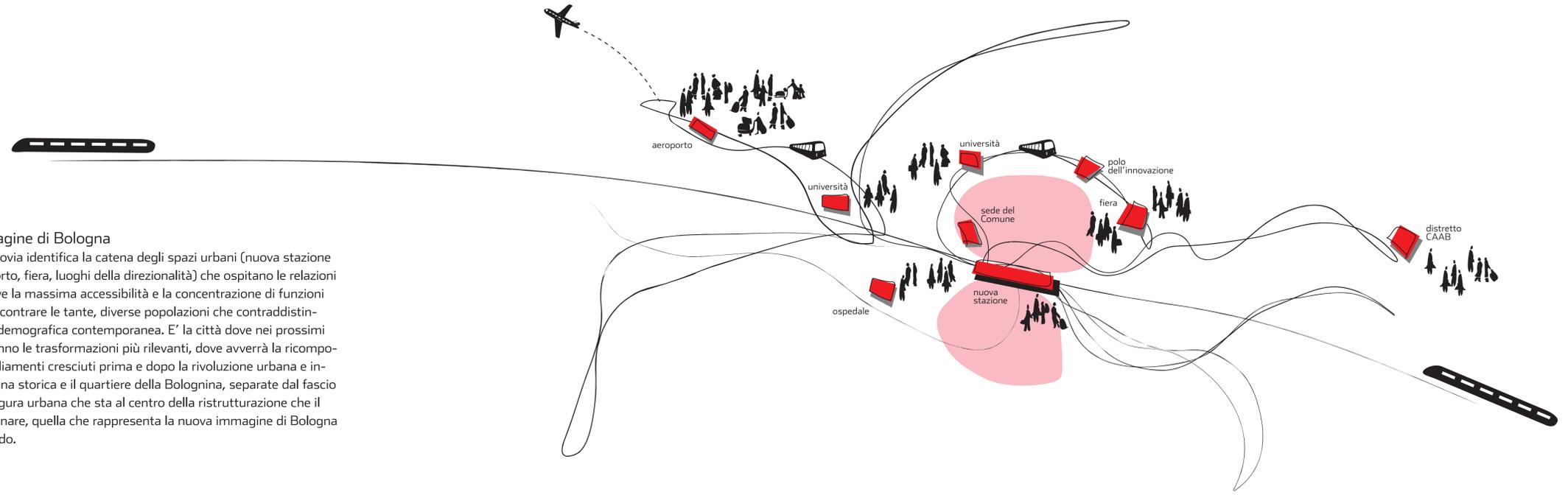


Figure della ristrutturazione  
Città della ferrovia

La nuova immagine di Bologna

La Città della ferrovia identifica la catena degli spazi urbani (nuova stazione ferroviaria, aeroporto, fiera, luoghi della direzionalità) che ospitano le relazioni internazionali, dove la massima accessibilità e la concentrazione di funzioni eccellenti fanno incontrare le tante, diverse popolazioni che contraddistinguono la miscela demografica contemporanea. E' la città dove nei prossimi anni si verificheranno le trasformazioni più rilevanti, dove avverrà la ricomposizione degli insediamenti cresciuti prima e dopo la rivoluzione urbana e industriale: la Bologna storica e il quartiere della Bolognina, separate dal fascio ferroviario. E' la figura urbana che sta al centro della ristrutturazione che il Psc cerca di governare, quella che rappresenta la nuova immagine di Bologna in Italia e nel mondo.



Bologna. Città che cambia

Adozione  
Delibera di C.C. n. 157 del 16/07/2007

Approvazione  
Delibera di C.C. n. 133 del 14/07/2008

Sindaco  
Sergio Gaetano Colferati

Assessore Urbanistica, Pianificazione territoriale, Casa  
Virginio Merola

Direttore Settore Territorio e Urbanistica  
Giacomo Capuzzimati

Responsabile gruppo di progettazione  
Francesco Evangelisti

Consulente generale  
Patrizia Cabellini

**Luoghi**

- Nuova stazione ferroviaria
- Aeroporto Marconi
- Fiera district
- Distretto CAAB
- Nuove sedi universitarie
- Lazzeretto
- Ravone/Prati di Caprara
- Cirenaica Rimesse
- Ex officine del gas
- Bolognina est
- Ex mercato

**Contesti**

**Nodi**

**Connessioni**

- Linee del trasporto pubblico
- Servizio ferroviario metropolitano
- People mover
- Metrotranvia
- Filovia a guida vincolata
- Fermate

