

INDICE QUADRO CONOSCITIVO – 2005

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA ECONOMICO E SOCIALE	NOTE	
Punto A: Sistema economico e sociale			
<p><i>Aspetti demografici e occupazionali della popolazione, i fenomeni migratori ed i livelli di integrazione sociale ad essi connessi, nonché l'evidenziazione di eventuali gruppi di popolazione a rischio di emarginazione in relazione allo loro struttura e distribuzione sul territorio ed alle interrelazioni con il sistema insediativo</i></p> <p><i>La popolazione effettiva nelle diverse parti del territorio, costituita dai residenti e da quanti gravitano stabilmente su tale ambito per motivi di studio, lavoro, turismo, ovvero per fruire dei servizi pubblici collettivi ivi disponibili</i></p>	Premessa		
	Le recenti tendenze demografiche nell'area bolognese La Regione Emilia Romagna La Provincia di Bologna Il Comune di Bologna I Comuni della cintura Un nuovo ciclo demografico?		
	Gli scenari demografici 2003-2018 Il Comune di Bologna I Comuni della cintura La "città estesa" ed il resto della provincia		
	Le trasformazioni delle famiglie e del patrimonio abitativo L'evoluzione della popolazione e delle famiglie nel periodo 1951-2001 L'evoluzione del patrimonio abitativo nel periodo 1951-2001 Come cambieranno le famiglie bolognesi nei prossimi quindici anni?		
	L'impatto delle trasformazioni demografiche sulle politiche locali		
	Le trasformazioni della popolazione a Bologna e nei comuni della cintura avvenute nel periodo 31.12.93-31.12.03	(1)	
	Le trasformazioni della popolazione a Bologna e nei comuni della cintura previste nel periodo 1.1.2004-1.1.2010	(1)	
	Scenari demografici per le sottozone di Bologna al 31.12.2010	(1)	
	Caratteristiche del sistema produttivo	I principali risultati dell'analisi socio-economica Premessa Il percorso di formazione del Piano Strutturale Comunale L'analisi socio-economica: scenari micro e macro-fondati Il contesto italiano ed europeo L'oggetto dell'indagine La struttura del documento Bibliografia Sitografia	
		Bologna nel mondo Lo sviluppo urbano: l'impatto dei processi di trasformazione economica Il ruolo della città: uno schema di riferimento Bologna nella gerarchia delle città europee Il posizionamento di Bologna nel contesto dell'Italia settentrionale Conclusioni	

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA ECONOMICO E SOCIALE	NOTE
Punto A: Sistema economico e sociale		
<i>Caratteristiche del sistema produttivo</i>	I motori di sviluppo I settori produttivi I poli funzionali Turismo e cultura Il cambiamento demografico Il mercato immobiliare Tendenze localizzative	
	Gli scenari quantitativi Premessa La dimensione regionale La dimensione provinciale La dimensione comunale	
	L'impatto economico dei poli funzionali di Bologna: stime preliminari per aeroporto, fiera, università e sistema sanitario Premessa L'approccio metodologico all'analisi di impatto economico L'impatto dell'Aeroporto G. Marconi La Fiera L'Università di Bologna Il sistema sanitario di Bologna L'analisi di impatto complessiva Bibliografia	
	Il settore del commercio a Bologna La situazione attuale Tendenze evolutive e scenari futuri Bibliografia	
	Il sistema sanitario bolognese La rilevanza del settore sanitario La domanda dei servizi sanitari L'offerta dei servizi sanitari Variabili per la definizione degli scenari di sviluppo Gli scenari di riferimento Bibliografia	
	Il settore della cultura a Bologna Un settore rilevante per la città I consumi culturali: la domanda "locale" Turismo e consumi culturali Produzione e offerta culturale Politiche per gli scenari di sviluppo del settore Gli scenari di riferimento Bibliografia	
	Gli studenti fuori sede dell'università di Bologna – analisi della situazione abitativa Introduzione I quartieri di Bologna I contratti e le sistemazioni abitative La spesa per l'alloggio Conclusioni Bibliografia	

