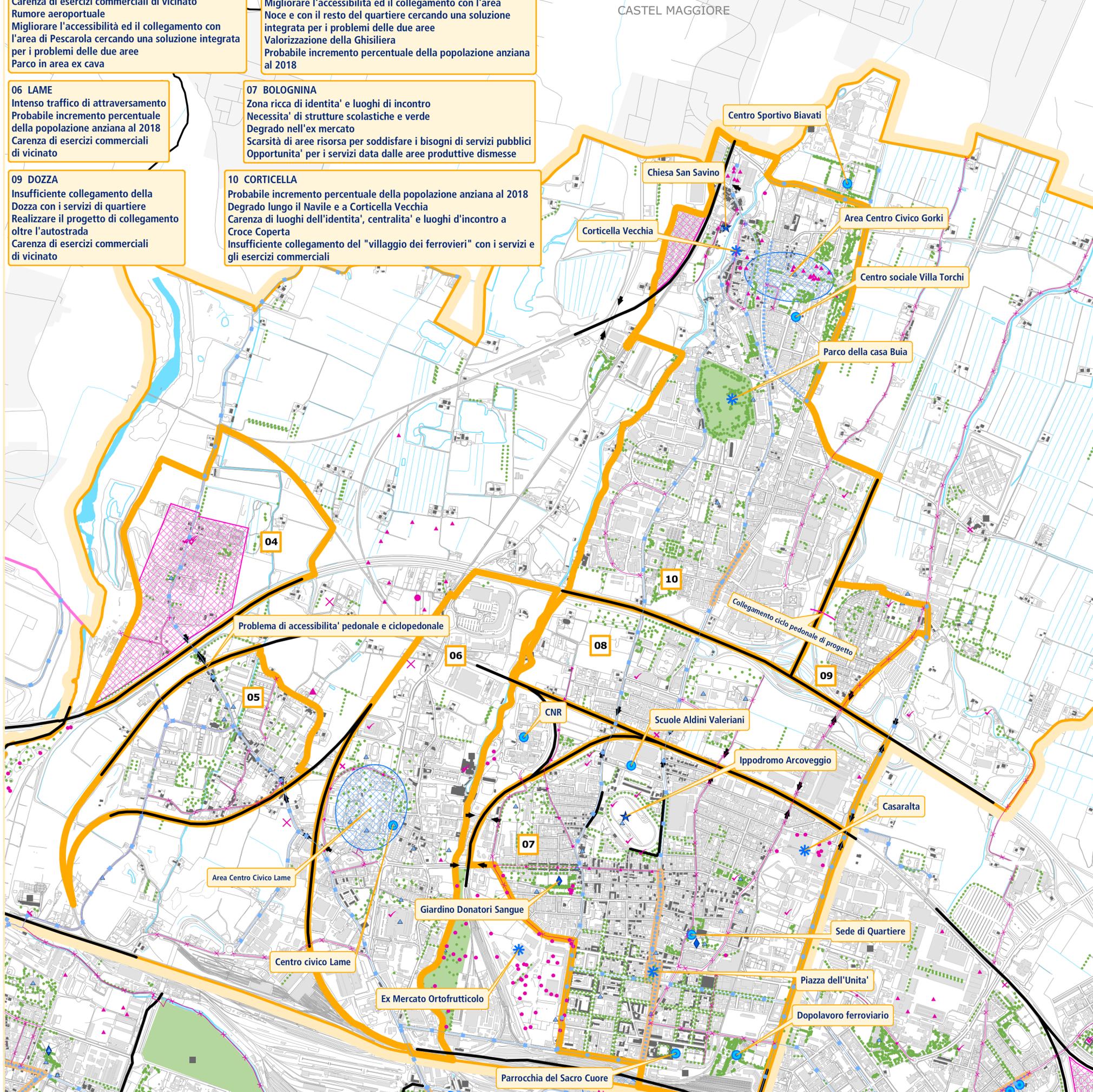
05 PESCAROLA
 Carenza di esercizi commerciali di vicinato
 Carenza di punti di riferimento, centralità e luoghi dell'identità
 Migliorare l'accessibilità ed il collegamento con l'area Noce e con il resto del quartiere cercando una soluzione integrata per i problemi delle due aree
 Valorizzazione della Ghisiliera
 Probabile incremento percentuale della popolazione anziana al 2018

06 LAME
 Intenso traffico di attraversamento
 Probabile incremento percentuale della popolazione anziana al 2018
 Carenza di esercizi commerciali di vicinato

07 BOLOGNINA
 Zona ricca di identità e luoghi di incontro
 Necessità di strutture scolastiche e verde
 Degrado nell'ex mercato
 Scarsità di aree risorsa per soddisfare i bisogni di servizi pubblici
 Opportunità per i servizi data dalle aree produttive dismesse

09 DOZZA
 Insufficiente collegamento della Dozza con i servizi di quartiere
 Realizzare il progetto di collegamento oltre l'autostrada
 Carenza di esercizi commerciali di vicinato

10 CORTICELLA
 Probabile incremento percentuale della popolazione anziana al 2018
 Degrado lungo il Navile e a Corticella Vecchia
 Carenza di luoghi dell'identità, centralità e luoghi d'incontro a Croce Coperta
 Insufficiente collegamento del "villaggio dei ferrovieri" con i servizi e gli esercizi commerciali



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE

- Luoghi dell'identità
- Centralità complesse con buona integrazione di funzioni
- Centralità semplici
- Punti di riferimento e luoghi che ospitano importanti funzioni pubbliche
- Aree che con alcuni interventi potrebbero diventare luoghi di incontro
- Luoghi di incontro
- Strade a buona vitalità pedonale

ELEMENTI E LUOGHI DI VALORE

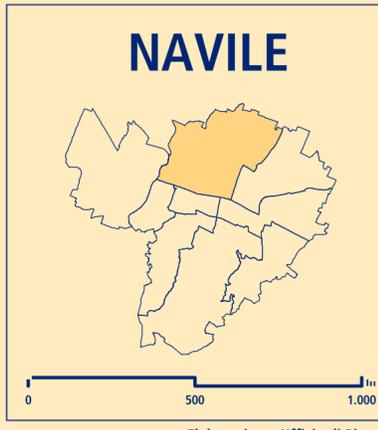
- Edifici tutelati (D. Lgs. 42/04 e PRG 85) e di elevato valore culturale
- Parchi e giardini di pregio
- Viali alberati e filari

ELEMENTI PROBLEMATICI E DI CRITICITA'

- Barriere non attraversabili (ferrovie, strade di traffico, fiumi)
- Traffico intenso che interferisce con la vitalità pedonale
- Aree residenziali a scarso collegamento con il quartiere
- Punti di attraversamento delle barriere

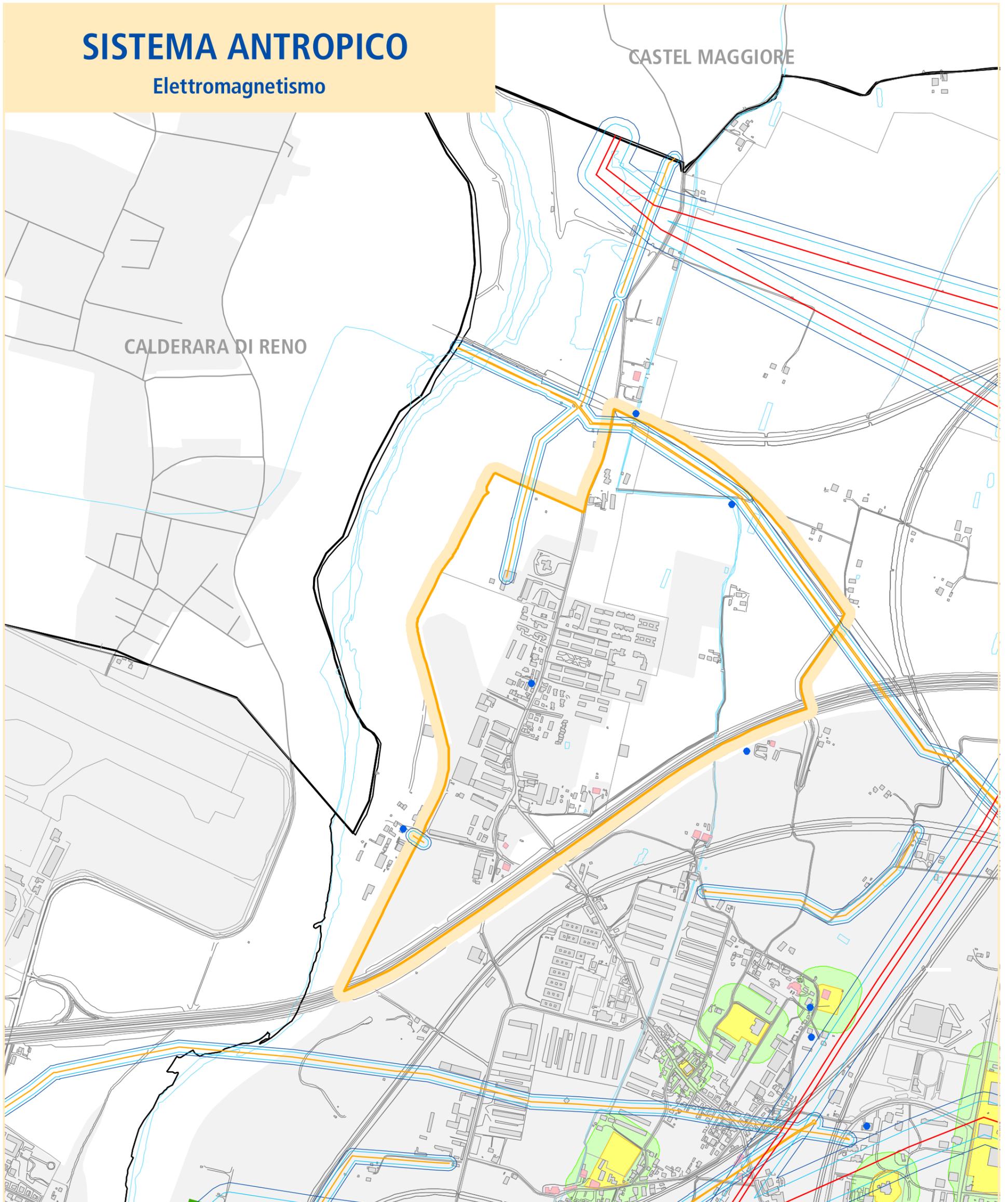
ELEMENTI DI CRITICITA' SEGNALATI DA ISTITUZIONI DI QUARTIERE, ASSOCIAZIONI E CITTADINI (i simboli di maggior dimensione si riferiscono alle Istituzioni di Quartiere)

- Degrado fisico
- Degrado di altra tipologia
- Disagio sociale
- Segnalazione di degrado non confermata dagli approfondimenti
- Traffico intenso
- Aree di vicinato



SISTEMA ANTROPICO

Elettromagnetismo



FASCE DI RISPETTO INDIVIDUATE AI SENSI DELLA L.R. 30/2000

- Elettrodotto media tensione aereo
- Elettrodotto alta tensione aereo
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,5 μ T
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,2 μ T

Cabine di trasformazione primarie

- Future realizzazioni
- Attuali

CLASSIFICAZIONE VIARIA

- Ricettori sensibili (attrezzature scolastiche, sanitarie ed assistenziali)
- Buffer di 50 m dai ricettori sensibili
- Edifici classificati dal vigente PRG di categoria 1a, 1b e di categoria 2a vincolati ai sensi del D. Lgs 490/99
- SRB

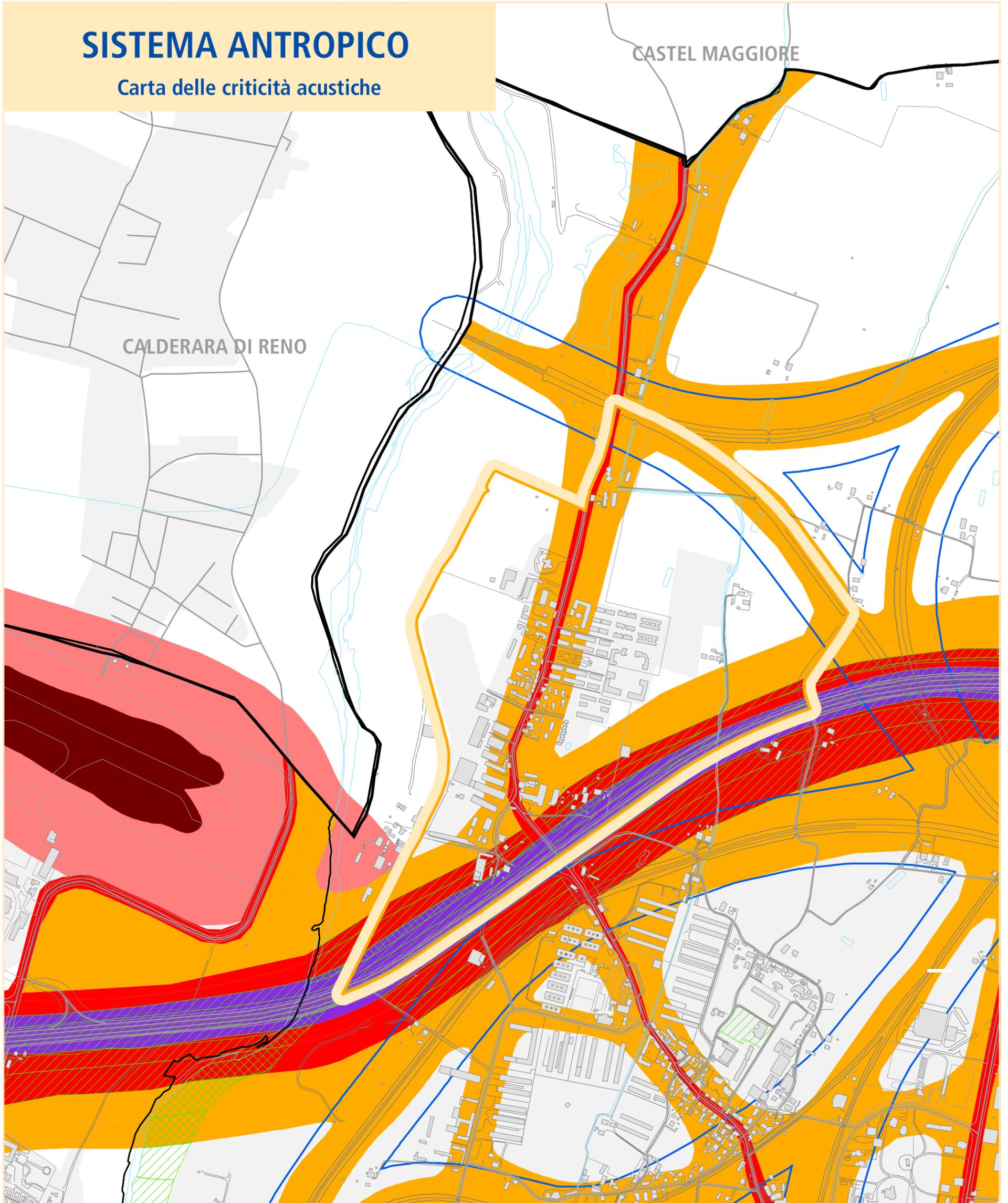
NAVILE Noce



0 200 400

SISTEMA ANTROPICO

Carta delle criticità acustiche



AREE CRITICHE DALLA MAPPA DEL RUMORE

- 65 < Leq d/n < 70 dB(A)
- 70 < Leq d/n < 75 dB(A)
- Leq d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER RUMORE AEROPORTUALE individuate ai sensi del D.M.A. 31.10.97

- 65 < Lva d/n < 75 dB(A)
- Lva d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER ECCEDEZZA SUL LIMITE DI ZONA

- 10 < dB(A) < 15
- dB(A) > 15

AREE CRITICHE PER RUMORE FERROVIARIO

- Fascia di rispetto di 100 m dal binario esterno,
individuata ai sensi del D.P.R. 459/98

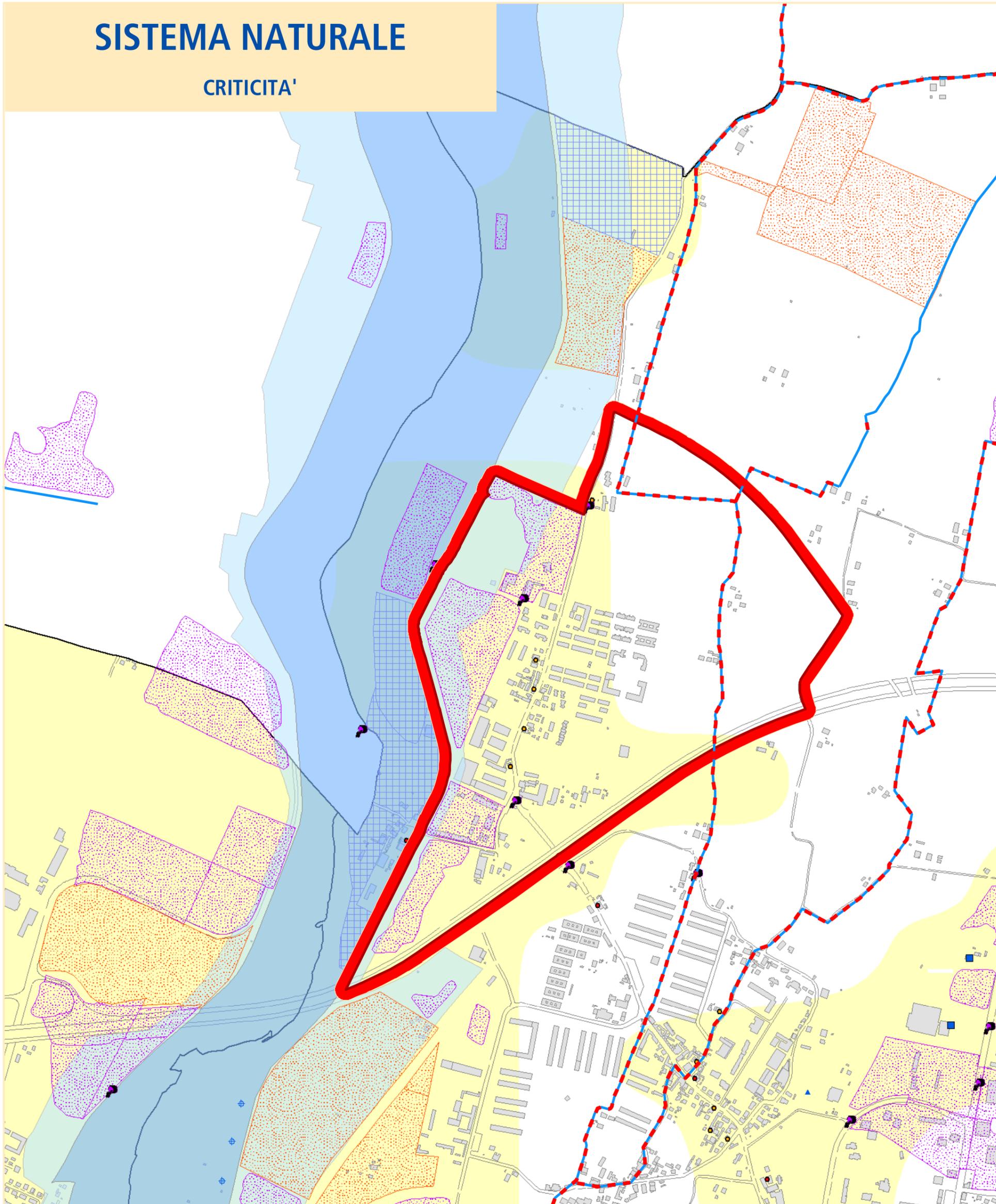
NAVILE Noce



0 200 400 m

SISTEMA NATURALE

CRITICITA'



