

Il Piano Strutturale Comunale [PSC] è lo strumento che stabilisce i criteri-guida per lo sviluppo urbanistico della città di Bologna nei prossimi quindici anni. All'interno del PSC le "Sette Città" sono metafore che individuano i sette più importanti progetti di trasformazione urbanistica della città. Le Sette Città sono: Città della Ferrovia, Città della Tangenziale, Città della Collina, Città della via Emilia Ponente, Città della via Emilia Levante, Città del Reno, **Città del Savena**.

I documenti, la cartografia e altri materiali illustrativi del PSC sono reperibili on line all'indirizzo web:

www.comune.bologna.it/psc

All'Urban Center Bologna, che si trova nel centro della città in Piazza Re Enzo, sotto il Voltone del Podestà, è inoltre possibile visitare un'esposizione dedicata al nuovo Piano Strutturale Comunale attraverso mappe, disegni, fotografie, testi, modelli in scala, video, postazioni interattive e animazioni tridimensionali.



bologna si fa in sette



Comune di Bologna
Settore Territorio e Urbanistica
Via S. Felice, 25 | 40122 Bologna
051 2194120
infopsc@comune.bologna.it

Piano Strutturale Comunale (PSC)
www.comune.bologna.it/psc

Urban Center Bologna
Voltone del Podestà 1L
Aperto dal lunedì al venerdì dalle 15.00 alle 20.00
sabato e domenica dalle 10.00 alle 13.00 e dalle 15.00 alle 20.00
www.comune.bologna.it/urbancenter



bologna si fa in sette



la città
del savena

LA CITTÀ DEL SAVENA

Città-parco residenziale e produttiva



Il Piano Strutturale Comunale [PSC] identifica con la Città del Savena la nuova **città metropolitana**, la “cerniera est” tra Bologna e i comuni confinanti (San Lazzaro, Castenaso, Granarolo). La Città del Savena sarà caratterizzata da una mescolanza di funzioni (residenza, tempo libero, lavoro) e da **elevata qualità ambientale**: gli insediamenti esistenti saranno armonizzati con quelli di nuova progettazione, dotati di servizi e spazi pubblici; il

parco fluviale sarà valorizzato includendo le diverse aree verdi presenti; le nuove infrastrutture per il trasporto pubblico saranno integrate da un sistema di **percorsi ciclabili**. Con le nuove abitazioni collegate al parco fluviale e con nuovi spazi di lavoro e di vita confortevoli, accessibili ed energeticamente efficienti, **la Città del Savena costituirà la risposta di Bologna alla sfida della sostenibilità**.

PARCO LUNGO SAVENA

Il Parco Lungo Savena rappresenta un sistema di percorsi e spazi verdi che mette in relazione le diverse situazioni presenti lungo le sponde del torrente: centri abitati, parchi, luoghi di interesse storico e naturalistico, spazi pubblici attrezzati. Oltre ad entrare a far parte di un più vasto **complesso fluviale intercomunale** (il Savena, infatti, è attrezzato a parco anche a Pianoro e a San Lazzaro e si riversa nel torrente Idice a Castenaso), il parco Lungo Savena costituisce un accesso per il Parco Regionale dei Gessi bolognesi e dei Calanchi dell'Abadessa.

STRADA LUNGO SAVENA

La Città del Savena si sviluppa lungo una strada a scorrimento specializzato, il “nuovo asse Lungo Savena”, che intersecherà in diversi punti la viabilità urbana e la rete del trasporto pubblico. Il nuovo percorso viario, parte integrante della **grande rete regionale dei trasporti**, renderà possibile la connessione della valle del Savena e delle direttrici San Donato e San Vitale con l'autostrada, le strade metropolitane e con centri importanti come Interporto, CenterGross e Caab. Alcuni lotti della strada sono già in corso di realizzazione o programmati e finanziati.

ZONA INDUSTRIALE ROVERI

La grande zona industriale delle Roveri è uno dei più importanti luoghi del lavoro in città: vi hanno sede 700 aziende con oltre 12.000 addetti. Riquilificare questa area produttiva significa assecondare il nuovo ruolo che essa svolge nel sistema produttivo bolognese, consentendo modeste possibilità di ampliamento alle industrie esistenti, prevedendo lo **sviluppo di servizi per le imprese**, pensando a **nuove tipologie di residenza per i lavoratori** e all'integrazione delle attività lavorative con usi sportivi e ricreativi.

NUOVI QUARTIERI ABITATIVI

Il PSC pensa ad una sistemazione urbana equilibrata e sostenibile in cui i nuovi insediamenti da realizzare, nella zona più a sud della Città del Savena (**tra le vie Malvezza, Emilia, Vighi e il torrente Savena**) si integrino con gli edifici storici da preservare.

La creazione di un percorso ciclabile che oltrepassi il Savena e connetta alla **fermata Caselle** del Servizio Ferroviario Metropolitano risponde alle esigenze di interconnessione ai sistemi portanti del trasporto pubblico metropolitano.

Nella zona di **San Vitale** compresa a est di **via Martelli** e a sud di **via Mattei** e attraversata dal tracciato della Lungo Savena, i nuovi insediamenti previsti potranno legarsi al tessuto urbano oggi esistente, contribuendo alla realizzazione di una nuova centralità locale.

AREA QUARTO DI SOPRA

Nell'area di **Quarto di Sopra**, esterna al perimetro del Caab e già da tempo pianificata, si andranno ad aggiungere nuove funzioni di carattere commerciale, produttivo, logistico e direzionale. Vi saranno insediate **attività di qualità e non convenzionali** per rispondere ai bisogni emergenti che Bologna – con la sua capacità di attrazione – genera. Si pensa già alla progettazione di un'area dedicata allo spettacolo, alla **sperimentazione culturale giovanile**, e allo sport.