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA ECONOMICO E SOCIALE	NOTE
Punto A: Sistema economico e sociale		
<i>Caratteristiche del sistema produttivo</i>	Il mercato immobiliare bolognese Il mercato mobiliare Bibliografia	
	Quale ruolo e quale visione strategica per il sistema produttivo bolognese Premessa Il sistema produttivo L'innovazione del sistema produttivo La capacità attrattiva dell'area produttiva bolognese Quali indicazioni per dare attuazione all'accrescimento di un ruolo di motore dello sviluppo all'industria manifatturiera	(1)

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA NATURALE ED AMBIENTALE	NOTE
Punto B: Sistema naturale ed ambientale		
<p><i>Disponibilità e qualità delle acque sotterranee e superficiali e caratteristiche dei suoli, in rapporto alla loro permeabilità, al fenomeno della subsidenza ed al degrado per erosione e dissesto, verificando la funzionalità della rete idraulica a valle, connessa allo sviluppo urbanistico</i></p> <p><i>Ambiti vegetazionali e faunistici, sistema forestale e boschivo, aree ed elementi di valore naturale costituenti reti ecologiche, spazi di rigenerazione e compensazione ambientale</i></p> <p><i>Fenomeni di dissesto idrogeologico, di instabilità geologica e di pericolosità idraulica o da valanghe</i></p> <p><i>Rischio sismico</i></p> <p><i>Difficoltà di deflusso superficiale delle acque meteoriche in rapporto alla efficienza delle infrastrutture e del reticolo di scolo e irrigazione di pianura, alla capacità dei corpi ricettori e allo stato delle reti</i></p>	<p>Condizioni fisico-ambientali Stato delle acque superficiali Stato delle acque sotterranee Gli indicatori per la componente acque Attività estrattive Rischio idrogeologico Subsidenza Sismicità La contaminazione del suolo Vulnerabilità e rischio di inquinamento degli acquiferi Gli indicatori per la componente suolo</p>	(2)
	<p>Relazione tecnica – Studio geologico ambientale Premessa Inquadramento territoriale Caratteristiche geologiche e morfologiche Carta geomorfologica Litologia di superficie Sistemi idrici superficiali Acque sotterranee Subsidenza Sismica e neotettonica</p>	
	<p>Inventario del dissesto Inquadramento geologico del territorio collinare Inventario del dissesto Conclusioni</p>	(1)
	<p>Le reti ecologiche Premessa Metodologia I criteri adottati per la definizione della rete ecologica La carta della rete ecologica del territorio comunale di Bologna Analisi della carta e indicazioni gestionali per il consolidamento e potenziamento della rete ecologica I temi della rete ecologica in rapporto con il sistema del verde di Bologna Il ruolo di Bologna nell'ambito della rete ecologica provinciale</p>	(1)
	<p>La copertura vegetale del territorio comunale Premessa Metodologia di lavoro Carta della copertura vegetale Presentazione e analisi dei dati Uno sguardo ravvicinato sul territorio comunale Qualche ulteriore considerazione sul verde pubblico</p>	
<p>Reticolo dei canali storici nel centro di Bologna</p>	(1)	