RISCHIO DI INQUINAMENTO DEGLI ACQUIFERI

- Zone di rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi

Fattori di pericolosità principali

- Siti oggetto di approfondimento ai sensi del D.M. 471/99
- Punti vendita carburante
- Attività industriali di tipo A
- Attività industriali di tipo B
- Discarica
- Depuratore
- Zone militari
- Cave attive
- Aree di ex cava
- Frantoi

ATTIVITA' DI TIPO A	ATTIVITA' DI TIPO B
Vernici	Tornitura-fresatura
Rifiuti	Tipografia
Punti vendita carburanti	Stampaggio plastica
Pulitura metalli	Saldatura
Lavasecco	Officina meccanica
Galvaniche	Materiale elettrico
Fondene	Eliografia
Deposito oli e carburanti	Cuolo
Cosmetica-farmaceutica	Conglomerato bituminoso
autocarrozzeria	Autolavaggio
	Autofficina

RISCHIO IDRAULICO

- Alveo
- Fasce di pertinenza fluviale
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 25 / 30 anni)
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 50 anni)
- Linea di esondazione (Tr = 200 anni)
- Criticità puntuali
- Aree soggette ad inondazione
- Aree a rischio di allagamento
- Pozzi HERA
- Scolmatori

Rete idrografica

- Corsi d'acqua
- Tratti tombati

DISSESTO IDROGEOLOGICO

- Frane attive
- Frane quiescenti
- Aree a rischio di franamento della copertura vegetale

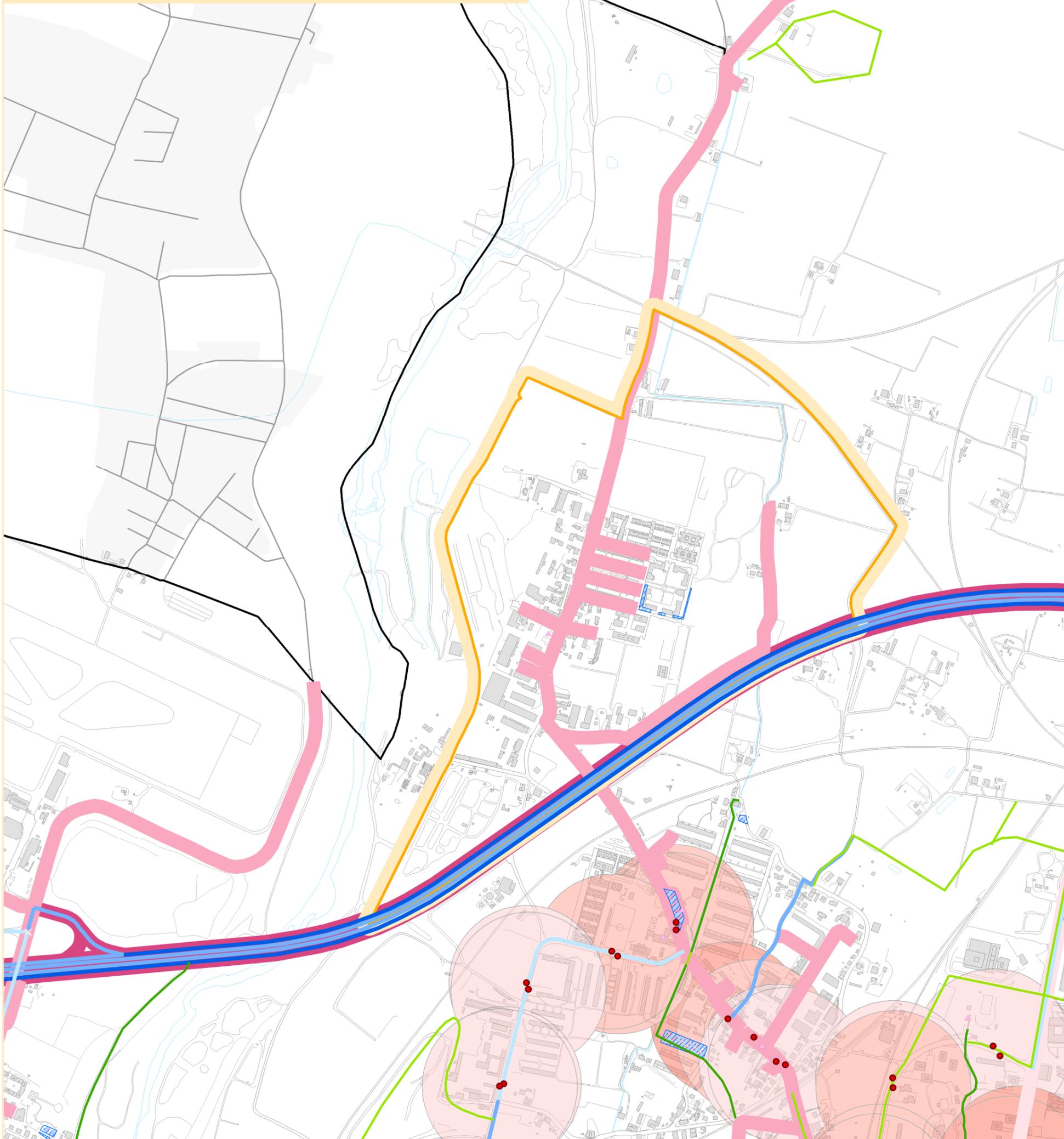
NAVILE Noce



0 200 400

COME CI MUOVIAMO IN CITTA'

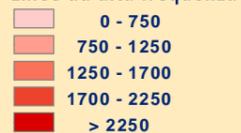
CRITICITA'



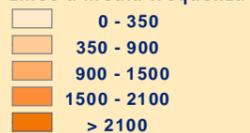
TRASPORTO PUBBLICO

Numero di residenti e addetti serviti da ciascuna fermata

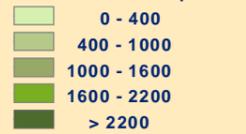
Linee ad alta frequenza



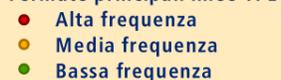
Linee a media frequenza



Linee a bassa frequenza



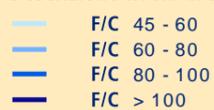
Fermate principali linee TPL



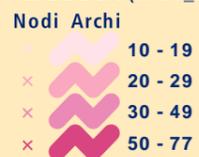
CLASSI DI CONGESTIONE

NELL'ORA DI PUNTA MATTUTINA

Descrizione livelli di servizio

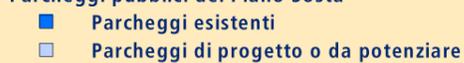


INCIDENTI (1998_2002)

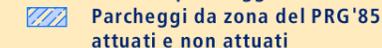


PARCHEGGI

Parcheggi pubblici del Piano Sosta



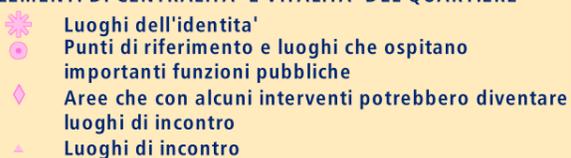
Aree destinate a parcheggio



ITINERARI CICLABILI



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE



NAVILE Noce



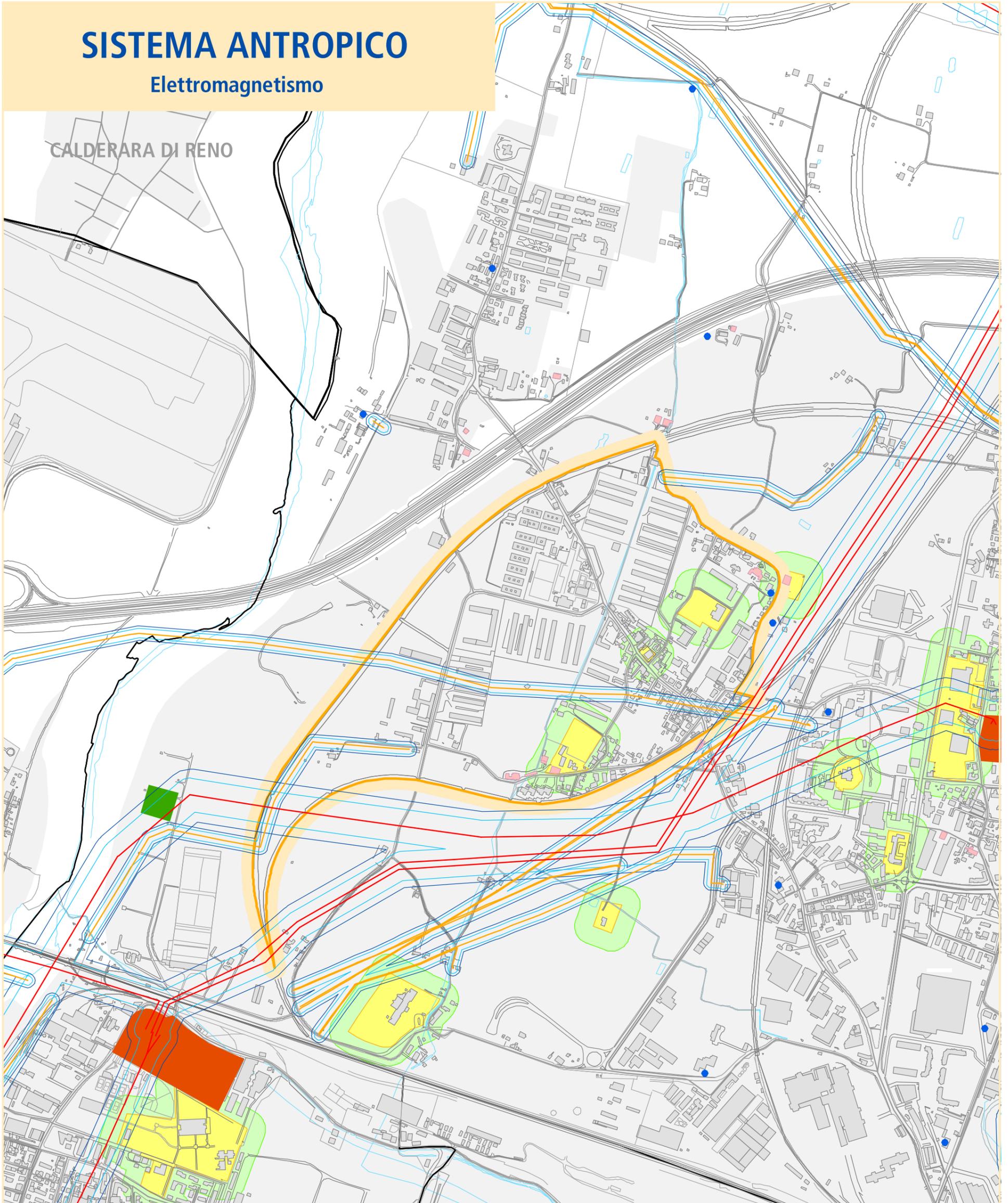
0 200 400 m

Elaborazione: Ufficio di Piano
Maggio 2005

SISTEMA ANTROPICO

Elettromagnetismo

CALDERARA DI RENO



FASCE DI RISPETTO INDIVIDUATE AI SENSI DELLA L.R. 30/2000

- Elettodotto media tensione aereo
- Elettodotto alta tensione aereo
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,5 μT
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,2 μT

Cabine di trasformazione primaria

- Future realizzazioni
- Attuali

CLASSIFICAZIONE VIARIA

- Ricettori sensibili (attrezzature scolastiche, sanitarie ed assistenziali)
- Buffer di 50 m dai ricettori sensibili
- Edifici classificati dal vigente PRG di categoria 1a, 1b e di categoria 2a vincolati ai sensi del D. Lgs 490/99
- SRB

NAVILE
Pescarola

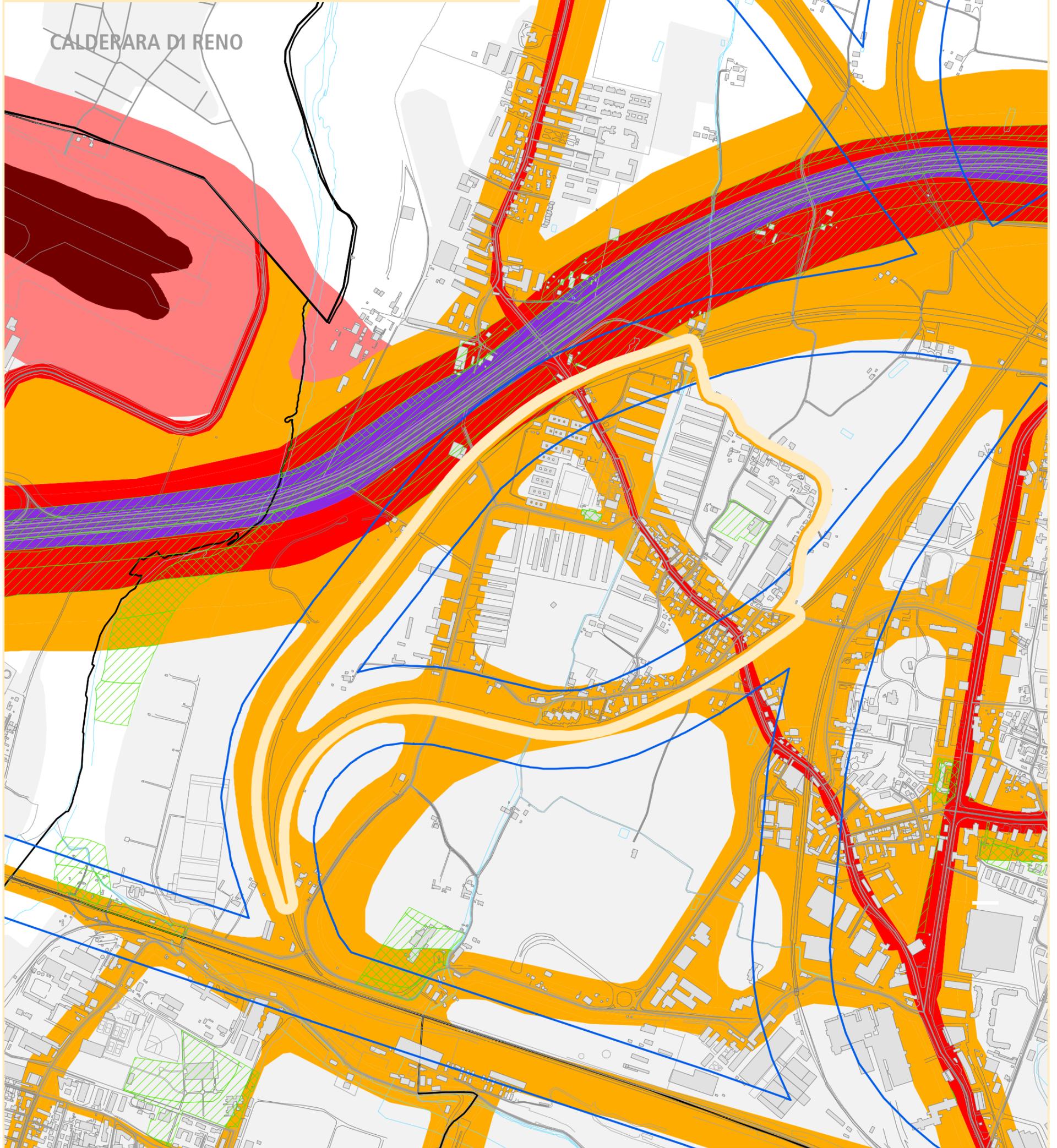


0 200 400 m

SISTEMA ANTROPICO

Carta delle criticità acustiche

CALDERARA DI RENO



AREE CRITICHE DALLA MAPPA DEL RUMORE

- 65 < Leq d/n < 70 dB(A)
- 70 < Leq d/n < 75 dB(A)
- Leq d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER RUMORE AEROPORTUALE individuato ai sensi del D.M.A. 31.10.97

- 65 < Lva d/n < 75 dB(A)
- Lva d/n > 75 dB(A)

