

Il Piano Strutturale Comunale [PSC] è lo strumento che stabilisce i criteri-guida per lo sviluppo urbanistico della città di Bologna nei prossimi quindici anni. All'interno del PSC le "Sette Città" sono metafore che individuano i sette più importanti progetti di trasformazione urbanistica della città. Le Sette Città sono: Città della Ferrovia, Città della Tangenziale, Città della Collina, Città della via Emilia Ponente, **Città della via Emilia Levante**, Città del Reno, Città del Savena.

I documenti, la cartografia e altri materiali illustrativi del PSC sono reperibili on line all'indirizzo web:

www.comune.bologna.it/psc

All'Urban Center Bologna, che si trova nel centro della città in Piazza Re Enzo, sotto il Voltone del Podestà, è inoltre possibile visitare un'esposizione dedicata al nuovo Piano Strutturale Comunale attraverso mappe, disegni, fotografie, testi, modelli in scala, video, postazioni interattive e animazioni tridimensionali.



bologna si fa in sette



Comune di Bologna
Settore Territorio e Urbanistica
Via S. Felice, 25 | 40122 Bologna
051 2194120
infopsc@comune.bologna.it

Piano Strutturale Comunale (PSC)
www.comune.bologna.it/psc

Urban Center Bologna
Voltone del Podestà 1L
Aperto dal lunedì al venerdì dalle 15.00 alle 20.00
sabato e domenica dalle 10.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 20.00
www.comune.bologna.it/urbancenter



bologna si fa in sette



la città della via emilia levante

LA CITTÀ DELLA VIA EMILIA LEVANTE

Un'altra metamorfosi



La Città della via Emilia Levante nel Piano Strutturale Comunale (PSC) recupera rapporti di prossimità e relazioni trasversali interrotte da tempo attraverso l'inserimento di un **nuovo sistema di trasporto pubblico**, la riqualificazione degli spazi collettivi lungo il tracciato e il ripristino delle connessioni con le centralità urbane adiacenti.

La realizzazione del filobus a guida vincolata (il Civis); lo spostamento, con operazioni di riqualificazione, di una parte del traffico privato su strade sussidiarie; la realizzazione di nuovi parcheggi per la sosta dei residenti e l'interscambio con il mezzo di trasporto pubblico, costituiscono le premesse per una ristrutturazione della strada e per una valorizzazione del territorio circostante.

FILOBUS A GUIDA VINCOLATA (CIVIS)

Il Piano Strutturale Comunale acquisisce il progetto già precedentemente avviato del filobus a guida vincolata (il Civis) per promuovere il collegamento rapido lungo la direttrice storica della Via Emilia Levante, dal centro di Bologna a San Lazzaro di Savena, e verso nord, dal centro alla Stazione Centrale. La scelta del filobus su gomma a guida vincolata, maturata durante la precedente amministrazione, in sostituzione del previsto e finanziato tram su rotaia, intende comunque potenziare la direttrice che si sviluppa verso est e innescare così nuove dinamiche di qualificazione del territorio urbano.

Il Civis viaggerà sul percorso stradale esistente seguendo una traiettoria di marcia, definita da apposita segnaletica orizzontale, che verrà letta da dispositivi di tipo ottico di supporto al conducente nella guida. I veicoli del Civis saranno alimentati con corrente elettrica continua riducendo al minimo l'inquinamento ambientale e l'inquinamento acustico. Il Civis, inoltre, consentirà un facile accesso a bordo alle persone con ridotte capacità motorie.

Il **percorso del Civis** si articolerà in quattro linee:

- Stazione Centrale - via Caselle (San Lazzaro di Savena);
- Stazione Centrale - piazzale Atleti Azzurri d'Italia (Quartiere Savena);
- Stazione Centrale - via Genova (Quartiere Savena)
- via Riva di Reno - via Pertini (San Lazzaro di Savena).

Il Civis intercederà il **Servizio Ferroviario Metropolitano (SFM)** nel capolinea **Caselle** (San Lazzaro di Savena) sulla Bologna-Imola e nella fermata **Mazzini** della linea Bologna-Pianoro. Il Civis garantirà anche lo scambio con la futura **Metrotranvia** nelle fermate Stazione Centrale, Piazza Maggiore, Ugo Bassi e Riva di Reno.

Il Civis è un progetto attuato da ATC, l'azienda di trasporto pubblico di Bologna e provincia, realizzato con il Ministero dei Trasporti, la Regione Emilia-Romagna, la Provincia di Bologna, il Comune di Bologna e il Comune di San Lazzaro di Savena

TRASFORMAZIONI NEI LUOGHI

Gli interventi strutturali resi necessari per la realizzazione del Civis saranno anche l'occasione per attuare azioni di riqualificazione urbana in alcuni luoghi lungo la direttrice della via Emilia Levante.

Da Piazza Maggiore fino alle due Torri in piazza di porta Ravennana, saranno intraprese azioni di riqualificazione stradale per migliorare la circolazione anche pedonale in questo spazio simbolo della città storica.

Il **Portico Alemanni**, che collegava il santuario di Santa Maria La-grimosa con la Porta Maggiore, e il **Pontevecchio**, il ponte della Via Emilia sul torrente Savena prima che questo venisse deviato e immesso nel torrente Idice nel 1776, sono condensatori di attività da preservare come luoghi della memoria e da valorizzare come centralità negli usi.

Saranno realizzati due nuovi parcheggi, quello nell'area **ex Fiat**, di supporto anche alla fermata del SFM, e un secondo presso l'**ex EuroA-quarium**. Inoltre, con la risistemazione della strada e delle intersezioni, verranno realizzati alcuni tratti di piste ciclabili oggi mancanti.

Il sistema di verde e servizi della **Lunetta Gamberini**, se meglio connesso alla Via Emilia, vedrà rafforzato il suo ruolo di centralità.

Il sistema di spazi pubblici delle aree **Due Madonne, Fossolo 1 e Fossolo 2** rappresenta rilevanti risorse da ri-progettare negli usi perché possano diventare sempre più ampiamente accessibili.

Il **centro servizi del Quartiere Savena** in via Faenza e l'insieme delle attrezzature connesse dovranno essere meglio collegati alla Via Emilia, innescando processi di riqualificazione diffusa del contesto di via Lombardia e via Bellaria.

Sulla Via Emilia, ai confini con San Lazzaro, si attesterà infine il varco d'accesso per il nuovo tratto del **Parco Lungo Savena**, successione di luoghi di interesse naturalistico e storico che rappresenta il polmone verde a Est della città.

