

Il Piano Strutturale Comunale [PSC] è lo strumento che stabilisce i criteri-guida per lo sviluppo urbanistico della città di Bologna nei prossimi quindici anni. All'interno del PSC le "Sette Città" sono metafore che individuano i sette più importanti progetti di trasformazione urbanistica della città. Le Sette Città sono: **Città della Ferrovia**, Città della Tangenziale, Città della Collina, Città della via Emilia Ponente, Città della via Emilia Levante, Città del Reno, Città del Savena.

I documenti, la cartografia e altri materiali illustrativi del PSC sono reperibili on line all'indirizzo web:

www.comune.bologna.it/psc

All'Urban Center Bologna, che si trova nel centro della città in Piazza Re Enzo, sotto il Voltone del Podestà, è inoltre possibile visitare un'esposizione dedicata al nuovo Piano Strutturale Comunale attraverso mappe, disegni, fotografie, testi, modelli in scala, video, postazioni interattive e animazioni tridimensionali.



bologna si fa in sette



Comune di Bologna
Settore Territorio e Urbanistica
Via S. Felice, 25 | 40122 Bologna
051 2194120
infopsc@comune.bologna.it

Piano Strutturale Comunale (PSC)
www.comune.bologna.it/psc

Urban Center Bologna
Voltone del Podestà 1L
Aperto dal lunedì al venerdì dalle 15.00 alle 20.00
sabato e domenica dalle 10.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 20.00
www.comune.bologna.it/urbancenter



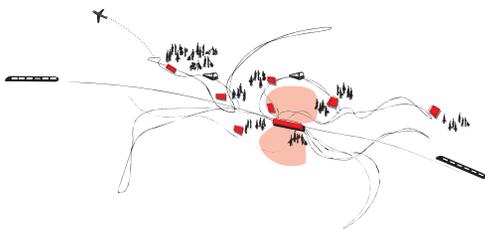
bologna si fa in sette



la città della ferrovia

LA CITTÀ DELLA FERROVIA

La nuova immagine di Bologna



La Città della Ferrovia è la città che sta al centro delle strategie del Piano Strutturale Comunale (PSC) perché prevede progetti di alto profilo che valorizzano Bologna come capoluogo in grado di dialogare con le altre città d'Europa e del **mondo**.

La Città della Ferrovia immagina trasformazioni urbane tese a **innovare** il sistema di con-

nessioni e trasporto pubblico a livello urbano, locale ed internazionale per agevolare lo scambio di relazioni sociali e commerciali. La Città della Ferrovia propone inoltre di **ricucire** parti di città attraverso interventi di ristrutturazione e di riqualificazione urbana che ricompongano gli insediamenti attualmente separati dal fascio ferroviario.

PEOPLE MOVER

Il People Mover è la **navetta su monorotaia** che collegherà direttamente la nuova stazione ferroviaria, il nuovo centro polifunzionale del Lazzaretto e l'aeroporto. La frequenza, la rapidità e l'elevata capacità di trasporto renderanno il People Mover un elemento di **nuova connessione** fondamentale per l'intera città.

NUOVA STAZIONE FERROVIARIA

A conclusione dei lavori dell'Alta Velocità, del restyling della stazione storica e del potenziamento del Servizio Ferroviario Metropolitano, la nuova stazione ferroviaria diventerà un **nodo** cruciale per Bologna, interessata da un movimento giornaliero di circa 180 mila passeggeri. Il PSC immagina la nuova stazione come un luogo ospitale e strategico, elemento di **congiunzione** tra il centro e la sua storica periferia ma anche centro nevralgico di una rete di trasporti locale ed internazionale. La stazione ferroviaria sarà dunque trasformata nelle sue funzioni e nei suoi spazi. Attualmente è in atto un concorso di progettazione in cui sono coinvolti i più importanti studi di architettura a livello internazionale.

FIERA DISTRICT

La Fiera di Bologna è al centro della strategia di **potenziamento** delle reti infrastrutturali del PSC. Il nuovo distretto fieristico vedrà completati i lavori, già programmati, di ampliamento della superficie edificata e di adeguamento di **parcheggi** e trasporti. Anche le importanti attività direzionali ospitate nel Fiera District saranno oggetto di **riqualificazione**, riconvertendo anche vecchie attività produttive.

NUOVE SEDI UNIVERSITARIE

La ricollocazione di alcune sedi dell'Università di Bologna (Polo delle Facoltà scientifiche al Navile, Ingegneria al Lazzaretto e Agraria al Centro Agroalimentare - CAAB) è parte della strategia, già in fase di attuazione, di **alleggerimento** della città storica. Questa scelta implica la progettazione di alloggi e **servizi** per gli studenti e lo sviluppo di un adeguato sistema di trasporto pubblico. In questa direzione vanno i progetti delle aree ex Mercato ortofrutticolo, Manifattura Tabacchi e Bertalia-Lazzaretto.

EX MERCATO

Le trasformazioni previste nell'area dell'ex Mercato ortofrutticolo, che porteranno cambiamenti reali e sostanziali alla Bolognina, sono state elaborate con il contributo dei cittadini del quartiere nell'ambito di un **laboratorio di progettazione partecipata**. L'area dell'ex Mercato "rigenerata" prevede l'impianto di attrezzature di uso pubblico, l'integrazione di parchi ed edifici residenziali in un sistema continuo di **spazi aperti e fruibili**, lo sviluppo di attività ricettive, commerciali e direzionali.

BERTALIA-LAZZARETTO

Bertalia-Lazzaretto è un'area di **nuova urbanizzazione** immaginata come un insediamento urbano misto, che comprende abitazioni ma anche spazi commerciali e di uso pubblico (come ad esempio la nuova sede della Facoltà di Ingegneria). Le proposte del PSC relative a questo nuovo insediamento riguardano le modalità per collegarlo alla città e trasformarlo da settore isolato ad area altamente accessibile, sia con il trasporto pubblico sia con quello privato.