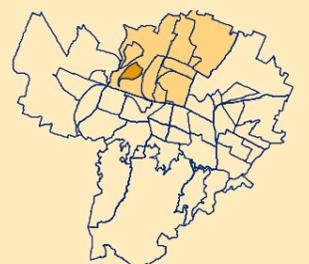
AREE CRITICHE PER ECCEDEZZA SUL LIMITE DI ZONA

- 10 < dB(A) < 15
- dB(A) > 15

AREE CRITICHE PER RUMORE FERROVIARIO

- Fascia di rispetto di 100 m dal binario esterno,
individuata ai sensi del D.P.R. 459/98

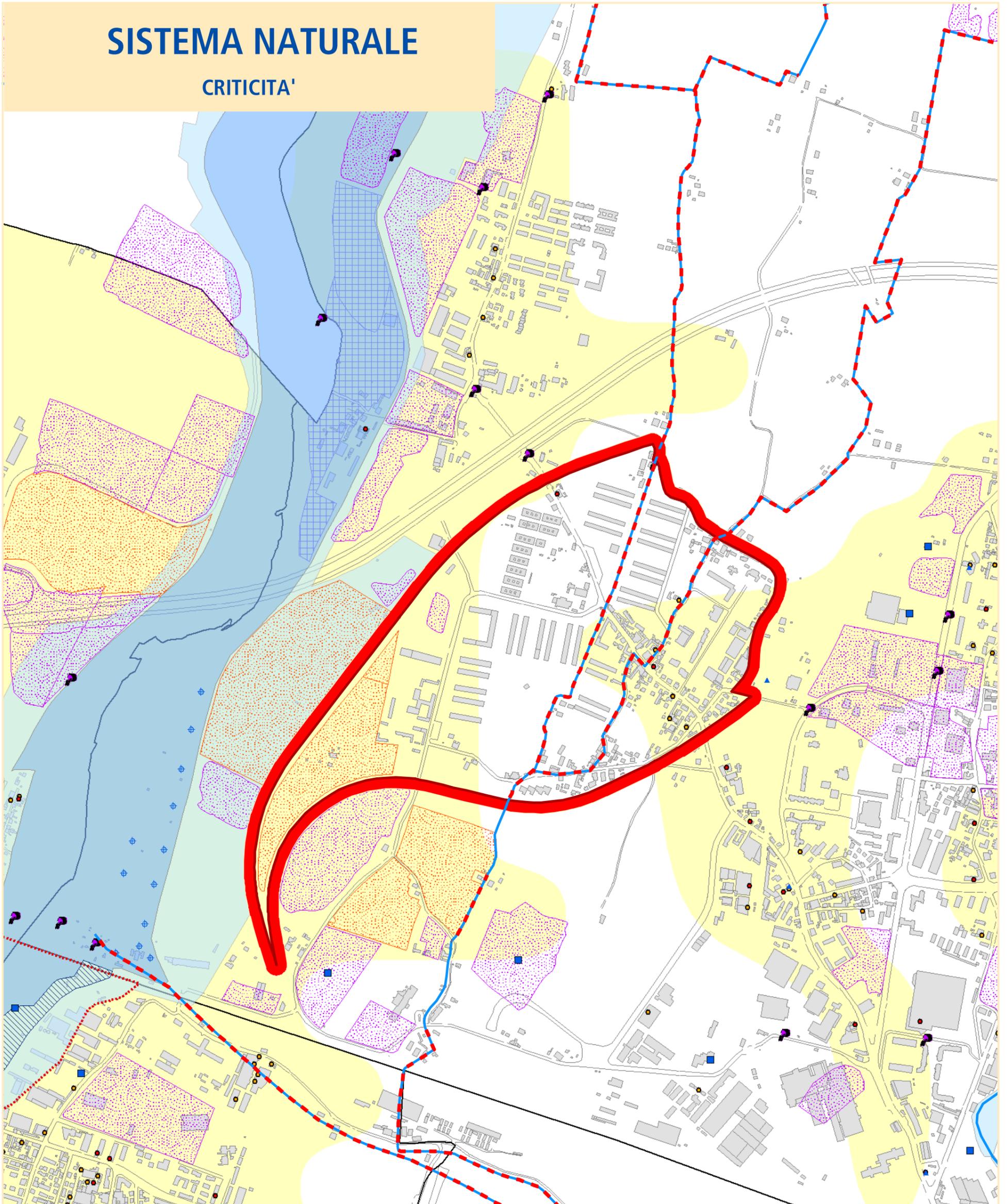
NAVILE
Pescarola



0 200 400 m

SISTEMA NATURALE

CRITICITA'



RISCHIO DI INQUINAMENTO DEGLI ACQUIFERI

Zone di rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi

Fattori di pericolosità principali

- Siti oggetto di approfondimento ai sensi del D.M. 471/99
- ▲ Punti vendita carburante
- Attività industriali di tipo A
- Attività industriali di tipo B
- Discarica
- Depuratore
- Zone militari
- Cave attive
- Aree di ex cava
- Frantoi

ATTIVITA' DI TIPO A	ATTIVITA' DI TIPO B
Vernici	Tomitura-fresatura
Rifiuti	Tipografia
Punti vendita carburanti	Stampaggio plastica
Pulitura metalli	Saldatura
Lavasecco	Officina meccanica
Galvaniche	Materiale elettrico
Fonderie	Eliografia
Deposito oli e carburanti	Cuoio
Cosmetica-farmaceutica	Conglomerato bituminoso
autocarrozzeria	Autolavaggio
	Autofficina

RISCHIO IDRAULICO

- Alveo
- Fasce di pertinenza fluviale
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 25 / 30 anni)
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 50 anni)
- Linea di esondazione (Tr = 200 anni)
- Criticità puntuali
- Aree soggette ad inondazione
- Aree a rischio di allagamento
- Pozzi HERA
- Scolmatori

Rete idrografica

- Corsi d'acqua
- Tratti tombati

DISSESTO IDROGEOLOGICO

- Frane attive
- Frane quiescenti
- Aree a rischio di franamento della copertura vegetale

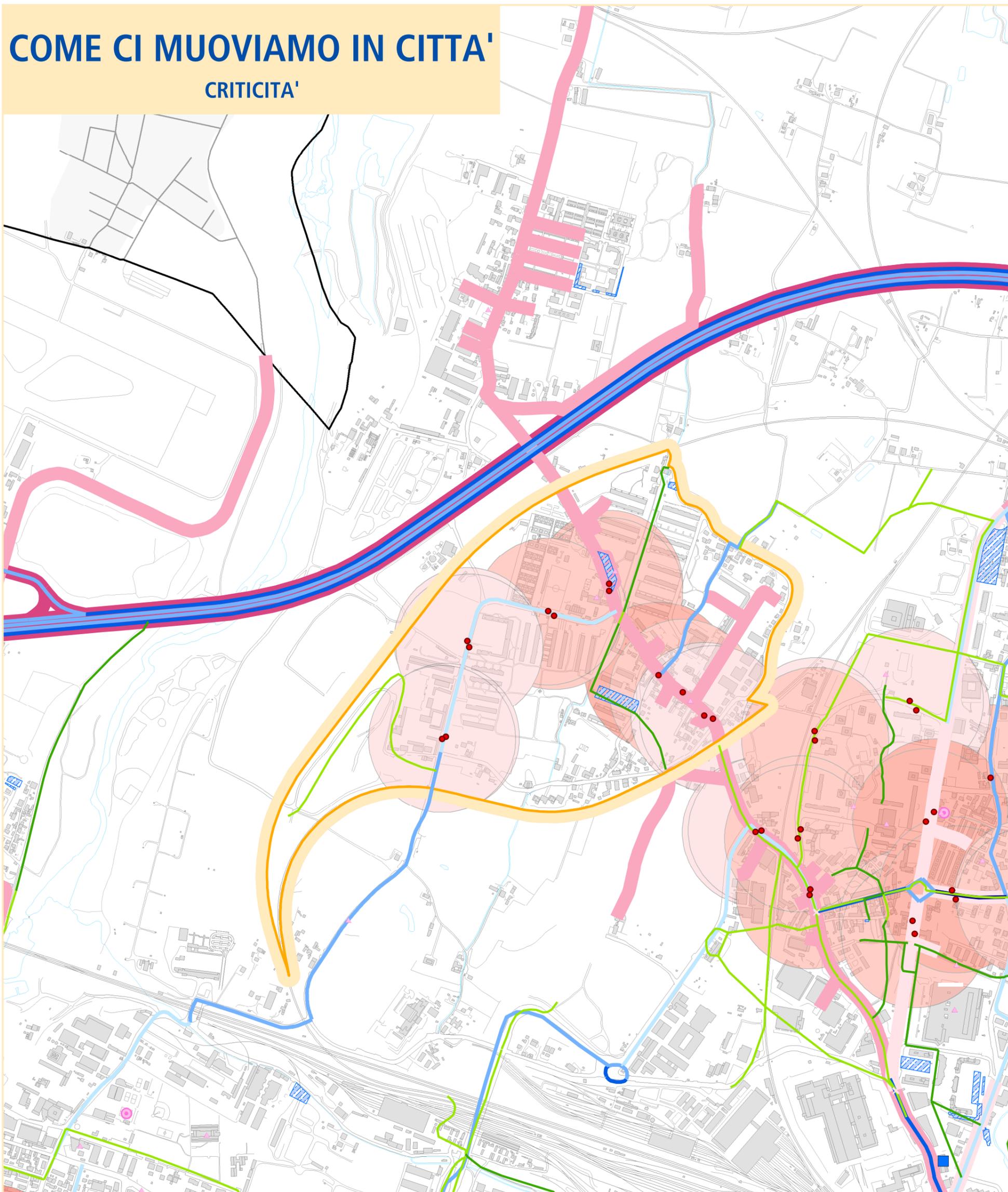
NAVILE Pescara



0 200 400

COME CI MUOVIAMO IN CITTA'

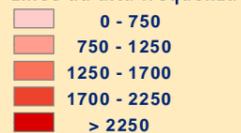
CRITICITA'



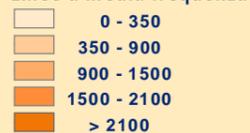
TRASPORTO PUBBLICO

Numero di residenti e addetti serviti da ciascuna fermata

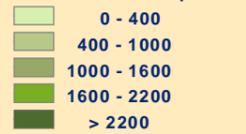
Linee ad alta frequenza



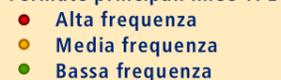
Linee a media frequenza



Linee a bassa frequenza



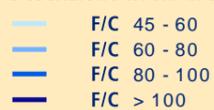
Fermate principali linee TPL



CLASSI DI CONGESTIONE

NELL'ORA DI PUNTA MATTUTINA

Descrizione livelli di servizio



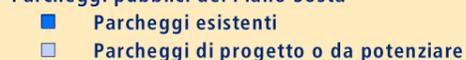
INCIDENTI (1998_2002)

Nodi Archi

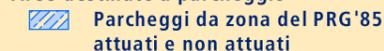


PARCHEGGI

Parcheggi pubblici del Piano Sosta



Aree destinate a parcheggio

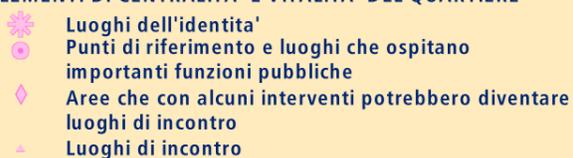


ITINERARI CICLABILI

Stato



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE



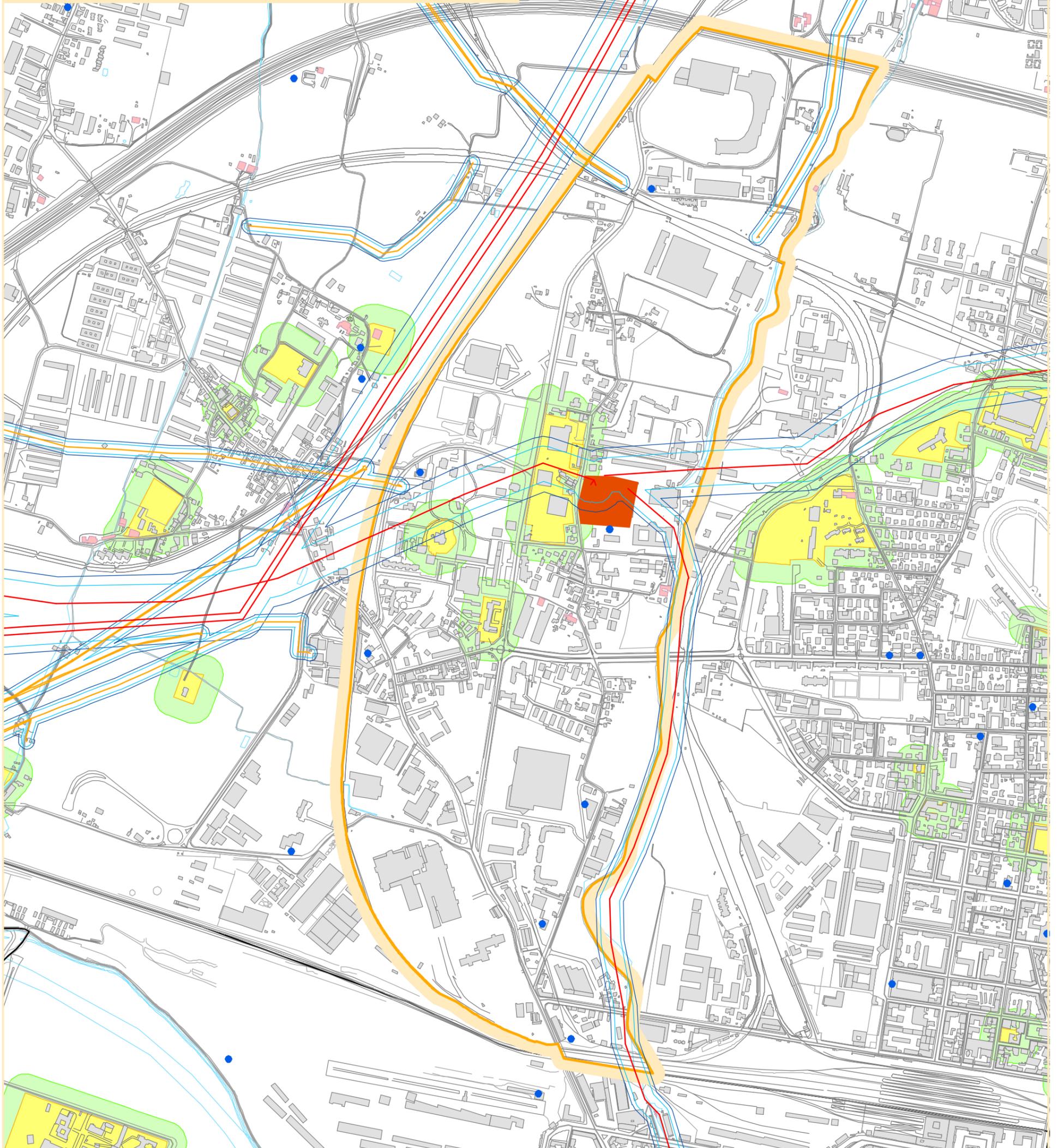
NAVILE Pescara



Elaborazione: Ufficio di Piano
Maggio 2005

SISTEMA ANTROPICO

Elettromagnetismo



FASCE DI RISPETTO INDIVIDUATE AI SENSI DELLA L.R. 30/2000

- Elettodotto media tensione aereo
- Elettodotto alta tensione aereo
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,5 μT
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,2 μT

Cabine di trasformazione primarie

- Future realizzazioni
- Attuali

CLASSIFICAZIONE VIARIA

- Ricettori sensibili (attrezzature scolastiche, sanitarie ed assistenziali)
- Buffer di 50 m dai ricettori sensibili
- Edifici classificati dal vigente PRG di categoria 1a, 1b e di categoria 2a vincolati ai sensi del D. Lgs 490/99
- SRB

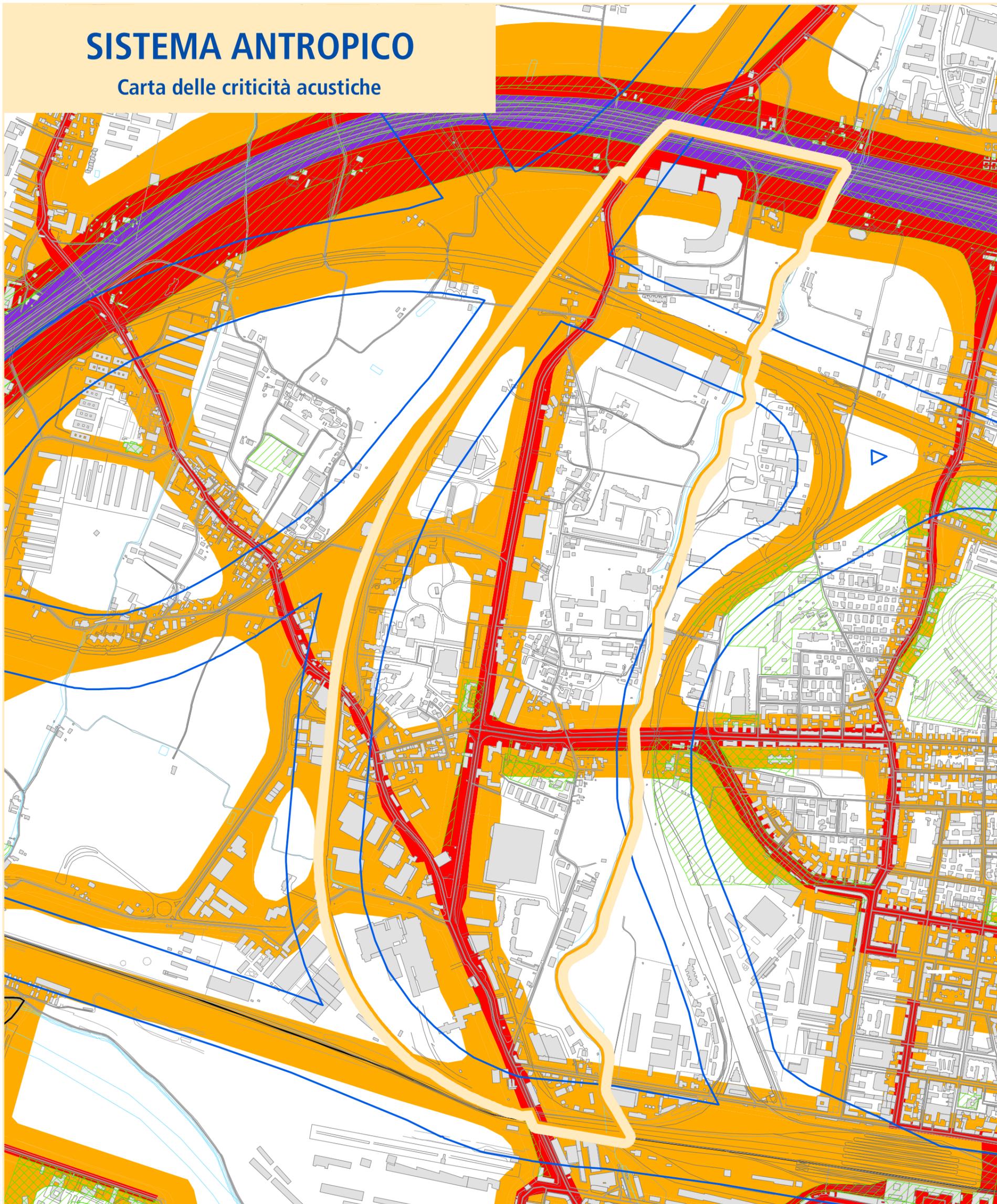
NAVILE Lama



0 200 400 m

SISTEMA ANTROPICO

Carta delle criticità acustiche



AREE CRITICHE DALLA MAPPA DEL RUMORE

- 65 < Leq d/n < 70 dB(A)
- 70 < Leq d/n < 75 dB(A)
- Leq d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER RUMORE AEROPORTUALE individuate ai sensi del D.M.A. 31.10.97

