

IMMAGINI PASSEGGIATA CITTÀ DELLA VIA EMILIA PONENTE SABATO 26 GENNAIO 2008



La partenza della passeggiata sulla via Emilia Ponente presso il parcheggio dell'Ospedale Maggiore.

L'area è oggetto di progettazione per un nuovo parcheggio interrato e un edificio di servizio all'ospedale.

Sulla via Emilia in questo punto è prevista anche la prima delle fermate della metrotranvia nel suo tratto fuori terra.

IMMAGINI PASSEGGIATA CITTÀ DELLA VIA EMILIA PONENTE SABATO 26 GENNAIO 2008



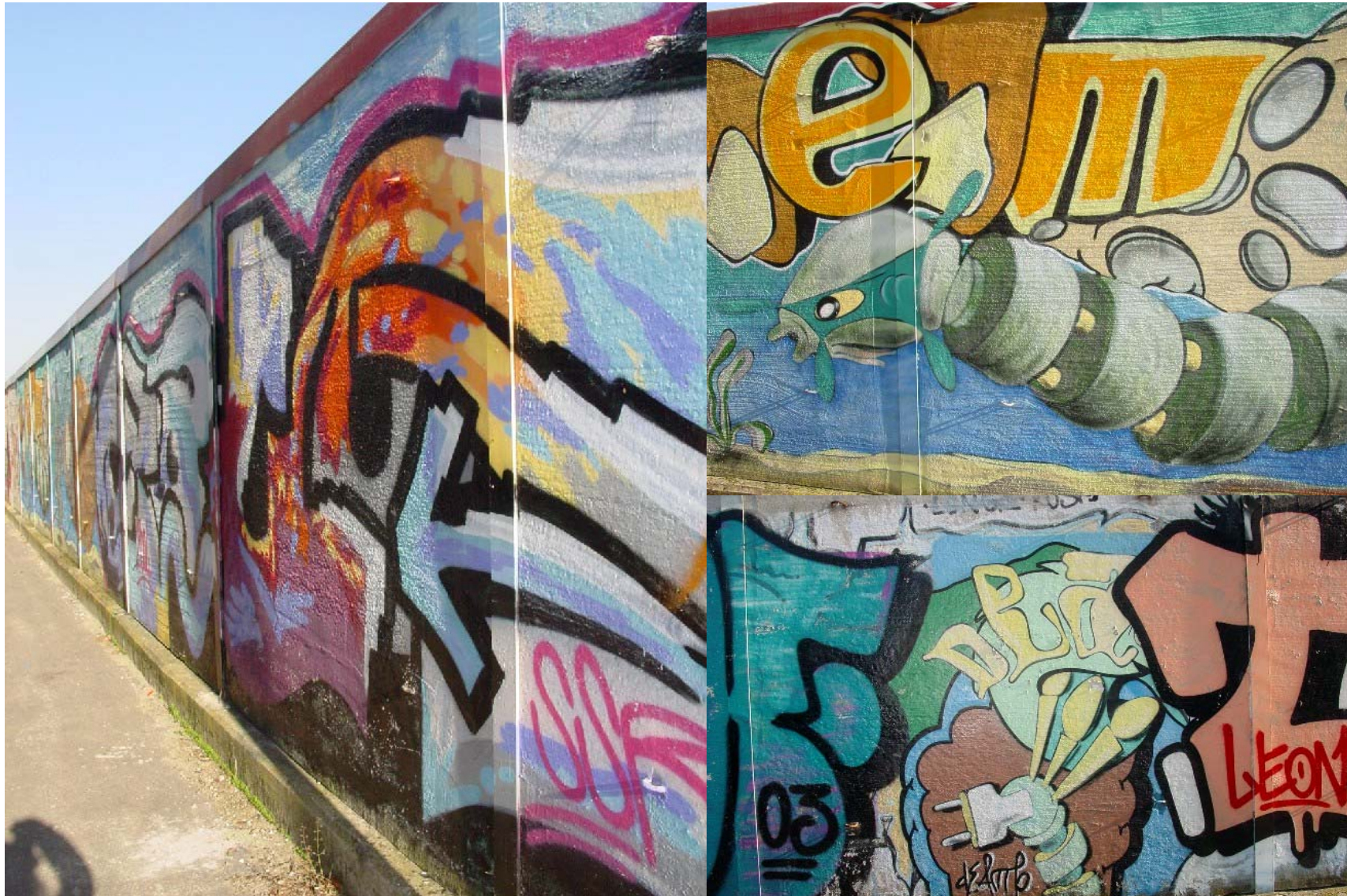
Il percorso lungo la via Emilia costeggia l'area ex militare dei Prati di Caprara, recentemente trasferita al Demanio ed oggetto di accordo e di piano di valorizzazione da parte dell'Agenzia e del Comune. In corrispondenza di via Malvasia è prevista la fermata della metrotranvia (in questo punto ancora interrata) che darà accesso al nuovo parco previsto nell'area.



La canaletta Ghisliera e la pista ciclabile lungo l'antica Via del Chiù costeggiano l'area dei Prati di Caprara sul lato opposto rispetto alla Via Emilia.

Valori ambientali e storico-naturalistici caratterizzano i racconti e la discussione fra tecnici, rappresentanti del quartiere Porto, cittadini.

Particolare dei graffiti lungo il muro che corre lungo la pista ciclabile e segna il confine delle officine FF.SS.





Oltre il muro si estende verso nord la grande area del Ravone, oggetto di futura trasformazione urbanistica come previsto all'interno del Piano strutturale e nell'accordo stipulato fra enti locali e Ferrovie dello Stato per la realizzazione della nuova Stazione di Bologna.



Sul lato opposto l'area di Prati di Caprara destinata ad ospitare residenze, servizi e un grande parco di scala metropolitana. Alcune associazioni si candidano a gestire la fase di transizione attrezzando e utilizzando parti dell'area per il tempo libero e per eventi e attività artistiche.



Il percorso circolare della passeggiata si chiude con il ritorno verso l'ospedale Maggiore costeggiando l'asse attrezzato nel punto del nuovo tunnel. L'area è strategica in quanto vi sorgerà anche la nuova stazione del Servizio Ferroviario Metropolitano denominata appunto "Prati di Caprara".



Si conclude con questa passeggiata il ciclo dei sette trekking urbani dedicati alle Sette Città e alla (ri)-scoperta della città di oggi e del futuro.