



Punto di ritrovo per il primo trekking presso il Dopo Lavoro Ferroviario.
L'area del Dopo Lavoro diventerà di proprietà comunale come previsto nell'ambito dell'accordo che riguarda la nuova Stazione Centrale.



Ingresso del parcheggio interrato "Salesiani" a servizio della Stazione Centrale e dell'Alta Velocità. Tecnici del comune e amministratori del quartiere Navile illustrano le previsioni di trasformazione dell'area della Stazione.



La passeggiata prosegue lungo la ferrovia dismessa Bologna-Malalbergo sulla quale si attestavano le principali aree produttive della Bolognina.

E' previsto il riuso di questo percorso in funzione della mobilità lenta (biciclette e pedoni) e del rafforzamento della rete ecologica.



Ex Officine Minganti, storica officina meccanica recentemente trasformata in contenitore ad uso commerciale e per il tempo libero. Il progetto ha previsto, caso raro a Bologna, il riuso di parte della struttura e il recupero di alcuni elementi e macchinari originariamente utilizzati nel ciclo produttivo.



Il nuovo quartiere residenziale e per uffici che sorge a cavallo fra la Bolognina e la Fiera. La vista "dall'interno" differisce molto dal paesaggio che si coglie percorrendo le grandi arterie: spazi pubblici riparati dal flusso di traffico, ambienti curati e raccolti.



La Caserma Sani, meta finale della visita, fa parte dei
compendi militari che il Ministero della difesa ha ceduto
all'Agenzia del Demanio in vista di una valorizzazione.
Il muro di recinzione nasconde una area di vaste dimensioni
dove si alternano edifici e verde.



All'interno della caserma domande e risposte sulle future trasformazioni indicate nel piano e sulle ipotesi progettuali.