- 65 < Lva d/n < 75 dB(A)
- Lva d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER ECCEDENZA SUL LIMITE DI ZONA

- 10 < dB(A) < 15
- dB(A) > 15

AREE CRITICHE PER RUMORE FERROVIARIO

- Fascia di rispetto di 100 m dal binario esterno,
individuata ai sensi del D.P.R. 459/98

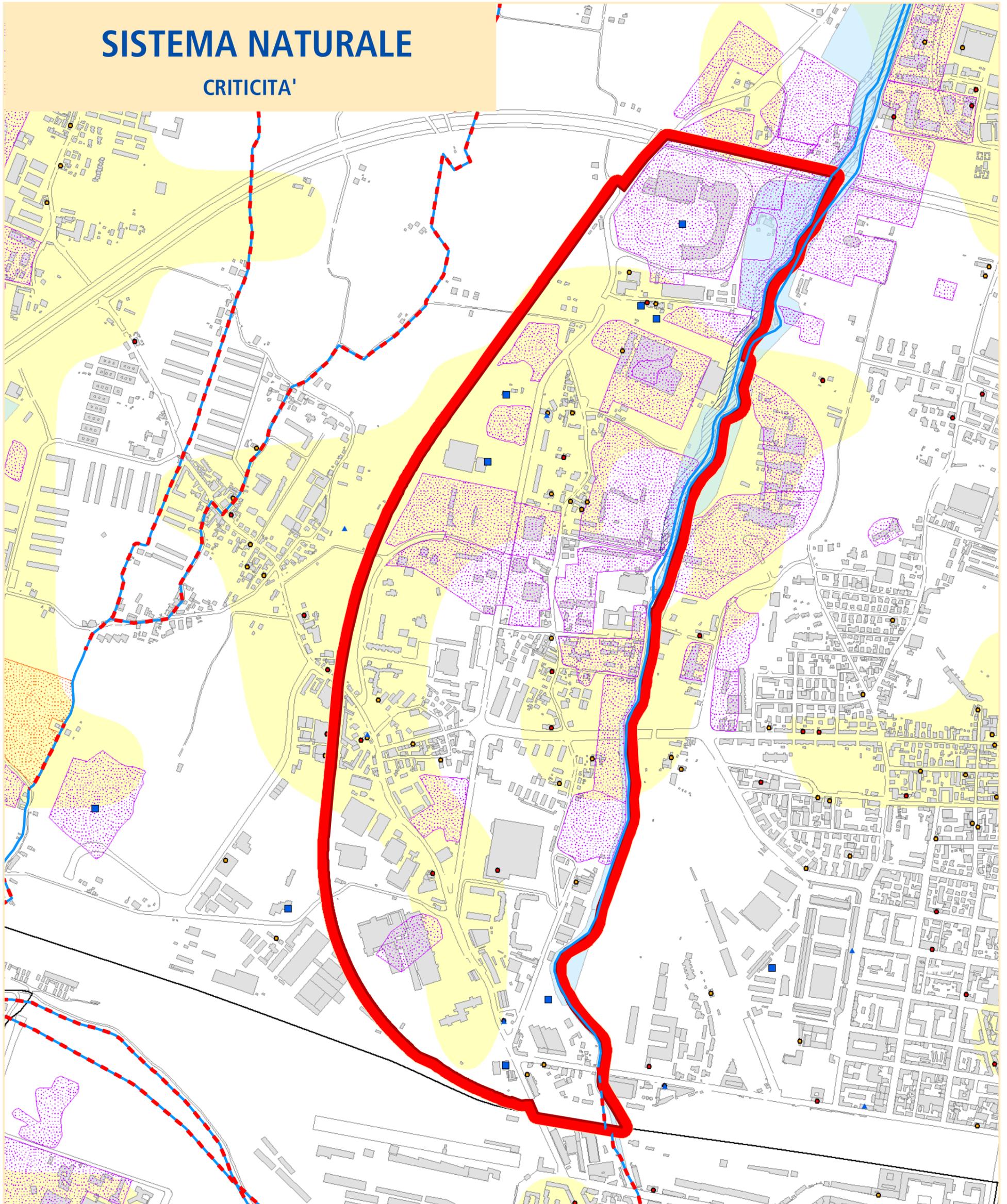
NAVILE Lame



0 200 400 m

SISTEMA NATURALE

CRITICITA'



RISCHIO DI INQUINAMENTO DEGLI ACQUIFERI

Zone di rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi

Fattori di pericolosità principali

- Siti oggetto di approfondimento ai sensi del D.M. 471/99
- ▲ Punti vendita carburante
- Attività industriali di tipo A
- Attività industriali di tipo B
- Discarica
- Depuratore
- Zone militari
- Cave attive
- Aree di ex cava
- Frantoi

ATTIVITA' DI TIPO A	ATTIVITA' DI TIPO B
Vernici	Tornitura-fresatura
Rifiuti	Tipografia
Punti vendita carburanti	Stampaggio plastica
Pulitura metalli	Saldatura
Lavasecco	Officina meccanica
Galvaniche	Materiale elettrico
Fonderie	Eliografia
Deposito oli e carburanti	Cuoio
Cosmetica-farmaceutica	Conglomerato bituminoso
autocarrozzeria	Autolavaggio
	Autofficina

RISCHIO IDRAULICO

- Alveo
- Fasce di pertinenza fluviale
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 25 / 30 anni)
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 50 anni)
- Linea di esondazione (Tr = 200 anni)
- Criticità puntuali
- Aree soggette ad inondazione
- Aree a rischio di allagamento
- Pozzi HERA
- Scolmatori

Rete idrografica

- Corsi d'acqua
- Tratti tombati

DISSESTO IDROGEOLOGICO

- Frane attive
- Frane quiescenti
- Aree a rischio di franamento della copertura vegetale

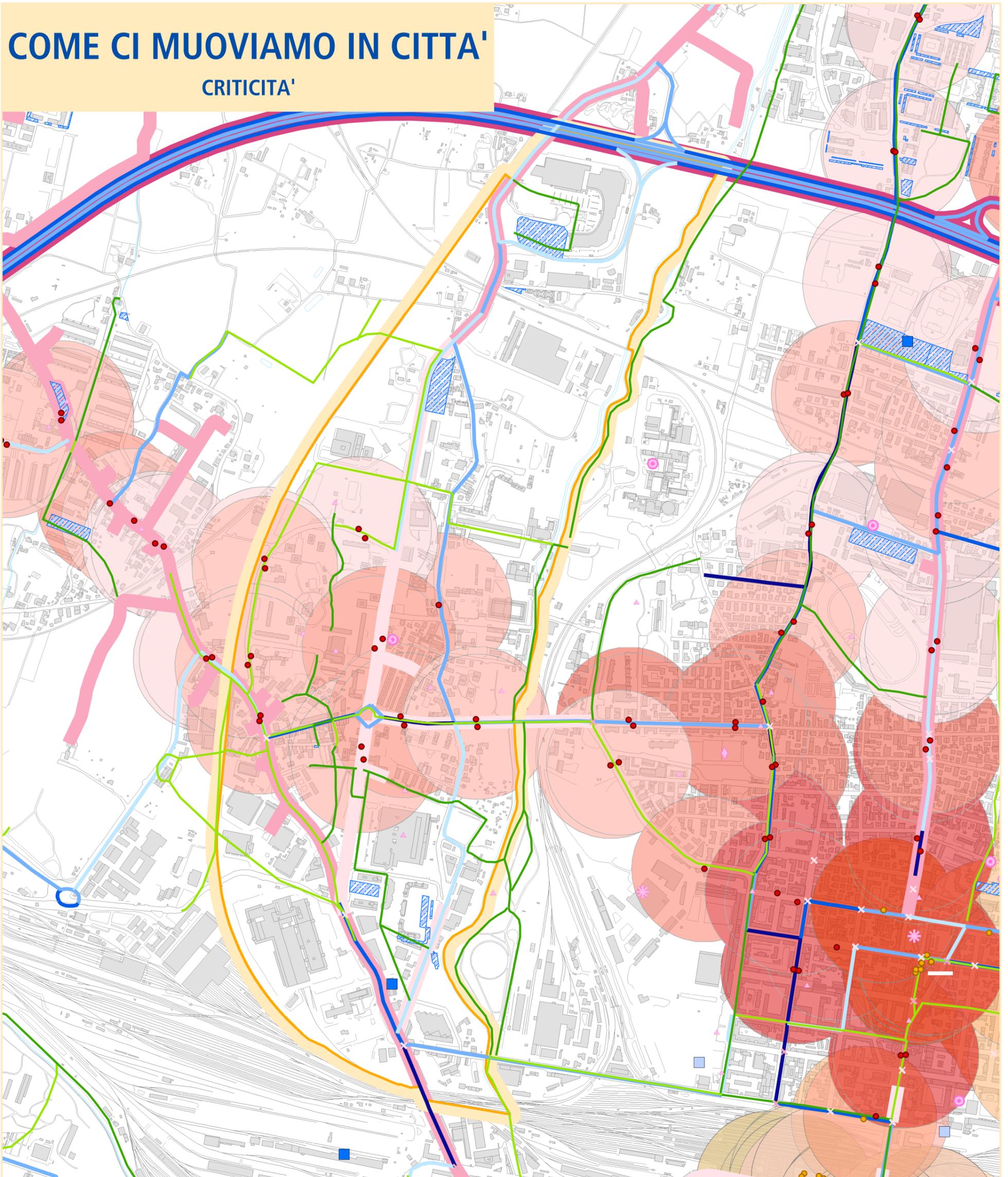
NAVILE Lama



0 200 400

COME CI MUOVIAMO IN CITTA'

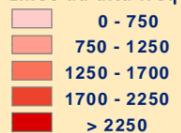
CRITICITA'



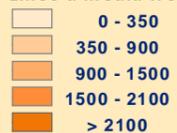
TRASPORTO PUBBLICO

Numero di residenti e addetti serviti da ciascuna fermata

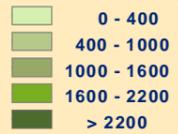
Linee ad alta frequenza



Linee a media frequenza



Linee a bassa frequenza



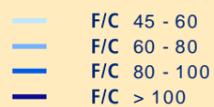
Fermate principali linee TPL



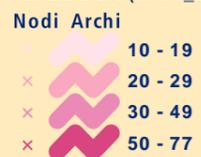
CLASSI DI CONGESTIONE

NELL'ORA DI PUNTA MATTUTINA

Descrizione livelli di servizio

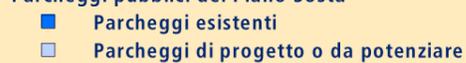


INCIDENTI (1998_2002)

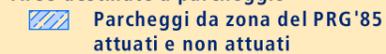


PARCHEGGI

Parcheggi pubblici del Piano Sosta



Aree destinate a parcheggio

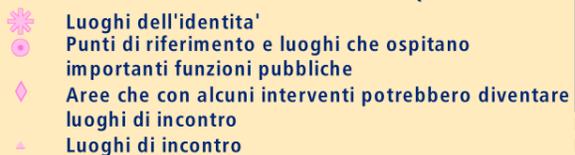


ITINERARI CICLABILI

Stato



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE



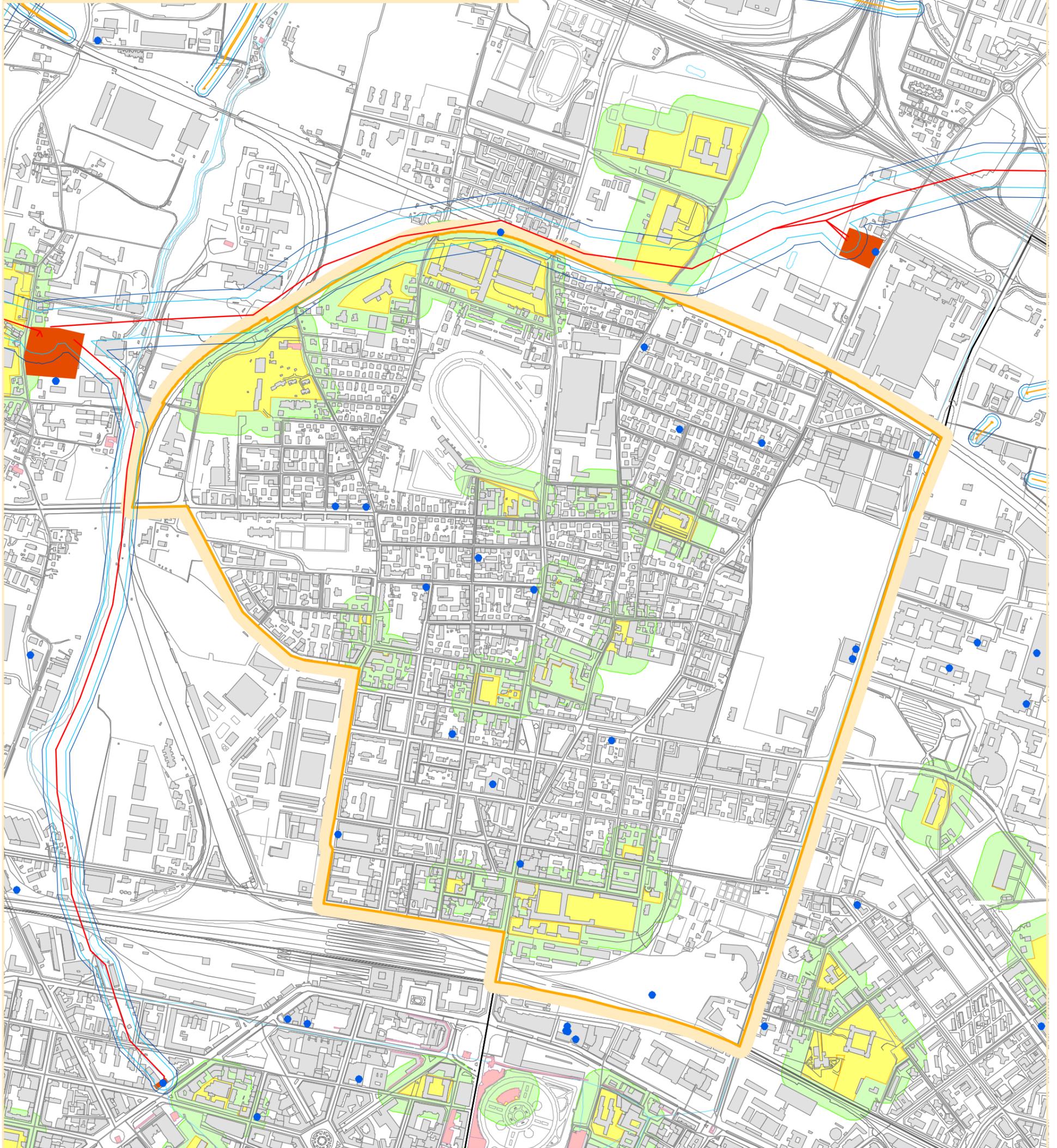
NAVILE Lama



Elaborazione: Ufficio di Piano
Maggio 2005

SISTEMA ANTROPICO

Elettromagnetismo



FASCE DI RISPETTO INDIVIDUATE AI SENSI DELLA L.R. 30/2000

- Elettodotto media tensione aereo
- Elettodotto alta tensione aereo
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,5 μT
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,2 μT