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA TERRITORIALE	NOTE
Punto C.1.1: Sistema insediativo territoriale		
<p><i>Principali tipologie insediative e attuale gerarchia dei centri abitati nel sistema insediativo territoriale, con riferimento al ruolo che essi svolgono nella prestazione di servizi alla popolazione e alle attività economiche</i></p>	<p>Analisi del PRG'85 secondo gli ambiti della L.R. 20/2000 Una metodologia Descrizione di una legenda Annotazioni sulla zonizzazione del PRG '85 I tessuti della mappa dello spaccettamento Schede <i>Tessuti specialistici</i></p>	(2)
	<p>Sviluppo urbano e morfologia Atlante dei caratteri della morfologia Individuazione ambiti omogenei Schede <i>Tessuti moderni di valore storico culturale</i> <i>Quartieri organici</i> <i>Tessuti pedecollinari</i></p>	(2)
Punto C.1.2: Sistema insediativo storico urbano e rurale		
<p><i>Tessuti urbani di antica formazione;</i> <i>Assesti e infrastrutture del territorio rurale che costituiscono elementi riconoscibili della organizzazione storica del territorio;</i> <i>Aree di interesse archeologico;</i> <i>Edifici di interesse storico-architettonico e di pregio storico-culturale e testimoniale e le relative aree di pertinenza;</i> <i>Limiti e condizioni alle trasformazioni del territorio che derivano dalla presenza di valori paesaggistici e culturali</i></p>	<p>Il sistema insediativo storico e la valorizzazione dei tessuti storico culturali Premessa Il quadro normativo di riferimento – Alcune riflessioni sulla specificità di Bologna Gli ambiti territoriali <i>Il centro storico</i> <i>La periferia storica urbana e pedecollinare</i> <i>I nuclei e gli agglomerati storici minori</i> <i>Insedimenti e infrastrutture storiche del territorio rurale</i> <i>Edifici isolati e manufatti minori di pianura</i> <i>Edifici isolati e manufatti minori di collina</i> <i>Viabilità storica e le infrastrutture del territorio rurale</i> Gli edifici di valore storico-architettonico, culturale e testimoniale I temi specifici Schede <i>I giardini del centro storico</i> <i>La periferia storica</i> <i>Centri e borghi storici minori</i> <i>Edifici isolati e manufatti minori di pianura</i> <i>Edifici isolati e manufatti minori di collina</i></p>	(1)
	<p>La conservazione e la tutela del patrimonio storico del centro Valutazione sintetica dell'esperienza maturata negli anni dal Comune di Bologna per la conservazione e la tutela attiva del patrimonio storico cittadino Considerazioni sulla situazione attuale, dal punto di vista della conservazione, del centro storico di Bologna a trent'anni dalla variante del PRG che attuava la politica di tutela Bologna e i suoi corsi d'acqua Bibliografia</p>	

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA TERRITORIALE	NOTE
Punto C.1.3: Sistema dei territori urbanizzati		
<p><i>Caratteristiche urbanistiche e funzionali del tessuto urbano e condizioni d'uso del patrimonio edilizio esistente</i></p> <p><i>Parti del territorio caratterizzate da situazioni di degrado</i></p> <p><i>Parti del territorio caratterizzate da una concentrazione di attività produttive o da una elevata specializzazione funzionale con forte attrattività di persone merci, valutando gli ambiti territoriali interessati da effetti sociali, ambientali e infrastrutturali connessi a tali concentrazioni</i></p>	<p>I Quartieri e la città. L'indagine svolta nei Quartieri di Bologna I Quartieri e la città: l'indagine svolta nei Quartieri di Bologna Alcune note sul metodo La realizzazione dell'indagine Principali elementi di sintesi La relazione tra indagine nei Quartieri , Piano dei servizi ed ulteriori elaborazioni</p>	(1)
	<p>I Quartieri e la città. L'indagine svolta nei Quartieri di Bologna – Borgo Panigale Annotazioni sul territorio Elementi caratteristici, potenzialità, luoghi di incontro da valorizzare I cittadini valutano i servizi Problemi, criticità, degrado Richieste, risorse, progetti</p>	(1)
	<p>I Quartieri e la città. L'indagine svolta nei Quartieri di Bologna – Navile Annotazioni sul territorio Elementi caratteristici, potenzialità, luoghi di incontro da valorizzare I cittadini valutano i servizi Problemi, criticità, degrado Richieste, risorse, progetti</p>	(1)
	<p>I Quartieri e la città. L'indagine svolta nei Quartieri di Bologna – San Donato Annotazioni sul territorio Elementi caratteristici, potenzialità, luoghi di incontro da valorizzare I cittadini valutano i servizi Problemi, criticità, degrado Richieste, risorse, progetti</p>	(1)
	<p>I Quartieri e la città. L'indagine svolta nei Quartieri di Bologna – San Vitale Annotazioni sul territorio Elementi caratteristici, potenzialità, luoghi di incontro da valorizzare I cittadini valutano i servizi Problemi, criticità, degrado Richieste, risorse, progetti</p>	(1)
	<p>I Quartieri e la città. L'indagine svolta nei Quartieri di Bologna – Savena Annotazioni sul territorio Elementi caratteristici, potenzialità, luoghi di incontro da valorizzare I cittadini valutano i servizi Problemi, criticità, degrado Richieste, risorse, progetti</p>	(1)

