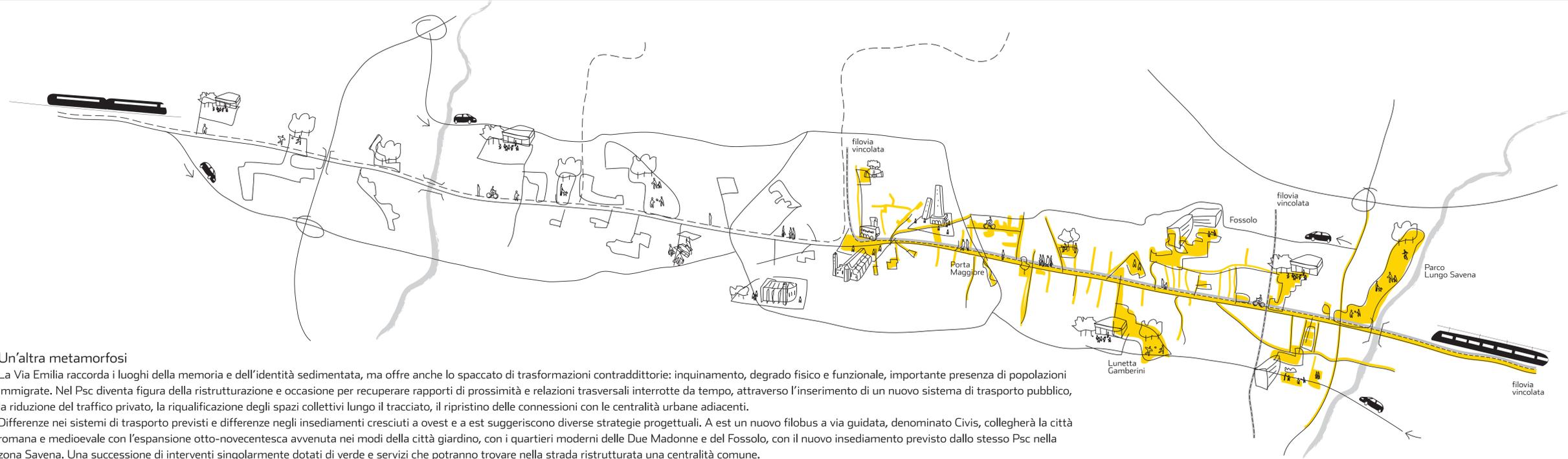


Figure della ristrutturazione  
Città della via Emilia levante



Un'altra metamorfosi

La Via Emilia raccorda i luoghi della memoria e dell'identità sedimentata, ma offre anche lo spaccato di trasformazioni contraddittorie: inquinamento, degrado fisico e funzionale, importante presenza di popolazioni immigrate. Nel Psc diventa figura della ristrutturazione e occasione per recuperare rapporti di prossimità e relazioni trasversali interrotte da tempo, attraverso l'inserimento di un nuovo sistema di trasporto pubblico, la riduzione del traffico privato, la riqualificazione degli spazi collettivi lungo il tracciato, il ripristino delle connessioni con le centralità urbane adiacenti.

Differenze nei sistemi di trasporto previsti e differenze negli insediamenti cresciuti a ovest e a est suggeriscono diverse strategie progettuali. A est un nuovo filobus a via guidata, denominato Civis, collegherà la città romana e medioevale con l'espansione otto-novecentesca avvenuta nei modi della città giardino, con i quartieri moderni delle Due Madonne e del Fossolo, con il nuovo insediamento previsto dallo stesso Psc nella zona Savena. Una successione di interventi singolarmente dotati di verde e servizi che potranno trovare nella strada ristrutturata una centralità comune.

Adozione  
Delibera di C.C. n. 157 del 16/07/2007

Approvazione  
Delibera di C.C. n. 133 del 14/07/2008

Sindaco  
Sergio Gaetano Cofferati

Assessore Urbanistica, Pianificazione territoriale, Casa  
Virginio Merola

Direttore Settore Territorio e Urbanistica  
Giacomo Capuzzimati

Responsabile gruppo di progettazione  
Francesco Evangelisti

Consulente generale  
Patrizia Cabellini

**Luoghi**

- Piazza Maggiore
- Porta Ravennana e due Torri
- Piazza Aldrovandi
- Piazza Trento e Trieste
- Portico degli Alemanni
- Lunetta Gamberini
- Pontevecchio
- Spazi pubblici dei quartieri Due Madonne e Fossolo
- Centro servizi del quartiere Savena
- Cimiteri della II Guerra mondiale/Parco Lungo Savena

**Contesti**

**Nodi**

**Connessioni**

**Infrastrutture**

- Strade sussidiarie alla via Emilia
- Strade di connessione tra parti urbane
- Percorsi ciclopdonali
- Attraversamenti
- Parcheggi
- Linee del trasporto pubblico
- Filovia a guida vincolata
- Metrotranvia
- Servizio ferroviario metropolitano
- Trasporto pubblico su gomma
- Fermate