Cabine di trasformazione primarie

- Future realizzazioni
- Attuali

CLASSIFICAZIONE VIARIA

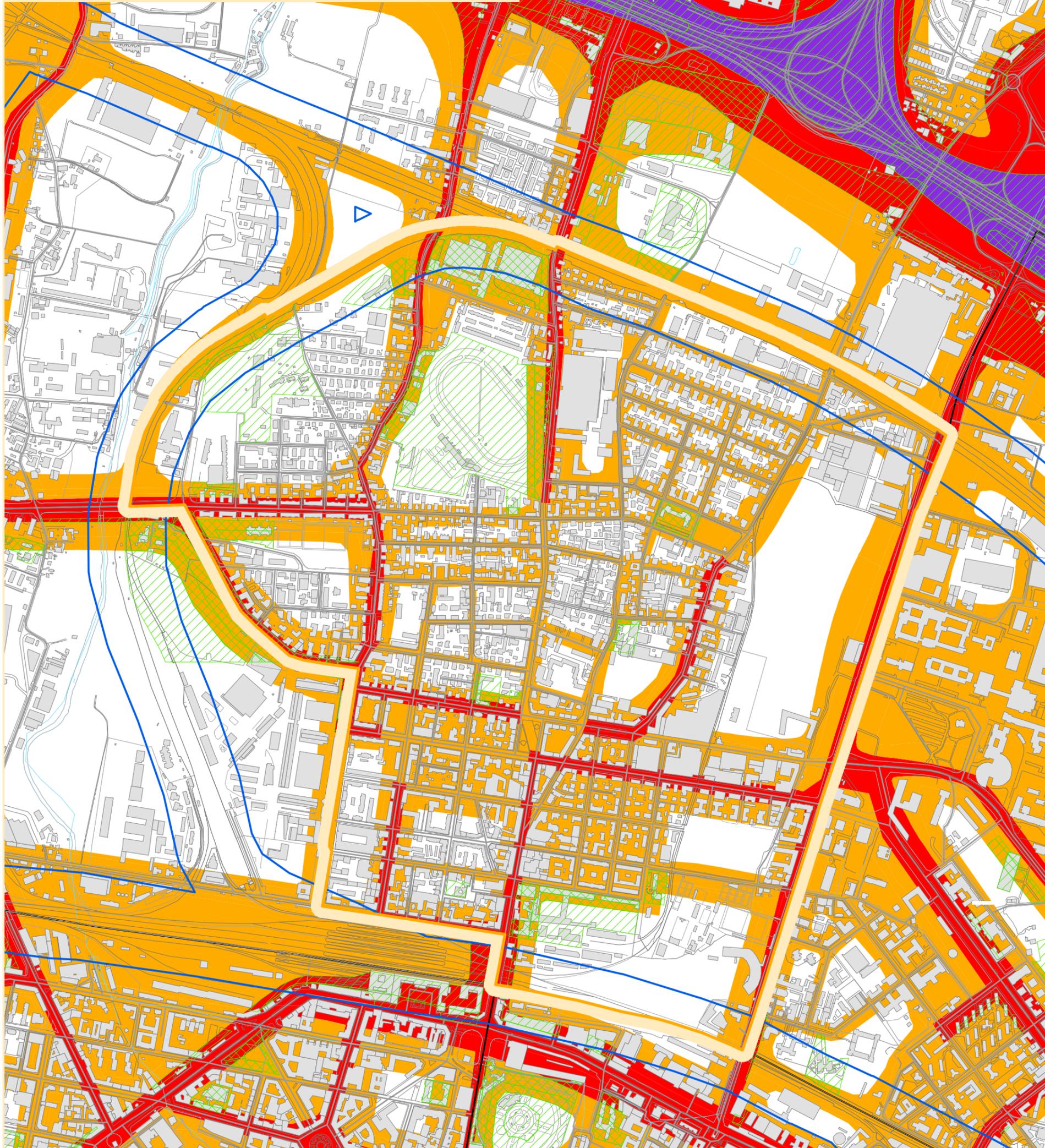
- Ricettori sensibili (attrezzature scolastiche, sanitarie ed assistenziali)
- Buffer di 50 m dai ricettori sensibili
- Edifici classificati dal vigente PRG di categoria 1a, 1b e di categoria 2a vincolati ai sensi del D. Lgs 490/99
- SRB

NAVILE Bolognina



SISTEMA ANTROPICO

Carta delle criticità acustiche



AREE CRITICHE DALLA MAPPA DEL RUMORE

- 65 < Leq d/n < 70 dB(A)
- 70 < Leq d/n < 75 dB(A)
- Leq d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER RUMORE AEROPORTUALE individuata ai sensi del D.M.A. 31.10.97

- 65 < Lva d/n < 75 dB(A)
- Lva d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER ECCEDEZZA SUL LIMITE DI ZONA

- 10 < dB(A) < 15
- dB(A) > 15

AREE CRITICHE PER RUMORE FERROVIARIO

- Fascia di rispetto di 100 m dal binario esterno,
individuata ai sensi del D.P.R. 459/98

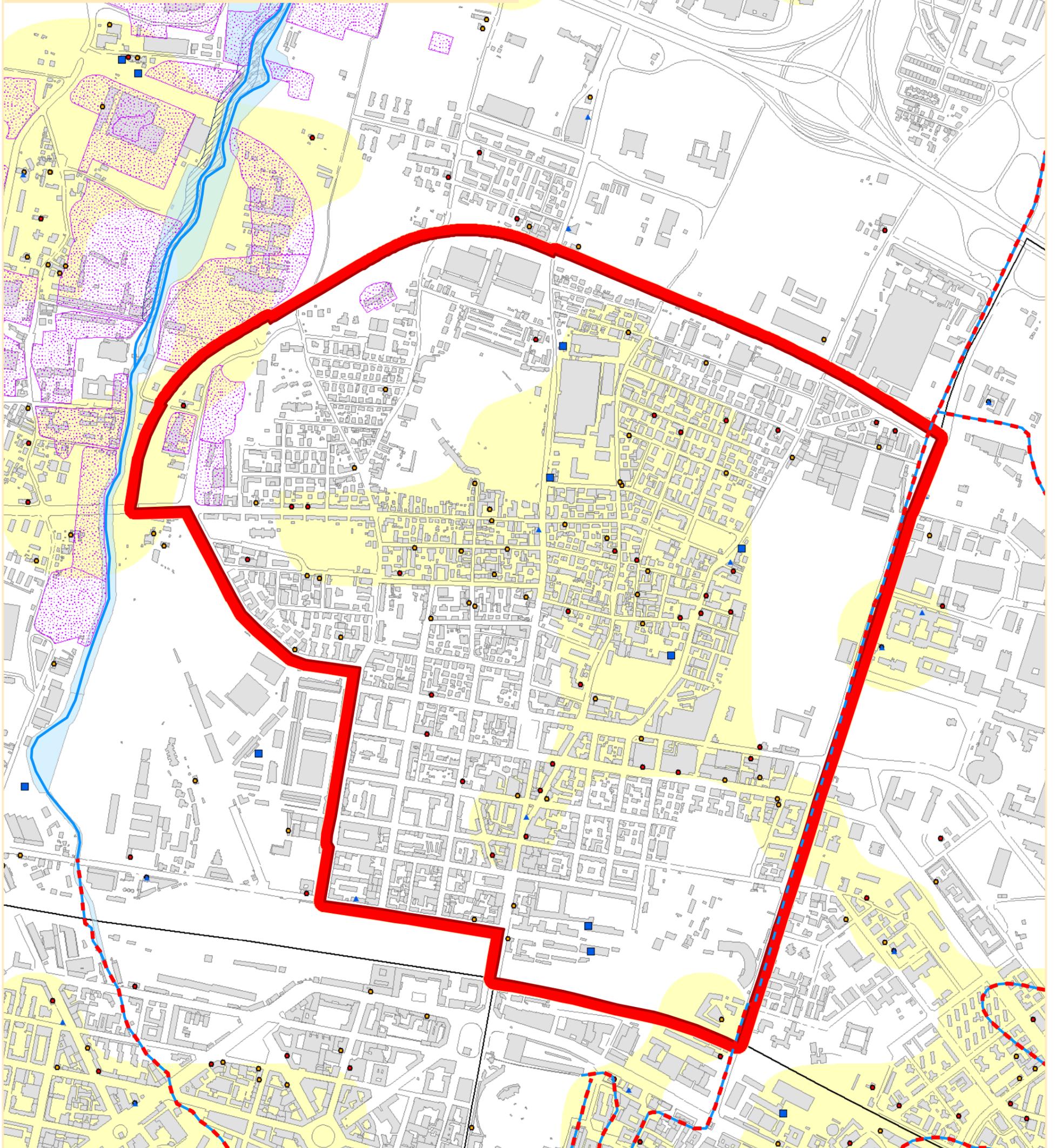
NAVILE Bologna



0 200 400 m

SISTEMA NATURALE

CRITICITA'



RISCHIO DI INQUINAMENTO DEGLI ACQUIFERI

Zone di rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi

Fattori di pericolosità principali

- Siti oggetto di approfondimento ai sensi del D.M. 471/99
- ▲ Punti vendita carburante
- Attività industriali di tipo A
- Attività industriali di tipo B
- Discarica
- Depuratore
- Zone militari
- Cave attive
- Aree di ex cava
- Frantoi

ATTIVITA' DI TIPO A	ATTIVITA' DI TIPO B
Vernici	Tornitura-fresatura
Rifiuti	Tipografia
Punti vendita carburanti	Stampaggio plastica
Pulitura metalli	Saldatura
Lavasecco	Officina meccanica
Galvaniche	Materiale elettrico
Fonderie	Eliografia
Deposito oli e carburanti	Cuoio
Cosmetica-farmaceutica	Conglomerato bituminoso
Autocarrozzeria	Autolavaggio
	Autofficina

RISCHIO IDRAULICO

- Alveo
- Fasce di pertinenza fluviale
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 25 / 30 anni)
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 50 anni)
- Linea di esondazione (Tr = 200 anni)
- Criticità puntuali
- Aree soggette ad inondazione
- Aree a rischio di allagamento
- Pozzi HERA
- Scolmatori

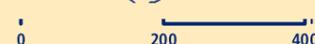
Rete idrografica

- Corsi d'acqua
- Tratti tombati

DISSESTO IDROGEOLOGICO

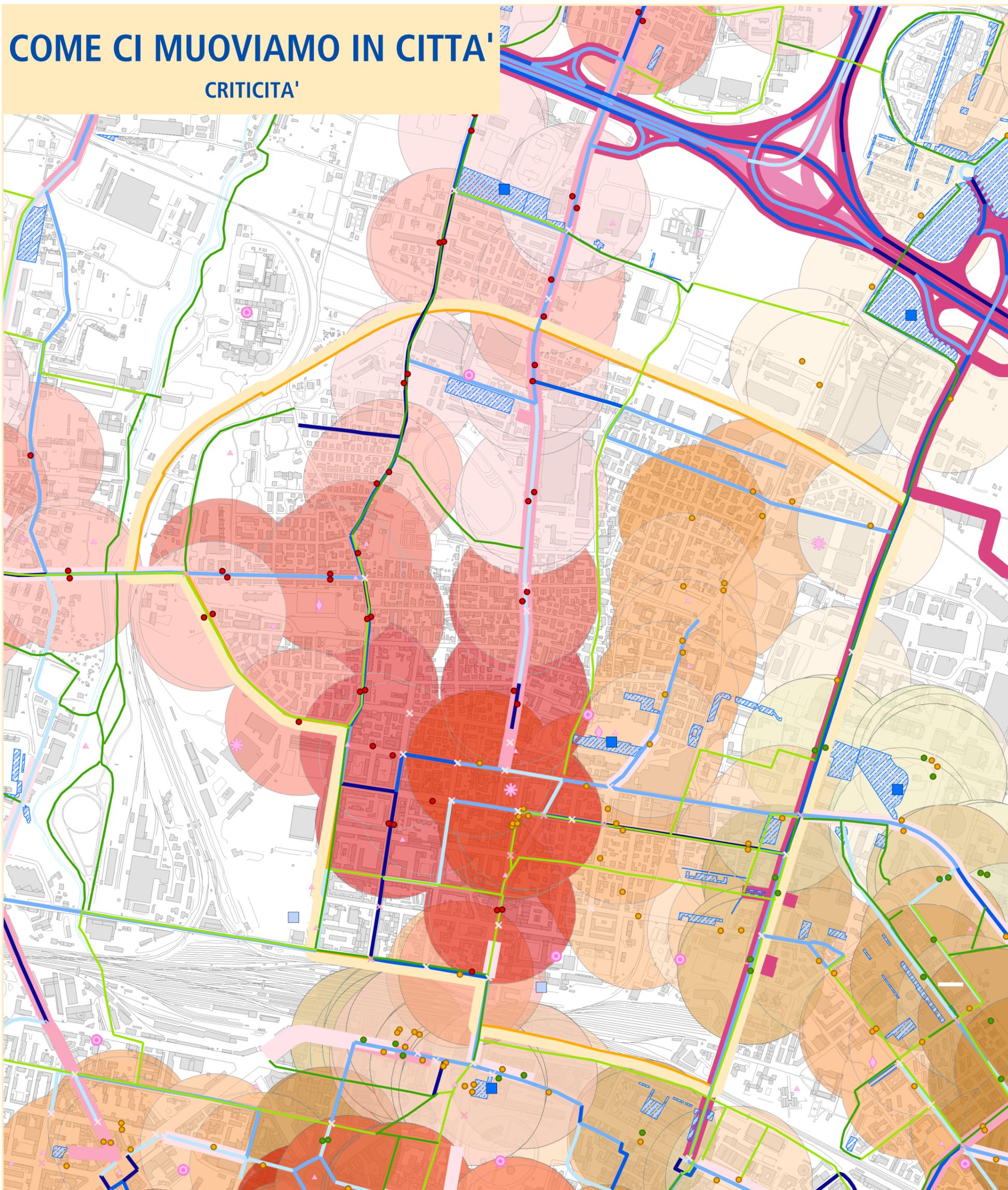
- Frane attive
- Frane quiescenti
- Aree a rischio di franamento della copertura vegetale

NAVILE Bolognina



COME CI MUOVIAMO IN CITTA'

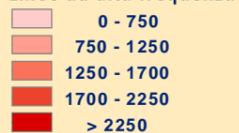
CRITICITA'



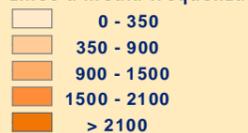
TRASPORTO PUBBLICO

Numero di residenti e addetti serviti da ciascuna fermata

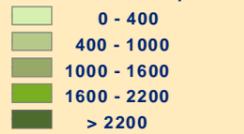
Linee ad alta frequenza



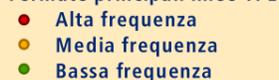
Linee a media frequenza



Linee a bassa frequenza



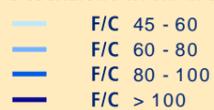
Fermate principali linee TPL



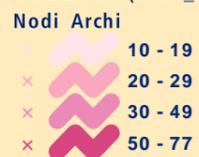
CLASSI DI CONGESTIONE

NELL'ORA DI PUNTA MATTUTINA

Descrizione livelli di servizio

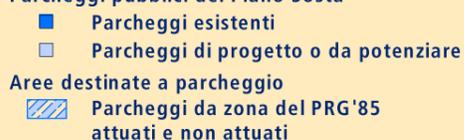


INCIDENTI (1998_2002)



PARCHEGGI

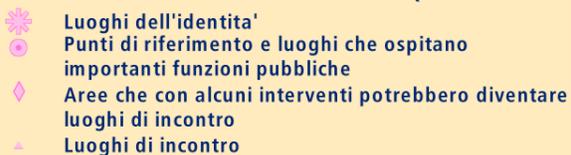
Parcheggi pubblici del Piano Sosta



ITINERARI CICLABILI



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE



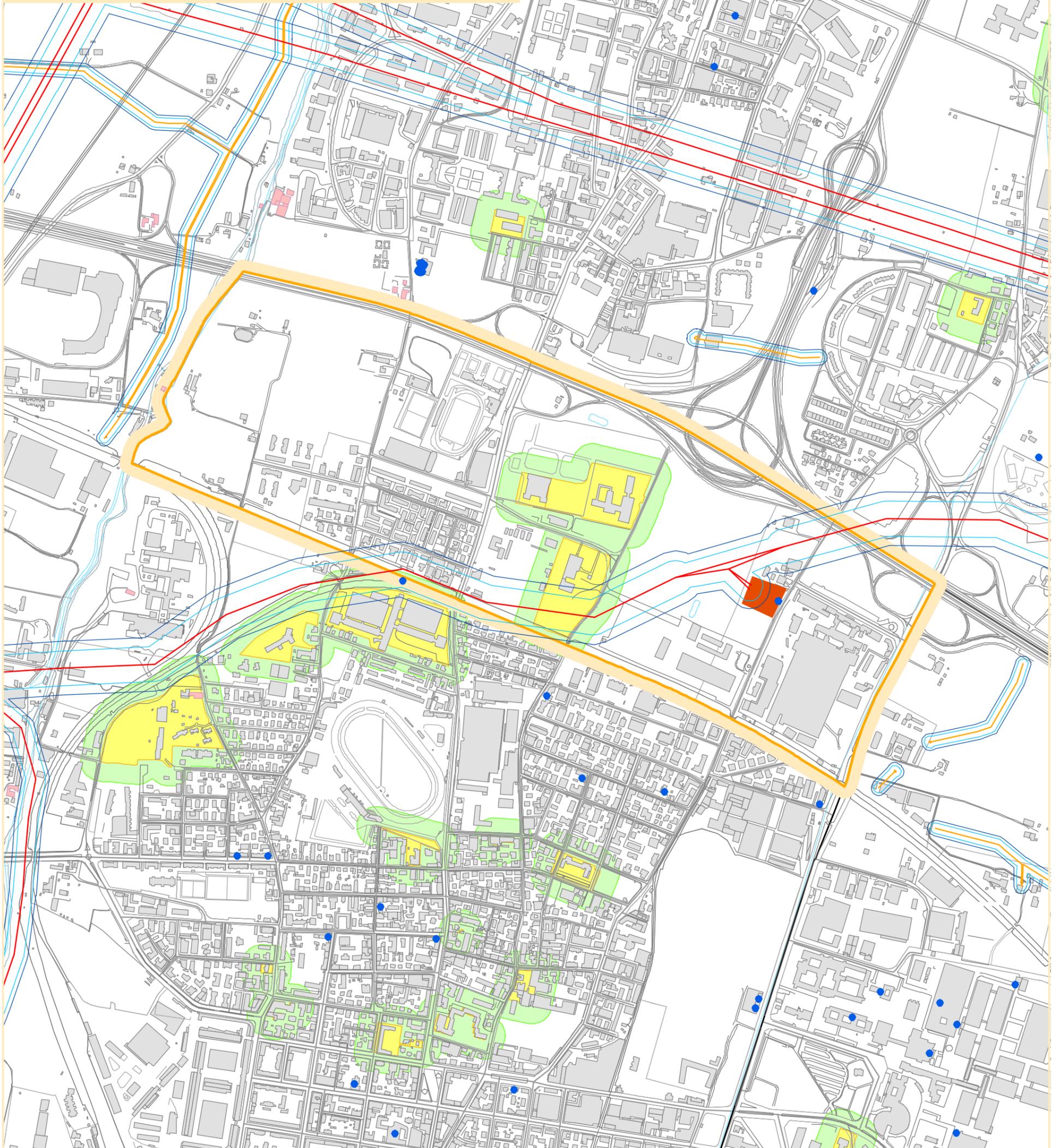
NAVILE Bologna



Elaborazione: Ufficio di Piano
Maggio 2005

SISTEMA ANTROPICO

Elettromagnetismo



FASCE DI RISPETTO INDIVIDUATE AI SENSI DELLA L.R. 30/2000

- Elettrodotto media tensione aereo
- Elettrodotto alta tensione aereo
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,5 μT
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,2 μT