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA TERRITORIALE	NOTE
Punto C.1.3: Sistema dei territori urbanizzati		
<p><i>Caratteristiche urbanistiche e funzionali del tessuto urbano e condizioni d'uso del patrimonio edilizio esistente</i></p> <p><i>Parti del territorio caratterizzate da situazioni di degrado</i></p> <p><i>Parti del territorio caratterizzate da una concentrazione di attività produttive o da una elevata specializzazione funzionale con forte attrattività di persone merci, valutando gli ambiti territoriali interessati da effetti sociali, ambientali e infrastrutturali connessi a tali concentrazioni</i></p>	<p>I Quartieri e la città. L'indagine svolta nei Quartieri di Bologna – Santo Stefano Annotazioni sul territorio Elementi caratteristici, potenzialità, luoghi di incontro da valorizzare I cittadini valutano i servizi Problemi, criticità, degrado Richieste, risorse, progetti</p>	(1)
	<p>I Quartieri e la città. L'indagine svolta nei Quartieri di Bologna – Saragozza Annotazioni sul territorio Elementi caratteristici, potenzialità, luoghi di incontro da valorizzare I cittadini valutano i servizi Problemi, criticità, degrado Richieste, risorse, progetti</p>	(1)
	<p>I Quartieri e la città. L'indagine svolta nei Quartieri di Bologna – Porto Annotazioni sul territorio Elementi caratteristici, potenzialità, luoghi di incontro da valorizzare I cittadini valutano i servizi Problemi, criticità, degrado Richieste, risorse, progetti</p>	(1)
	<p>I Quartieri e la città. L'indagine svolta nei Quartieri di Bologna – Reno Annotazioni sul territorio Elementi caratteristici, potenzialità, luoghi di incontro da valorizzare I cittadini valutano i servizi Problemi, criticità, degrado Richieste, risorse, progetti</p>	(1)
	<p>Piano per la qualità urbana. Sistema dei servizi - Quadro dell'offerta Servizi e dotazioni in città Istruzione Assistenza, servizi sociali ed igienico sanitari Pubblica amministrazione, sicurezza e protezione civile Attività culturali, associative e politiche Culto Verde pubblico e impianti sportivi Spazi pubblici Approfondimenti</p>	(1)
	<p>Piano per la qualità urbana. Sistema dei servizi - Elaborazione per la composizione del fabbisogno di servizi Istruzione Servizi sociali e socio-sanitari Attività culturali, associative e politiche Culto Verde pubblico e impianti sportivi Spazi pubblici Dotazioni</p>	(1)

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA TERRITORIALE	NOTE
Punto C.1.3: Sistema dei territori urbanizzati		
<p><i>Caratteristiche urbanistiche e funzionali del tessuto urbano e condizioni d'uso del patrimonio edilizio esistente</i></p> <p><i>Parti del territorio caratterizzate da situazioni di degrado</i></p> <p><i>Parti del territorio caratterizzate da una concentrazione di attività produttive o da una elevata specializzazione funzionale con forte attrattività di persone merci, valutando gli ambiti territoriali interessati da effetti sociali, ambientali e infrastrutturali connessi a tali concentrazioni</i></p>	<p>Piano per la qualità urbana. Sistema dei servizi - Documento di sintesi Struttura del lavoro Introduzione Metodo di lavoro Obiettivi per la città 30 schede per le aree di vicinato L'attuazione del piano Allegati</p>	(1)
	<p>Gli interventi di edilizia diretta a Bologna in attuazione del PRG '85 Scarico e catalogazione delle pratiche edilizie a Bologna dal 1992 al 2004</p>	(1)
	<p>Degrado urbano e sicurezza Alcuni contributi criminologici sul tema dell'urbanistica Un'ipotesi di percorso verso l'urbanistica partecipata Contributo bibliografico</p>	(1)
	<p>Motori dello sviluppo e specializzazioni funzionali: i poli funzionali L'attività di istruttoria Schede <i>Poli funzionali</i></p>	
	<p>Motori dello sviluppo e specializzazioni funzionali: gli ambiti specializzati per le attività produttive Il quadro normativo di riferimento e gli obiettivi Considerazioni sulle aree esistenti e il piano vigente Gli ambiti Le attività compatibili con il tessuto urbano e con le aree produttive di rilievo comunale Le schede Conclusioni e proposte Schede <i>Attività produttive</i></p>	(1)
	<p>Motori dello sviluppo e specializzazioni funzionali: le aree industriali di tradizione Inquadramento storico Cronistoria delle industrie di tradizione dalla fine del XVIII secolo alla II guerra mondiale Approfondimento sulla proposta di pianificazione Prime conclusioni Bibliografia Sitografia Schede <i>Industrie di tradizione</i></p>	(1)

