



QUADRO CONOSCITIVO
MAPPE TEMATICHE FINALIZZATE
MOBILITÀ LOCALE, CONGESTIONE E TRASPORTO PUBBLICO

- AREE PEDONALIZZATE
 - Aree pedonali del centro storico (protette e non protette)
- INFRASTRUTTURE STRADALI, CICLABILI, PARCHEGGI E SOSTA
 - CLASSI DI CONGESTIONE SULLA RETE STRADALE (ORA DI PUNTA MATTUTINA)
 - F/C 46 - 60
 - F/C 61 - 80
 - F/C 81 - 100
 - F/C 101 - 222
 - ITINERARI CICLABILI
 - Itinerario esistente
 - Itinerario previsto in programma di attuazione
 - PARCHEGGI PUBBLICI (PIANO SOSTA)
 - Parcheggio esistente
 - Parcheggio da potenziare o di progetto
 - REGOLAMENTAZIONE SOSTA
 - Zti
 - Centro storico e corona semicentrale
 - Corona periferica di frangia
 - CAR SHARING
 - CS Stallo riservato
 - LOGISTICA DI PERSONE E MERCI
 - Loi Polo funzionale della logistica
- SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO
 - SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO/REGIONALE (SFM/SFR)
 - Linea
 - Fermata
 - Ipotesi di nuova fermata
 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU RETE ATC
 - Fermata trasporto pubblico ad alta frequenza e ambito di accessibilità (300 metri)
 - Fermata trasporto pubblico a media frequenza e ambito di accessibilità (300 metri)
 - Fermata trasporto pubblico a bassa frequenza e ambito di accessibilità (300 metri)
 - Altra Fermata

