



QUADRO CONOSCITIVO  
MAPPE TEMATICHE FINALIZZATE  
COME VIVIAMO LA CITTÀ'

ELEMENTI DI CENTRALITÀ E VITALITÀ DEL QUARTIERE

- Luoghi d'identità
- Centralità complesse con buona integrazione di funzioni
- Centralità semplici
- Punti di riferimento e luoghi che ospitano importanti funzioni pubbliche
- Aree che con alcuni interventi potrebbero diventare luoghi di incontro
- Luoghi di incontro
- Strade con buona vitalità pedonale

ELEMENTI E LUOGHI DI VALORE

- Edifici tutelati (D. Lgs 42/04e e PRG/85) e di elevato valore culturale
- Parchi, giardini di pregio e copertura arborea e arbustiva collinare
- Viali alberati e fiori

NECESSITÀ, PROGETTI, RICHIESTE

- Segnalazioni delle Istituzioni di Quartiere

ELEMENTI PROBLEMATICI E CRITICITÀ

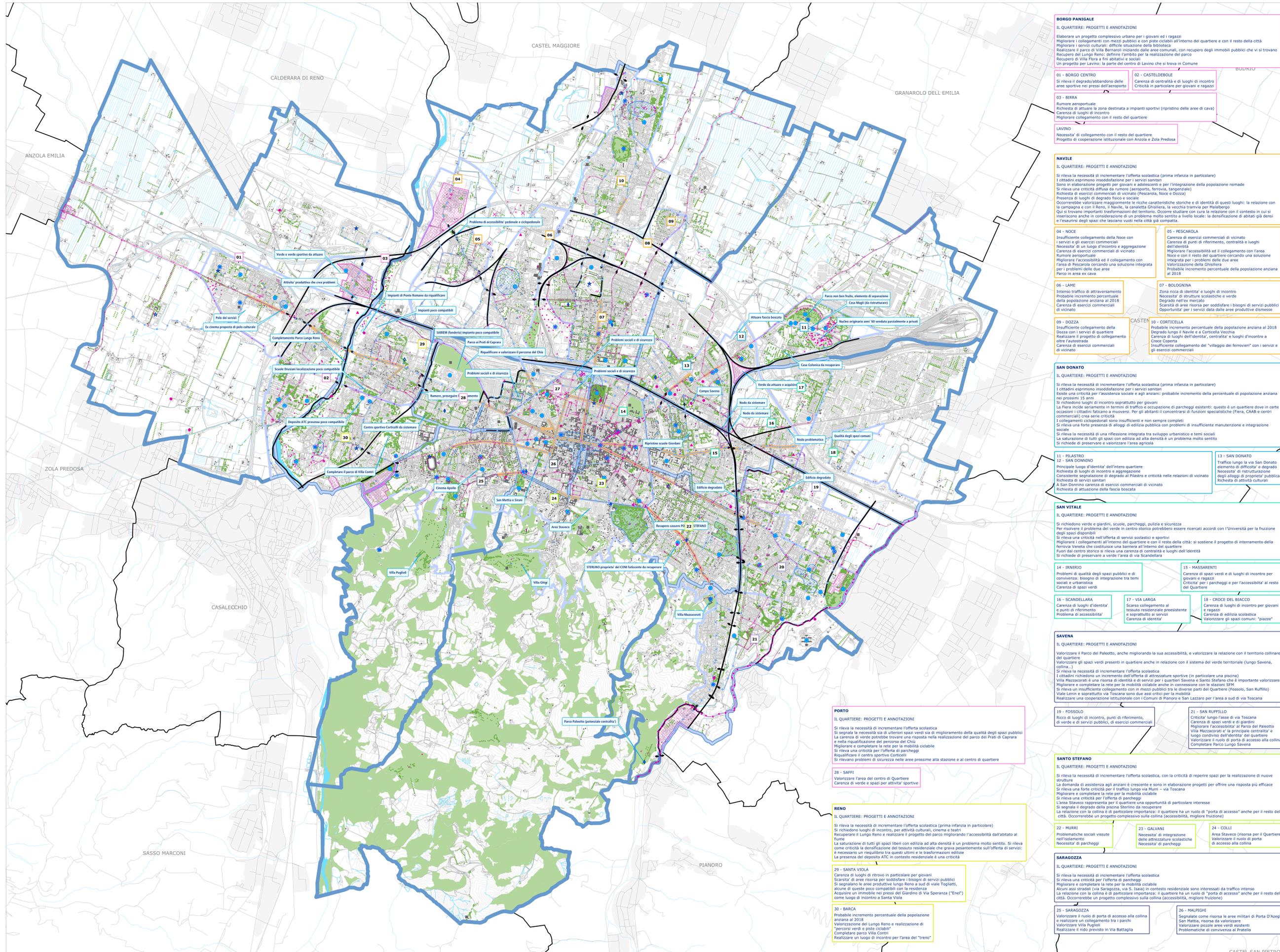
- Aree residenziali a scarso collegamento con il Quartiere
- Barriere non attraversabili (ferrovie, strade di traffico, fiumi)
- Traffico intenso che interferisce con la viabilità pedonale
- Punti di attraversamento delle barriere