Cabine di trasformazione primarie

- Future realizzazioni
- Attuali

CLASSIFICAZIONE VIARIA

- Ricettori sensibili (attrezzature scolastiche, sanitarie ed assistenziali)
- Buffer di 50 m dai ricettori sensibili
- Edifici classificati dal vigente PRG di categoria 1a, 1b e di categoria 2a vincolati ai sensi del D. Lgs 490/99
- SRB

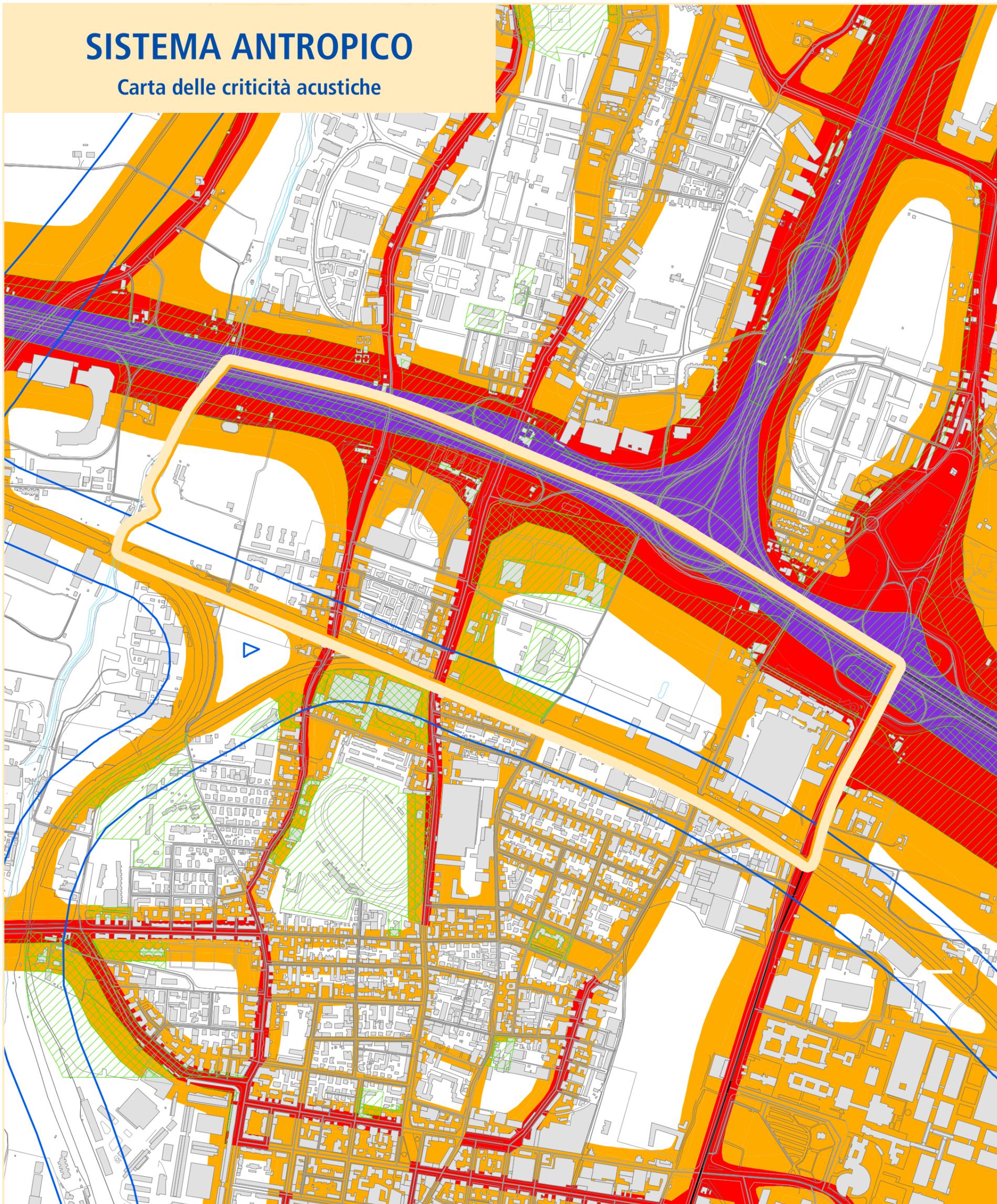
NAVILE Caserme Rosse



0 200 400 m

SISTEMA ANTROPICO

Carta delle criticità acustiche



AREE CRITICHE DALLA MAPPA DEL RUMORE

- 65 < Leq d/n < 70 dB(A)
- 70 < Leq d/n < 75 dB(A)
- Leq d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER RUMORE AEROPORTUALE individuate ai sensi del D.M.A. 31.10.97

- 65 < Lva d/n < 75 dB(A)
- Lva d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER ECCEDEZZA SUL LIMITE DI ZONA

- 10 < dB(A) < 15
- dB(A) > 15

AREE CRITICHE PER RUMORE FERROVIARIO

- Fascia di rispetto di 100 m dal binario esterno,
individuate ai sensi del D.P.R. 459/98

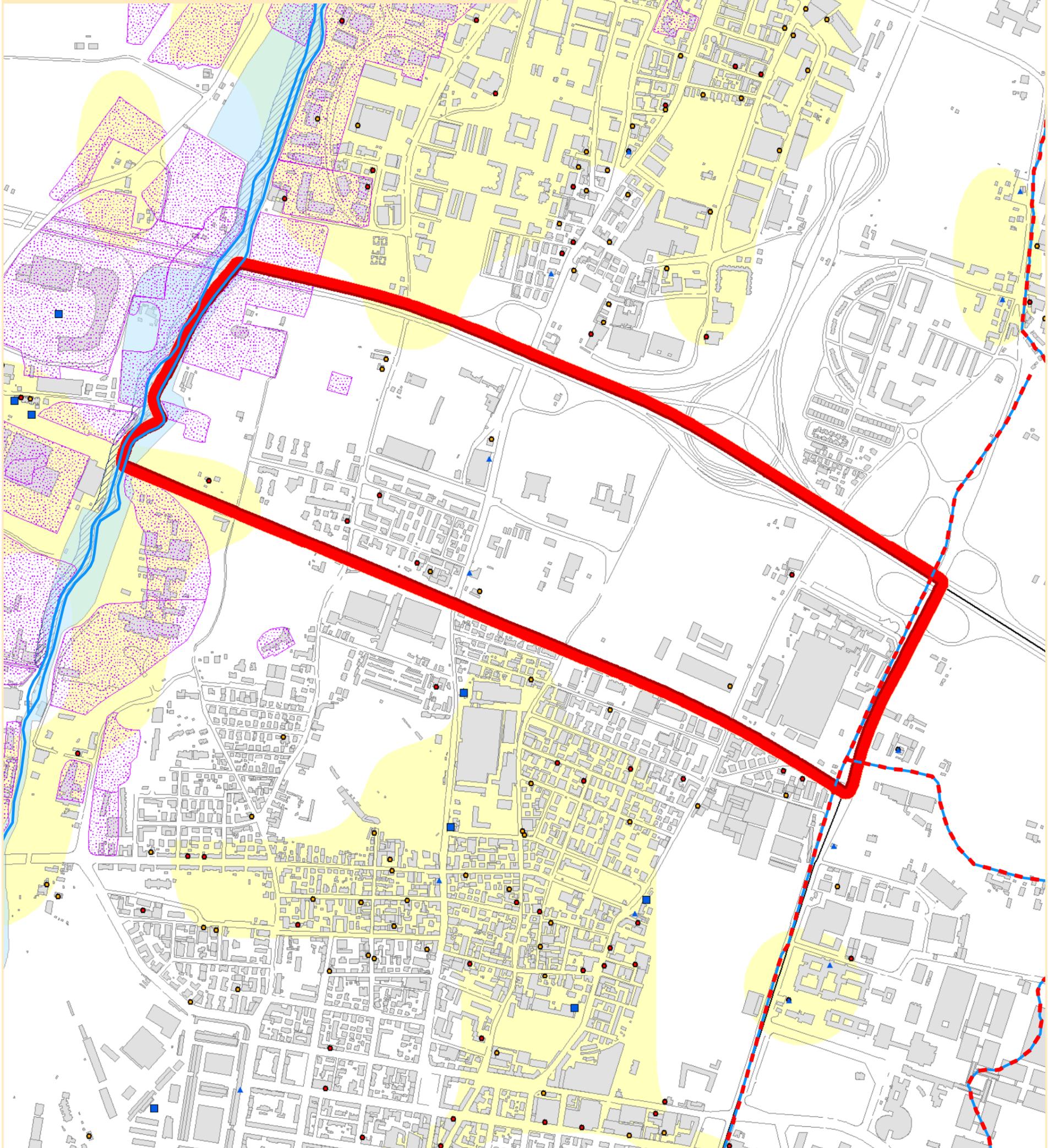
NAVILE Caserme Rosse



0 200 400 m

SISTEMA NATURALE

CRITICITA'



RISCHIO DI INQUINAMENTO DEGLI ACQUIFERI

- Zone di rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi

Fattori di pericolosità principali

- Siti oggetto di approfondimento ai sensi del D.M. 471/99
- Punti vendita carburante
- Attività industriali di tipo A
- Attività industriali di tipo B
- Discarica
- Depuratore
- Zone militari
- Cave attive
- Aree di ex cava
- Frantoi

ATTIVITA' DI TIPO A	ATTIVITA' DI TIPO B
Vernici	Tornitura-fresatura
Rifiuti	Tipografia
Punti vendita carburanti	Stampaggio plastica
Pulitura metalli	Saldatura
Lavasecco	Officina meccanica
Galvaniche	Materiale elettrico
Fonderie	Eliografia
Deposito oli e carburanti	Cuoio
Cosmetica-farmaceutica	Conglomerato bituminoso
autocarrozzeria	Autolavaggio
	Autoficina

RISCHIO IDRAULICO

- Alveo
- Fasce di pertinenza fluviale
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 25 / 30 anni)
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 50 anni)
- Linea di esondazione (Tr = 200 anni)
- Criticità puntuali
- Aree soggette ad inondazione
- Aree a rischio di allagamento
- Pozzi HERA
- Scolmatori

- ### Rete idrografica
- Corsi d'acqua
 - Tratti tombati

- ### DISSESTO IDROGEOLOGICO
- Frane attive
 - Frane quiescenti
 - Aree a rischio di franamento della copertura vegetale

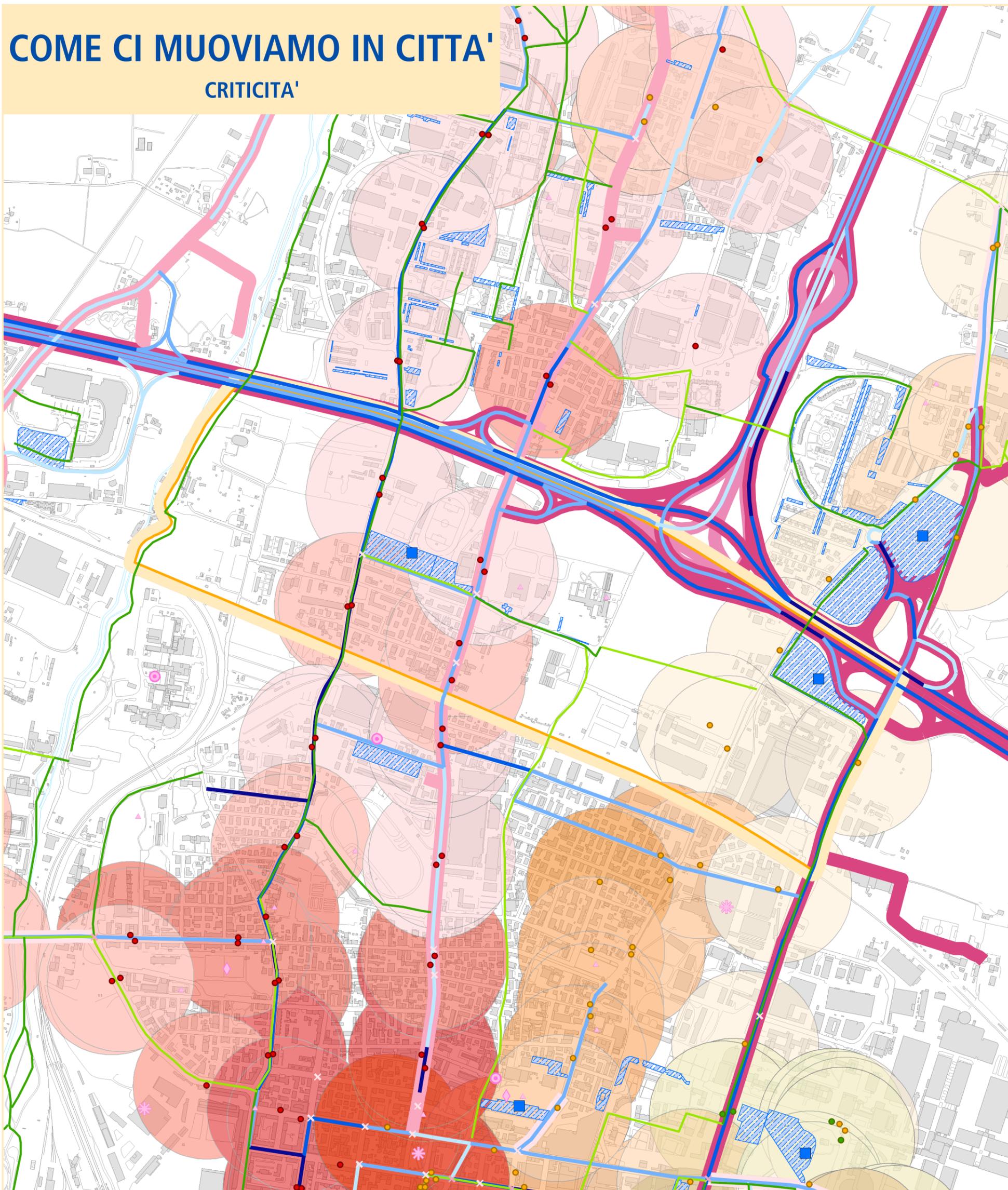
NAVILE Casermesse Rosse



200

COME CI MUOVIAMO IN CITTA'

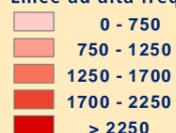
CRITICITA'



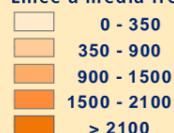
TRASPORTO PUBBLICO

Numero di residenti e addetti serviti da ciascuna fermata

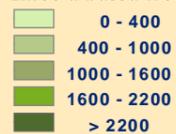
Linee ad alta frequenza



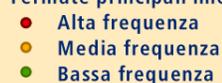
Linee a media frequenza



Linee a bassa frequenza



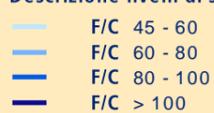
Fermate principali linee TPL



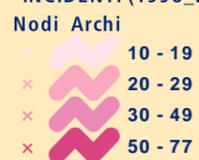
CLASSI DI CONGESTIONE

NELL'ORA DI PUNTA MATTUTINA

Descrizione livelli di servizio

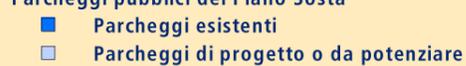


INCIDENTI (1998_2002)

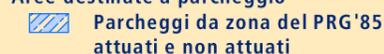


PARCHEGGI

Parcheggi pubblici del Piano Sosta



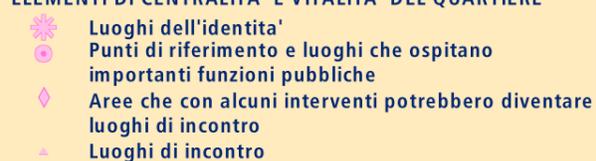
Aree destinate a parcheggio



ITINERARI CICLABILI



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE



NAVILE Caserme Rosse



Elaborazione: Ufficio di Piano
Maggio 2005

Nome file: 08_criticit _area_caserme_rosse_01

SISTEMA ANTROPICO

Elettromagnetismo



FASCE DI RISPETTO INDIVIDUATE AI SENSI DELLA L.R. 30/2000

- Elettrodotto media tensione aereo
- Elettrodotto alta tensione aereo
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,5 μT
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,2 μT

Cabine di trasformazione primarie

- Future realizzazioni
- Attuali

CLASSIFICAZIONE VIARIA

- Ricettori sensibili (attrezzature scolastiche, sanitarie ed assistenziali)
- Buffer di 50 m dai ricettori sensibili
- Edifici classificati dal vigente PRG di categoria 1a, 1b e di categoria 2a vincolati ai sensi del D. Lgs 490/99
- SRB