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA TERRITORIALE	NOTE
Punto C.1.3: Sistema dei territori urbanizzati		
<p><i>Caratteristiche urbanistiche e funzionali del tessuto urbano e condizioni d'uso del patrimonio edilizio esistente</i></p> <p><i>Parti del territorio caratterizzate da situazioni di degrado</i></p> <p><i>Parti del territorio caratterizzate da una concentrazione di attività produttive o da una elevata specializzazione funzionale con forte attrattività di persone merci, valutando gli ambiti territoriali interessati da effetti sociali, ambientali e infrastrutturali connessi a tali concentrazioni</i></p>	<p>Motori dello sviluppo e specializzazioni funzionali: classificazione e caratterizzazione delle aree produttive</p> <p>Obiettivi per la riqualificazione urbana e lo sviluppo del sistema produttivo Gli indirizzi del PTCP della Provincia di Bologna Per una classificazione delle aree produttive nel Comune di Bologna</p> <p>Schede</p> <p><i>Classificazione e caratterizzazione delle aree produttive</i></p>	(1)
	<p>Motori dello sviluppo e specializzazioni funzionali: le aree militari</p> <p>Le aree militari del territorio comunale e gli Accordi territoriali</p> <p>Schede</p> <p><i>Aree militari</i></p>	(1)
	<p>I cittadini raccontano la vita del quartiere</p> <p>Il sondaggio Struttura socio-demografica del campione Valutazioni dei residenti rispetto ad un contesto più ampio Situazione residenziale Valutazione oggettiva della zona e del contesto ambientale e sociale Intenzioni di trasferirsi o di restare</p>	(1)
	<p>Approfondimento e aggiornamenti di studi, indagini e analisi urbanistico-commerciali</p> <p>Analisi dell'offerta commerciale Analisi dei consumatori e delle esigenze di servizio Il commercio negli strumenti di pianificazione territoriale Verifica degli esiti dell'attuazione di progetti di riqualificazione commerciale e delle politiche di tutela e valorizzazione delle attività esistenti nel centro storico, comprese le botteghe storiche</p>	(1)
	<p>Censimento delle proprietà da analizzare nei processi di riqualificazione urbana</p> <p>Finalità del censimento Metodologia di archivio Gestione dei dati raccolti Prime conclusioni</p>	(1)
Punto C.1.4: Sistema delle dotazioni territoriali		
<p><i>Sistema degli impianti e delle reti tecnologiche, tra cui quelle che assicurano la funzionalità e la qualità igienico sanitaria degli insediamenti, avendo riguardo alla capacità delle stesse infrastrutture di far fronte al fabbisogno esistente</i></p> <p><i>Complesso degli spazi ed attrezzature pubbliche, destinati a servizi di interesse collettivo, il loro bacino di utenza, il livello di funzionalità e di accessibilità</i></p>	<p>Le reti tecnologiche</p> <p>Il servizio idrico integrato: rete acquedottistica Il servizio idrico integrato: sistema fognario Il servizio idrico integrato: sistema depurativo Rete elettrica Rete della pubblica illuminazione Rete del sistema di telecomunicazione Rete gas</p>	(2)

