

Il Piano Strutturale Comunale [PSC] è lo strumento che stabilisce i criteri-guida per lo sviluppo urbanistico della città di Bologna nei prossimi quindici anni. All'interno del PSC le "Sette Città" sono metafore che individuano i sette più importanti progetti di trasformazione urbanistica della città. Le Sette Città sono: Città della Ferrovia, **Città della Tangenziale**, Città della Collina, Città della via Emilia Ponente, Città della via Emilia Levante, Città del Reno, Città del Savena.

I documenti, la cartografia e altri materiali illustrativi del PSC sono reperibili on line all'indirizzo web:

www.comune.bologna.it/psc

All'Urban Center Bologna, che si trova nel centro della città in Piazza Re Enzo, sotto il Voltone del Podestà, è inoltre possibile visitare un'esposizione dedicata al nuovo Piano Strutturale Comunale attraverso mappe, disegni, fotografie, testi, modelli in scala, video, postazioni interattive e animazioni tridimensionali.



bologna si fa in sette



Comune di Bologna
Settore Territorio e Urbanistica
Via S. Felice, 25 | 40122 Bologna
051 2194120
infopsc@comune.bologna.it

Piano Strutturale Comunale (PSC)
www.comune.bologna.it/psc

Urban Center Bologna
Voltone del Podestà 1L
Aperto dal lunedì al venerdì dalle 15.00 alle 20.00
sabato e domenica dalle 10.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 20.00
www.comune.bologna.it/urbancenter



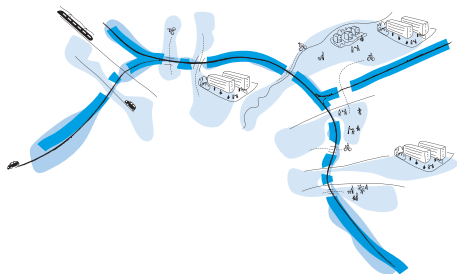
bologna si fa in sette



la città della tangenziale

LA CITTÀ DELLA TANGENZIALE

Da grande barriera a grande cerniera



La Città della Tangenziale identifica la sequenza di insediamenti addossati alla grande barriera a nord della città. L'inclusione progressiva della tangenziale avviene con la moltiplicazione delle relazioni tra luoghi di nuova urbanizzazione e luoghi da riqualificare che rappresentano l'insieme degli usi metropolitani. Il Piano Strutturale Comunale (PSC) mira a rendere questi luoghi abitabili e attrattivi e a farne delle **centralità metropolitane** at-

traverso un sistema di connessioni (svincoli, parcheggi di interscambio, strade di penetrazione e attraversamenti ciclo-pedonali) e di spazi aperti (varchi e spine verdi, fasce di mitigazione e parchi agricoli metropolitani).

La strategia per la Città della Tangenziale individua come prioritari gli interventi sulle zone maggiormente penalizzate dal punto di vista dell'abitabilità.

PARCO NORD

Il PSC, in primo luogo, mira a portare il **Parco Nord** a livelli ottimali di funzionamento attraverso la risoluzione delle carenze infrastrutturali attuali, il **potenziamento dei trasporti pubblici** e lo studio di impianti per la mitigazione dei disagi acustici che gravano sugli abitanti. Su larga scala, **la riorganizzazione delle connessioni e degli accessi all'area farà del Parco Nord il perno culturale e ricreativo** di un sistema che integra il polo degli scambi commerciali internazionali (**Fiera**) e il polo della ricerca e dell'innovazione, in fase progettuale nell'area della **Manifattura Tabacchi**.

PARCO LUNGO NAVILE

La zona lungo il canale Navile è un inserto di grande valore storico e ambientale, una **sequenza di aree verdi** collegate da percorsi pedonali e ciclabili, zone agricole, manufatti storici recuperati e insediamenti moderni. Sono già in programma le realizzazioni delle aree verdi di: **Ponte di via de' Carracci**, **Lunetta Mariotti**, del **Sostegno del Landi** e **Sostegno di Corticella**, oltre a nuovi insediamenti universitari. Su questa spina verde sarà creato il parco previsto nell'area dell'**ex Mercato ortofrutticolo**, che collegherà il quartiere storico della **Bolognina** e il **Lungo Navile**.

NUOVA CORTICELLA

Il nuovo quartiere integra la seconda periferia di **Corticella** e si estende su una vasta area agricola marginale a nord della tangenziale. L'intervento dovrà garantire la vivibilità dell'area sotto il profilo ambientale e sociale, attraverso la realizzazione di: **interventi edilizi equilibrati e sostenibili**, impianti per mitigare gli impatti acustici, trasporti e servizi pubblici efficienti.

PARCO SAN DONNINO

Un altro parco nascerà nella porzione di territorio in parte coltivata compresa tra **San Donnino** e **viale Europa**. Il progetto interpreta le richieste e i suggerimenti emersi nel corso di un **laboratorio partecipativo di quartiere**, articolando il parco in vari settori con differente valenza paesaggistica e ambientale: una duna boscata, il sottopasso ciclo-pedonale che conduce ai centri sportivi e ricreativi dalla parte opposta della massicciata ferroviaria e la rilettura delle tracce del passato rurale dell'area.

PIOPPE

Il nuovo insediamento **Pioppe** si attesta al termine della spina verde che, attraversando diversi spazi pubblici, collega **San Donato** al **Pilastro**: un'area di dimensioni contenute, ma fortemente strategica in quanto cerniera fra la Città della Tangenziale e quelle della Ferrovia e del Savena. Il nuovo insediamento di Pioppe potrà costituire di fatto il collegamento fra il quartiere residenziale del Pilastro, l'area commerciale Meraville e l'ancora più vasta area commerciale e direzionale del Caab.

PARCO DI VIA LARGA

Il nuovo parco nascerà sulle aree comprese fra tangenziale, via Scandellara, Centro commerciale Pianeta e piscina Spiraglio. Il progetto, selezionato attraverso un **concorso nazionale di idee** e un **laboratorio partecipativo**, prevede un "parco-campagna" che amplierà il verde pubblico già presente e completerà il sistema di connessioni tra le zone **Via Larga - Scandellara - Massarenti** e **San Donato**. Le case coloniche di **Villa Pini**, oggi dismesse, avranno funzioni di presidio e ospiteranno attività a servizio della città, del quartiere e delle associazioni.