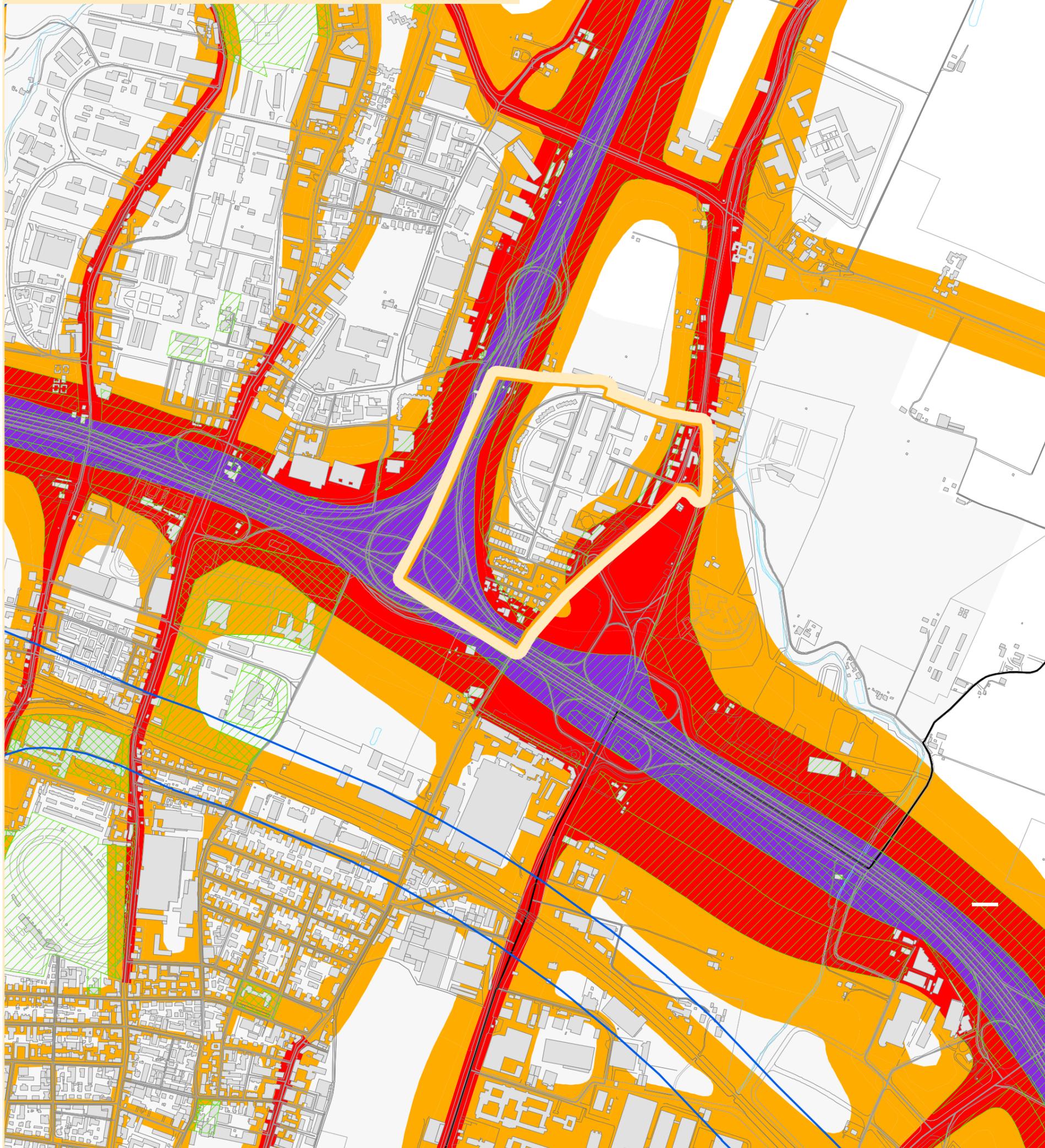
NAVILE Dozza



0 200 400 m

SISTEMA ANTROPICO

Carta delle criticità acustiche



AREE CRITICHE DALLA MAPPA DEL RUMORE

- 65 < Leq d/n < 70 dB(A)
- 70 < Leq d/n < 75 dB(A)
- Leq d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER RUMORE AEROPORTUALE individuata ai sensi del D.M.A. 31.10.97

- 65 < Lva d/n < 75 dB(A)
- Lva d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER ECCEDENZA SUL LIMITE DI ZONA

- 10 < dB(A) < 15
- dB(A) > 15

AREE CRITICHE PER RUMORE FERROVIARIO

- Fascia di rispetto di 100 m dal binario esterno,
individuata ai sensi del D.P.R. 459/98

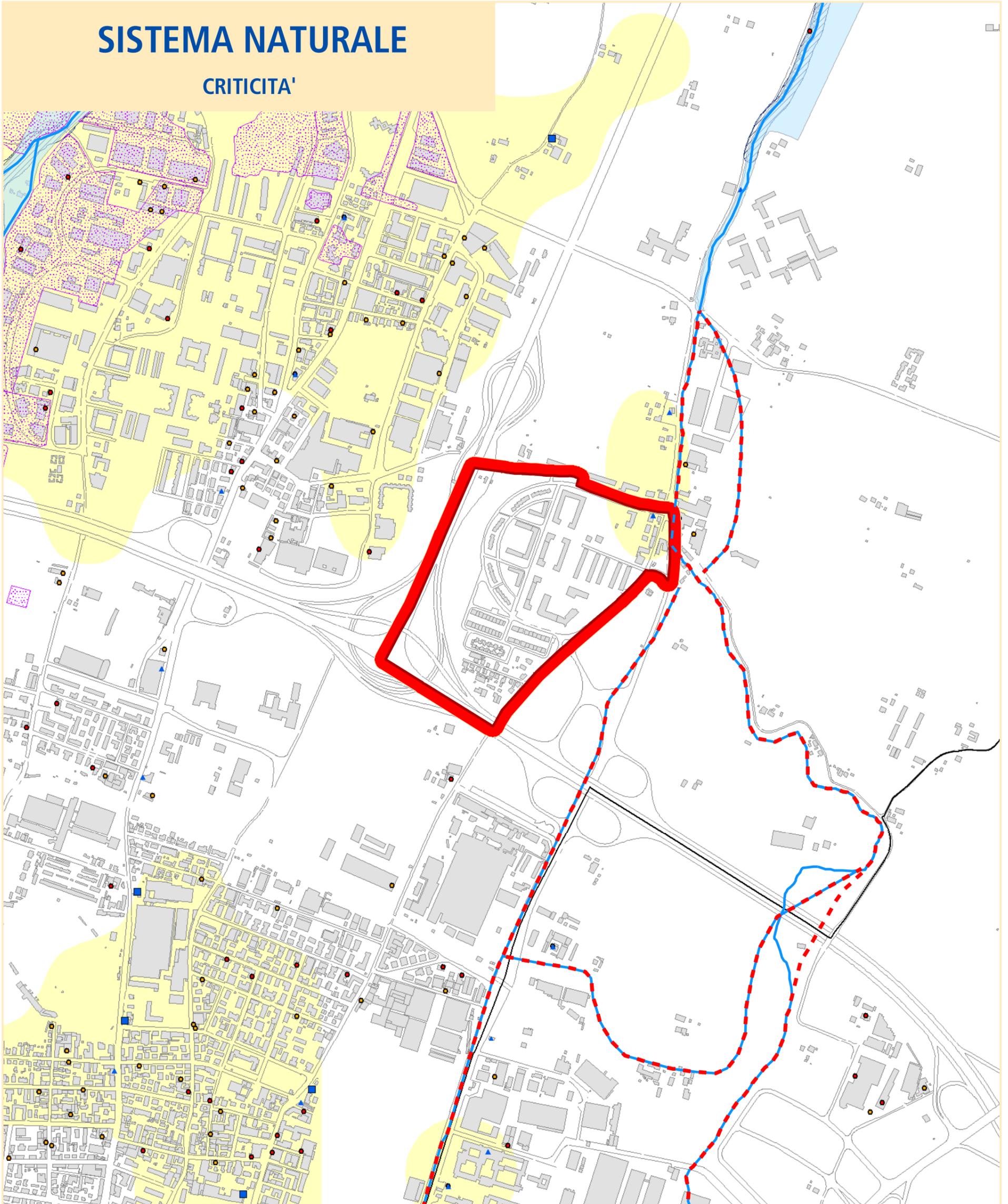
NAVILE Dozza



0 200 400 m

SISTEMA NATURALE

CRITICITA'



RISCHIO DI INQUINAMENTO DEGLI ACQUIFERI

Zone di rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi

Fattori di pericolosità principali

Siti oggetto di approfondimento ai sensi del D.M. 471/99

- ▲ Punti vendita carburante
- Attività industriali di tipo A
- Attività industriali di tipo B
- Discarica
- Depuratore
- Zone militari
- Cave attive
- Aree di ex cava
- Frantoi

ATTIVITA' DI TIPO A	ATTIVITA' DI TIPO B
Vernici	Tornitura-fresatura
Rifiuti	Tipografia
Punti vendita carburanti	Stampaggio plastica
Pulitura metalli	Saldatura
Lavasecco	Officina meccanica
Galvaniche	Materiale elettrico
Fonderie	Eliografia
Deposito oli e carburanti	Cuoio
Cosmetica-farmaceutica	Conglomerato bituminoso
autocarrozzeria	Autolavaggio
	Autofficina

RISCHIO IDRAULICO

- Alveo
- Fasce di pertinenza fluviale
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 25 / 30 anni)
- Aree ad alta probabilità di inondazione (Tr = 50 anni)
- Linea di esondazione (Tr = 200 anni)

- Criticità puntuali
- Aree soggette ad inondazione
- Aree a rischio di allagamento

- ⊕ Pozzi HERA
- ⊕ Scolmatori

Rete idrografica

- Corsi d'acqua
- Tratti tombati

DISSESTO IDROGEOLOGICO

- Frane attive
- Frane quiescenti
- Aree a rischio di franamento della copertura vegetale

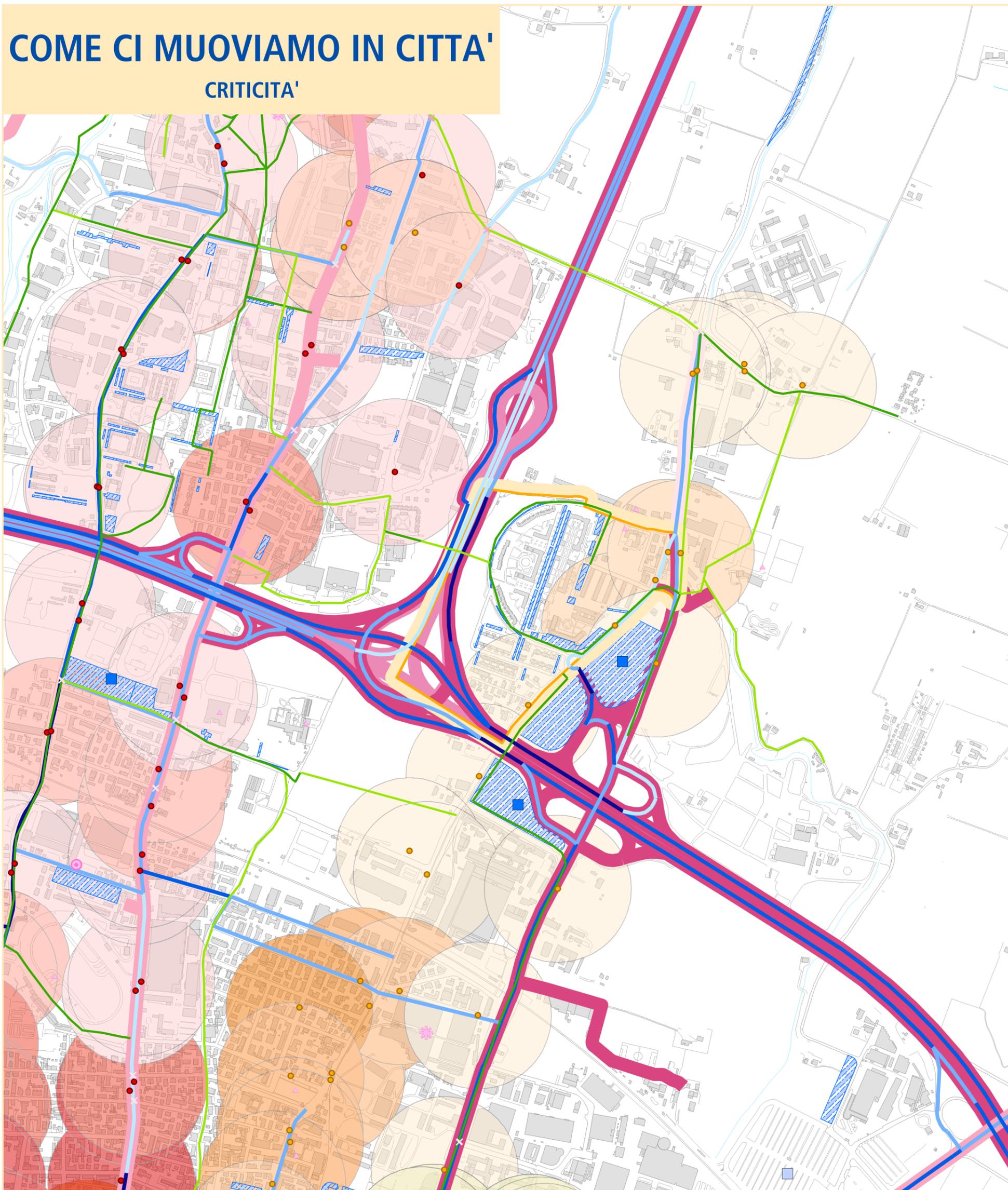
NAVILE Dozza



200

COME CI MUOVIAMO IN CITTA'

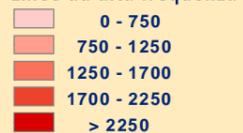
CRITICITA'



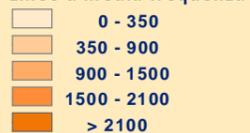
TRASPORTO PUBBLICO

Numero di residenti e addetti serviti da ciascuna fermata

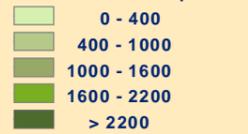
Linee ad alta frequenza



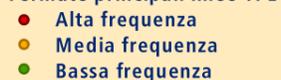
Linee a media frequenza



Linee a bassa frequenza



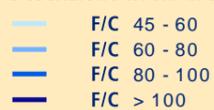
Fermate principali linee TPL



CLASSI DI CONGESTIONE

NELL'ORA DI PUNTA MATTUTINA

Descrizione livelli di servizio



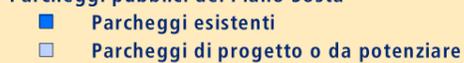
INCIDENTI (1998_2002)

Nodi Archi

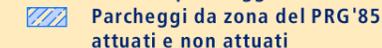


PARCHEGGI

Parcheggi pubblici del Piano Sosta

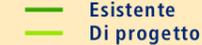


Aree destinate a parcheggio

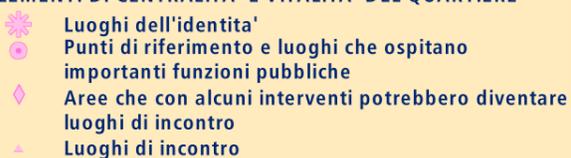


ITINERARI CICLABILI

Stato



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE



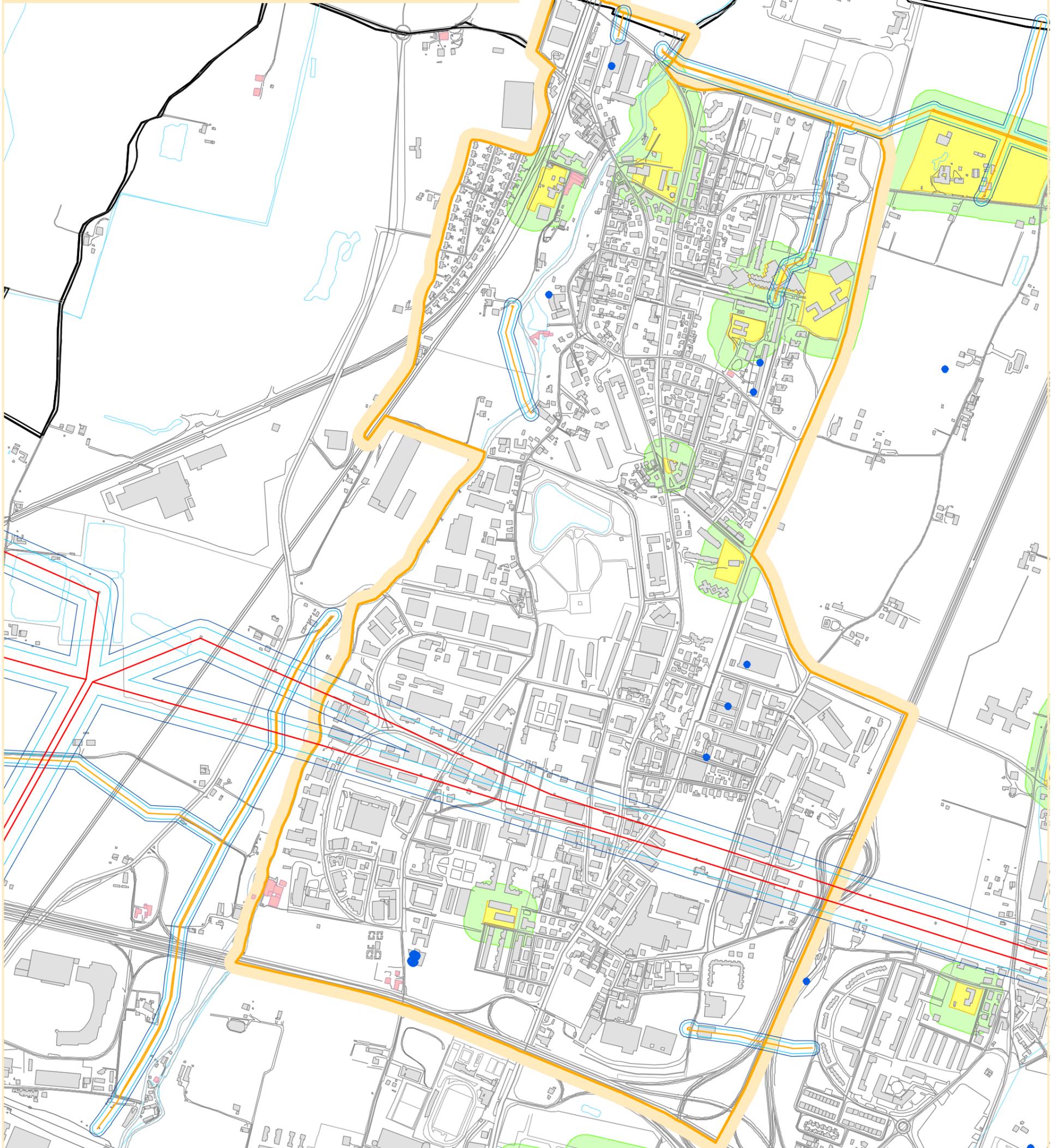
NAVILE Dozza



Elaborazione: Ufficio di Piano
Maggio 2005

SISTEMA ANTROPICO

Elettromagnetismo



FASCE DI RISPETTO INDIVIDUATE AI SENSI DELLA L.R. 30/2000

- Elettrodotto media tensione aereo
- Elettrodotto alta tensione aereo
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,5 μT
- Fascia di rispetto per il raggiungimento degli 0,2 μT