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA TERRITORIALE	NOTE
Punto C.1.4: Sistema delle dotazioni territoriali		
<p><i>Sistema degli impianti e delle reti tecnologiche, tra cui quelle che assicurano la funzionalità e la qualità igienico sanitaria degli insediamenti, avendo riguardo alla capacità delle stesse infrastrutture di far fronte al fabbisogno esistente</i></p> <p><i>Complesso degli spazi ed attrezzature pubbliche, destinati a servizi di interesse collettivo, il loro bacino di utenza, il livello di funzionalità e di accessibilità</i></p>	<p>Dotazioni territoriali: un bilancio dei servizi</p> <ul style="list-style-type: none"> Calcolo dell'offerta di servizi Calcolo della domanda di servizi Calcolo delle detrazioni all'offerta di servizi Riepilogo e valutazione dei dati 	(2)
<p><i>Grado di incidenza del sistema insediativo sull'ambiente naturale, con particolare riferimento all'impermeabilizzazione dei suoli, alla locale accentuazione dei fenomeni di dissesto di subsidenza, alla qualità e quantità della risorsa idrica, alla gestione integrata del ciclo idrico e alla gestione dei rifiuti, alla condizione dell'habitat naturale nel territorio e nell'ambiente urbano e alle caratteristiche meteorologiche locali</i></p> <p><i>Grado di salubrità dell'ambiente urbano, con particolare riferimento al livello di inquinamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico, alla individuazione dei siti contaminati, nonché al livello di sicurezza della mobilità ed alla esistenza di percorsi pedonali (pedonali e ciclabili) sicuri per le fasce di popolazione più deboli</i></p> <p><i>Grado di sicurezza del territorio in rapporto ai rischi industriali</i></p>	<p>Qualità dell'ambiente urbano</p> <ul style="list-style-type: none"> Aria Rumore Paesaggio e natura Energia, effetto serra Rifiuti Elettromagnetismo 	(2)
	<p>Elaborato tecnico - Rischio di Incidenti Rilevanti (RIR)</p> <ul style="list-style-type: none"> Elaborato tecnico Rischio di Incidenti Rilevanti Stabilimenti soggetti a rischio di incidente rilevante nel Comune di Bologna Identificazione degli elementi territoriali ed ambientali vulnerabili Piano generale di emergenza Valutazione della compatibilità territoriale ed ambientale 	(1)
Punto C.2: Sistema delle infrastrutture per la mobilità		
<p><i>Diverse modalità di trasporto urbano ed extraurbano</i></p> <p><i>Caratteristiche in termini di sicurezza, capacità di carico e livelli di funzionalità, in rapporto all'accessibilità al sistema insediativo e alle diverse parti del territorio</i></p> <p><i>Analisi degli spostamenti veicolari</i></p> <p><i>Elementi di impatto paesaggistico, ambientale ed igienico-sanitario</i></p>	<p>La domanda di mobilità</p> <ul style="list-style-type: none"> Il confronto tra i dati dei censimenti 1981-1991 I parametri di generazione della domanda di mobilità 	(2)
	<p>Il traffico nel territorio comunale</p> <ul style="list-style-type: none"> Il traffico sul sistema autostradale e sulla tangenziale di Bologna L'andamento del traffico in anni recenti nell'area urbana La ZTL I ciclomotori e motocicli 	(2)
	<p>La rete stradale</p> <ul style="list-style-type: none"> Gli strumenti vigenti di pianificazione della mobilità: il PGTU 2000 e la sua attuazione Il sistema di controllo delle intersezioni La classificazione funzionale della rete alla luce della mobilità allo stato attuale La congestione della rete 	(2)