Cabine di trasformazione primarie

- Future realizzazioni
- Attuali

CLASSIFICAZIONE VIARIA

- Ricettori sensibili (attrezzature scolastiche, sanitarie ed assistenziali)
- Buffer di 50 m dai ricettori sensibili
- Edifici classificati dal vigente PRG di categoria 1a, 1b e di categoria 2a vincolati ai sensi del D. Lgs 490/99
- SRB

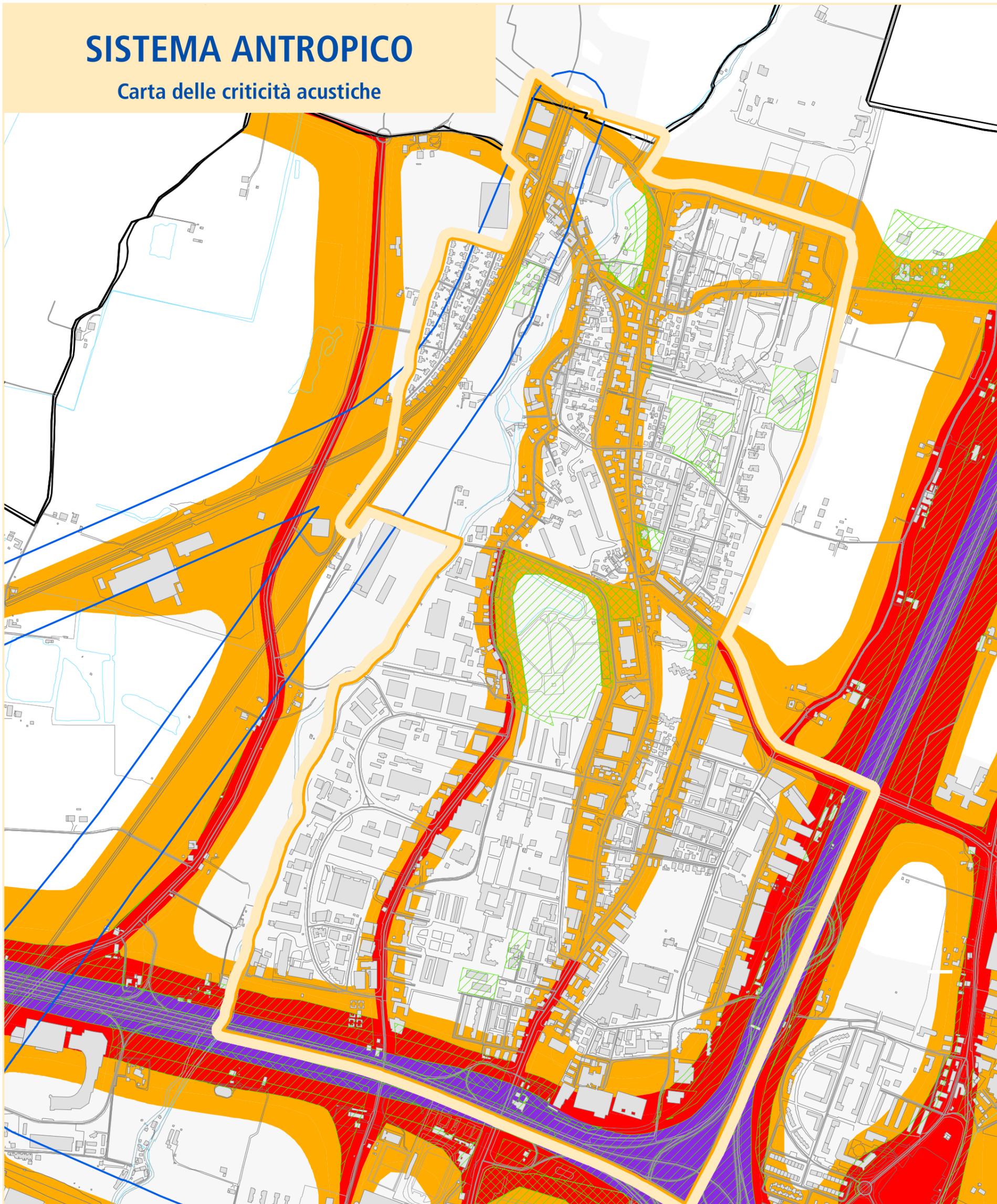
NAVILE Corticella



0 200 400 m

SISTEMA ANTROPICO

Carta delle criticità acustiche



AREE CRITICHE DALLA MAPPA DEL RUMORE

- 65 < Leq d/n < 70 dB(A)
- 70 < Leq d/n < 75 dB(A)
- Leq d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER RUMORE AEROPORTUALE individuate ai sensi del D.M.A. 31.10.97

- 65 < Lva d/n < 75 dB(A)
- Lva d/n > 75 dB(A)

AREE CRITICHE PER ECCEDENZA SUL LIMITE DI ZONA

- 10 < dB(A) < 15
- dB(A) > 15

AREE CRITICHE PER RUMORE FERROVIARIO

- Fascia di rispetto di 100 m dal binario esterno, individuata ai sensi del D.P.R. 459/98

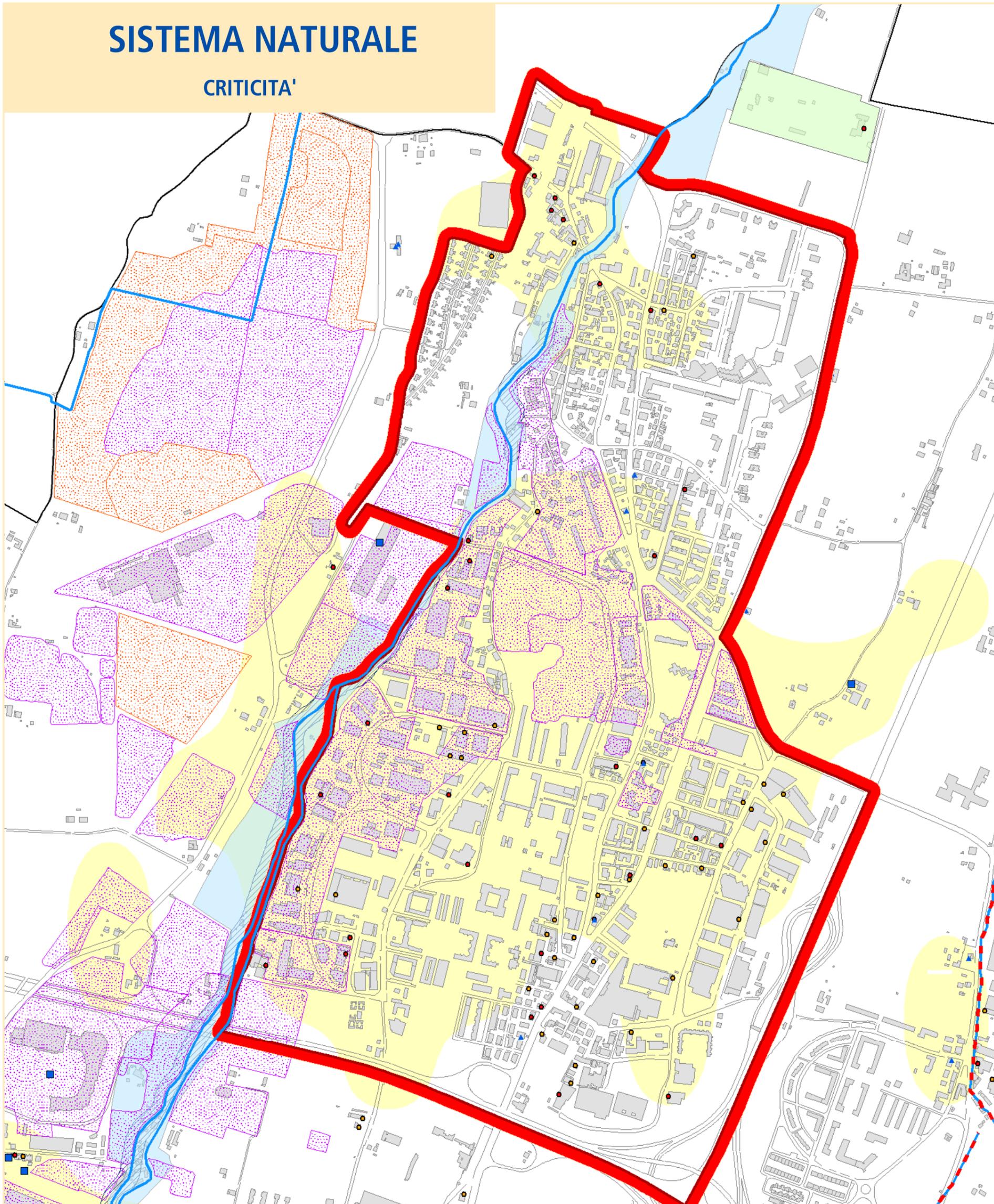
NAVILE Corticella



0 200 400 m

SISTEMA NATURALE

CRITICITA'



RISCHIO DI INQUINAMENTO DEGLI ACQUIFERI

- Zone di rischio potenziale di inquinamento degli acquiferi

Fattori di pericolosità principali

- Siti oggetto di approfondimento ai sensi del D.M. 471/99
- Punti vendita carburante
- Attività industriali di tipo A
- Attività industriali di tipo B
- Discarica
- Depuratore
- Zone militari
- Cave attive
- Are di ex cava
- Frantoi

ATTIVITA' DI TIPO A	ATTIVITA' DI TIPO B
Vernici	Tomitura-fresatura
Rifiuti	Tipografia
Punti vendita carburanti	Stampaggio plastica
Pulitura metalli	Saldatura
Lavasecco	Officina meccanica
Galvaniche	Materiale elettrico
Fonderie	Eliografia
Deposito oli e carburanti	Cuoio
Cosmetica-farmaceutica	Conglomerato bituminoso
autocarrozzeria	Autolavaggio
	Autoficina

RISCHIO IDRAULICO

- Alveo
- Fasce di pertinenza fluviale
- Area ad alta probabilità di inondazione (Tr = 25 / 30 anni)
- Area ad alta probabilità di inondazione (Tr = 50 anni)
- Linea di esondazione (Tr = 200 anni)

- Criticità puntuali
- Are soggette ad inondazione
- Are a rischio di allagamento

- Pozzi HERA
- Scolmatori

- ### Rete idrografica
- Corsi d'acqua
 - Tratti tombati

DISSESTO IDROGEOLOGICO

- Frane attive
- Frane quiescenti
- Are a rischio di franamento della copertura vegetale

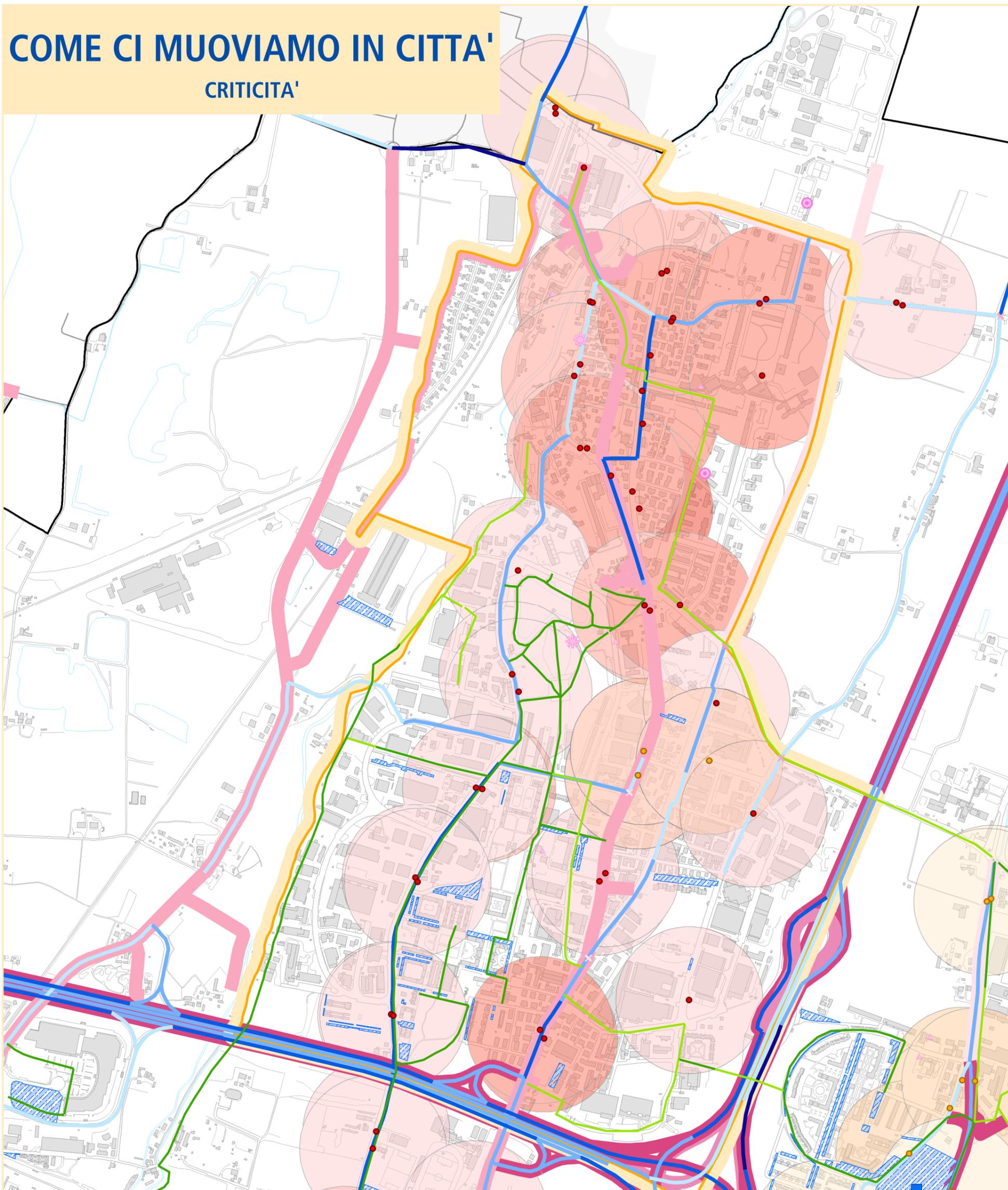
NAVILE Corticella



200

COME CI MUOVIAMO IN CITTA'

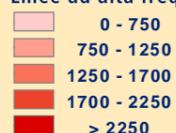
CRITICITA'



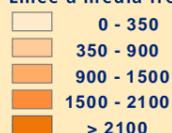
TRASPORTO PUBBLICO

Numero di residenti e addetti serviti da ciascuna fermata

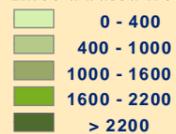
Linee ad alta frequenza



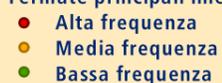
Linee a media frequenza



Linee a bassa frequenza



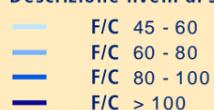
Fermate principali linee TPL



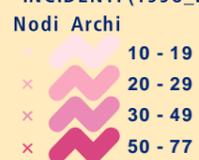
CLASSI DI CONGESTIONE

NELL'ORA DI PUNTA MATTUTINA

Descrizione livelli di servizio

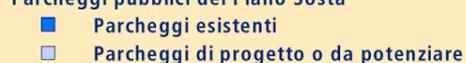


INCIDENTI (1998_2002)

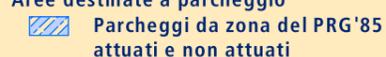


PARCHEGGI

Parcheggi pubblici del Piano Sosta

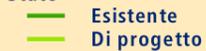


Aree destinate a parcheggio

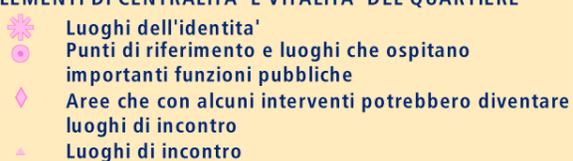


ITINERARI CICLABILI

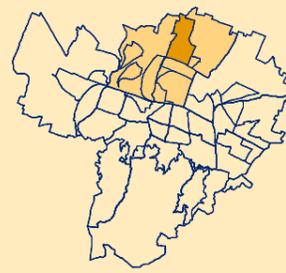
Stato



ELEMENTI DI CENTRALITA' E VITALITA' DEL QUARTIERE



NAVILE Corticella



Elaborazione: Ufficio di Piano
Maggio 2005