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA TERRITORIALE	NOTE
Punto C.2: Sistema delle infrastrutture per la mobilità		
<p><i>Diverse modalità di trasporto urbano ed extraurbano</i></p> <p><i>Caratteristiche in termini di sicurezza, capacità di carico e livelli di funzionalità, in rapporto all'accessibilità al sistema insediativo e alle diverse parti del territorio</i></p> <p><i>Analisi degli spostamenti veicolari</i></p> <p><i>Elementi di impatto paesaggistico, ambientale ed igienico-sanitario</i></p>	<p>L'incidentalità Analisi dell'incidentalità negli ultimi anni Analisi dell'incidentalità per tipologia di incidente Analisi dell'incidentalità pedonale Analisi dell'incidentalità: le situazioni a maggiore criticità Il Piano Direttore della Sicurezza Stradale Urbana</p>	(2)
	<p>Il trasporto pubblico I servizi di livello nazionale: la rete ferroviaria e il servizio aeroportuale Il trasporto pubblico locale sulla rete ATC Il terminal urbano del servizio extraurbano: l'Autostazione</p>	(2)
	<p>La sosta: offerta parcheggi, aree di sosta soggette a regolamentazione, autorimesse I parcheggi pubblici Il grado dell'offerta nelle autorimesse I posti auto su strada in aree soggette a regolamentazione della sosta I posti moto su strada Comparazione dell'offerta della sosta su strada e nei parcheggi tra diversi contesti urbani</p>	(2)
	<p>La mobilità ciclabile</p>	(2)
	<p>Il sistema logistico La consistenza delle unità locali e degli addetti Gli operatori della logistica La movimentazione delle merci alla scala regionale e provinciale I movimenti all'interno dell'area urbana I poli funzionali della logistica</p>	(2)
	<p>Metodologia e strumenti per la pianificazione dei trasporti del Comune di Bologna Procedura operativa per lo studio della mobilità Definizione e struttura dei modelli di simulazione</p>	(2)
	<p>Il sistema trasportistico programmatico Il nuovo quadro infrastrutturale La mobilità su gomma: limiti e difficoltà Lo scenario del trasporto pubblico</p>	(2)
	<p>Infrastrutture per il trasporto pubblico Alta Velocità SFM (Servizio Ferroviario Metropolitano) Rete Metrotramviaria TPGV (Trasporto Pubblico a Guida Vincolata) La rete del TPL: le filovie La nuova stazione FS Potenziamento infrastrutturale dell'Aeroporto Marconi di Bologna</p>	(2)
	<p>Infrastrutture stradali Descrizione generale del sistema viabilistico di area vasta sul territorio bolognese Sistema tangenziale-autostrada Definizione della piattaforma di progetto</p>	(2)

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA TERRITORIALE	NOTE
Punto C.2: Sistema delle infrastrutture per la mobilità		
<p><i>Diverse modalità di trasporto urbano ed extraurbano</i></p> <p><i>Caratteristiche in termini di sicurezza, capacità di carico e livelli di funzionalità, in rapporto all'accessibilità al sistema insediativo e alle diverse parti del territorio</i></p> <p><i>Analisi degli spostamenti veicolari</i></p> <p><i>Elementi di impatto paesaggistico, ambientale ed igienico-sanitario</i></p>	<p>Centrale di integrazione e supervisione dei sistemi telematici metropolitani (finanziamento L. 472/99-Tab A)</p> <p>Situazione attuale</p> <p>Obiettivi del progetto</p> <p>Basi di conoscenza del sistema integratore e supervisore</p> <p>Funzionalità del sistema integratore e supervisore</p> <p>Diffusione dell'informazione attraverso canali eterogenei</p> <p>Stato del progetto</p>	(1)
<p><i>Uso e caratteristiche morfologiche, pedologiche e climatiche dei suoli in rapporto alla vocazione agricola, zootecnica, silvo-pastorale o forestale</i></p> <p><i>Condizioni di marginalità produttiva agricola dei terreni dissestati o improduttivi, anche a causa della pressione insediativa</i></p> <p><i>Presenza di valori paesaggistici, quale peculiare rappresentazione della identità fisica, biologica, vegetazionale e culturale delle diverse realtà locali</i></p> <p><i>Caratteristiche delle aziende agricole e per la loro particolare vocazione e specializzazione nell'attività di produzione di beni agro-alimentari</i></p> <p><i>Consistenza del patrimonio edilizio esistente e delle dotazioni infrastrutturali e di servizi</i></p>	<p>Immagini del cambiamento – Bilancio delle trasformazioni territoriali e del paesaggio 1954-2001</p> <p>L'evoluzione degli usi del suolo</p> <p>Lettura diacronica: immagini del mutamento nelle dinamiche territoriali</p> <p>Le trasformazioni nella percezione degli abitanti</p>	(1)
	<p>Il sistema del verde della città di Bologna</p> <p>Il verde pubblico</p> <p>La pianura</p> <p>I grandi parchi fluviali</p> <p>Gli inserti verdi</p> <p>Il torrente Lavino</p> <p>Le aree verdi di mitigazione lungo l'asse tangenziale-autostrada</p> <p>Altre aree strategiche per il sistema del verde</p> <p>Alcuni spazi verdi privati del centro storico di particolare interesse</p> <p>La collina</p> <p>Percorsi e direttrici nel verde</p>	
	<p>Il verde di Bologna e dei Comuni limitrofi</p> <p>Il verde di Bologna e dei Comuni limitrofi</p> <p>Una carta delle possibili connessioni con i Comuni della cintura</p> <p>Le aree e i luoghi di rilievo della cintura di Bologna</p> <p>Il sistema del verde del Comune di Bologna</p> <p>I principali temi emersi</p> <p>Il possibile contributo di Bologna ai progetti di valore sovracomunale</p>	(1)
	<p>Un nuovo assetto per la collina di Bologna</p> <p>Introduzione</p> <p>La collina di Bologna e il contesto territoriale più ampio</p> <p>Un nuovo assetto per la collina</p> <p>Una proposta di schema di assetto generale</p> <p>La fruizione pubblica e i percorsi della collina</p>	(1)

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti

ATTO DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO DELLA L.R. 20/2000	INDICE: SISTEMA DELLA PIANIFICAZIONE	NOTE
Punto D: Sistema della pianificazione		
<p><i>Insieme della disciplina degli usi e delle trasformazioni del territorio, che deriva dagli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistici vigenti o in salvaguardia e dai provvedimenti amministrativi di apposizione di vincoli.</i></p> <p><i>Lo stato di attuazione dello strumento di pianificazione che si intende modificare.</i></p> <p><i>La ricostruzione, da parte dei soli strumenti generali e delle azioni strategiche previste dai piani settoriali del medesimo livello di governo, aventi valenza territoriali</i></p>	La nuova cartografia digitale	
	Il sistema informativo territoriale	
	Note di sintesi per la storia della pianificazione a Bologna Prima del PRG 1985 Materiali per la storia della pianificazione a Bologna: schede di sintesi Il PRG '85 Programmi di Riqualificazione Urbana Programmi attuativi e accordi territoriali	(2)
	Consuntivo dell'attuazione del PRG '85 Dati di sintesi Scheda di dettaglio	(2)
	Piani sovraordinati e vincoli di legge Vincoli derivanti da leggi statali e regionali Regione Emilia Romagna Ente Parco Autorità di Bacino del fiume Reno Provincia di Bologna Piano territoriale di Coordinamento Provinciale - PTCP Recepimento del PTR e degli PSAI nel PTCP Sitografia	(2)
Regolamenti comunali e Piani di settore con rilevanza territoriale Comune di Bologna - Settore Territorio e Riqualificazione Urbana- Unità Intermedia Qualità Ambientale Comune di Bologna - Settore Mobilità Urbana Comune di Bologna - Settore Territorio e Riqualificazione Urbana - Unità Intermedia Edilizia Comune di Bologna - Settore Programmazione, Controlli e Statistica Comune di Bologna - Area Famiglia Comune di Bologna - Settore Istruzione Comune di Bologna - Settore Salute e Qualità della Vita Comune di Bologna - Settore Economia, Formazione e Servizi Internazionali	(2)	

(1) Nuovo capitolo rispetto alla versione precedente del Quadro Conoscitivo

(2) Capitolo contenente aggiornamenti dei dati a tutto il 2003 e integrazioni dei contenuti