ELEMENTI DI CRITICITÀ SEGNALATI DA ISTITUZIONI DI QUARTIERE, ASSOCIAZIONI E CITTADINI

- Degradato fisico
- Degradato di altra tipologia
- Disagio sociale
- Segnalazione di degrado non confermata dagli approfondimenti
- Traffico intenso

CONFINI TERRITORIALI

- Perimetro delle Aree di vicinato
- Perimetro dei Quartieri



**BORGO PANIGALE**  
IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI  
Elaborare un progetto complessivo urbano per i giovani ed i ragazzi  
Migliorare i collegamenti con mezzi pubblici e con piste ciclabili all'interno del quartiere e con il resto della città  
Migliorare i servizi culturali: definire situazione della biblioteca  
Realizzare il parco di Villa Bernaroli iniziando dalle aree comunali, con recupero degli immobili pubblici che si trovano  
Recupero del Lungo Reno: definire l'ambito per la realizzazione del parco  
Recupero di Villa Flora a fini abitativi e sociali  
Un progetto per Lavino: la parte del centro di Lavino che si trova in Comune

**01 - BORGO CENTRO**  
Si rileva il degrado/abbandono delle aree sportive nei pressi dell'aeroporto

**02 - CASTELDEBOLE**  
Carenza di centralità e di luoghi di incontro  
Criticità in particolare per giovani e ragazzi

**03 - BIRRA**  
Rumore aeroportuale  
Richiesta di attuare la zona destinata a impianti sportivi (pristinato delle aree di cava)  
Carenza di luoghi di incontro  
Migliorare collegamento con il resto del quartiere

**LAVINO**  
Necessità di collegamento con il resto del quartiere  
Progetto di cooperazione istituzionale con Anzola e Zola Predosa

**NAVILE**  
IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI  
Si rileva la necessità di incrementare l'offerta scolastica (prima infanzia in particolare)  
I cittadini esprimono insoddisfazione per i servizi sanitari  
Sono in elaborazione progetti per giovani e adolescenti e per l'integrazione della popolazione nomade  
Si rileva una criticità diffusa da rumore (aerospaziale)  
Richiesta di esercizi commerciali di vicinato (Pescarola, Noce e Dozza)  
Presenza di luoghi di degrado fisico e sociale  
Occorrerebbe valorizzare maggiormente le ricche caratteristiche storiche e di identità di questi luoghi: la relazione con la campagna e con il Reno, il Navile, la casinetta Ghislieria, la vecchia tramvia per Maliberti  
Qui si trovano importanti trasformazioni del territorio. Occorre studiare con cura la relazione con il contesto in cui si inseriscono anche in considerazione di un problema molto sentito a livello locale: la densificazione di abitati già densi e l'esaurirsi degli spazi che lasciano vuoti nella città già compatta.

**04 - NOCE**  
Insufficiente collegamento della Noce con i servizi e gli esercizi commerciali  
Necessità di un luogo d'incontro e aggregazione  
Carenza di esercizi commerciali di vicinato  
Rumore aeroportuale  
Migliorare l'accessibilità ed il collegamento con l'area di Pescarola cercando una soluzione integrata per i problemi delle due aree  
Parco in area ex cava

**05 - PESCAROLA**  
Carenza di esercizi commerciali di vicinato  
Carenza di punti di riferimento, centralità e luoghi dell'identità  
Migliorare l'accessibilità ed il collegamento con l'area Noce e con il resto del quartiere cercando una soluzione integrata per i problemi delle due aree  
Valorizzazione della Ghislieria  
Probabile incremento percentuale della popolazione anziana al 2018

**06 - LAME**  
Intensa traffico di attraversamento  
Probabile incremento percentuale della popolazione anziana al 2018  
Carenza di esercizi commerciali di vicinato

**07 - BOLONGINA**  
Zona ricca di identità e luoghi di incontro  
Necessità di strutture scolastiche e verde  
Degrado nell'ex mercato  
Scarsità di area risorsa per soddisfare i bisogni di servizi pubblici  
Opportunità per i servizi data dalle aree produttive dismesse

**09 - DOZZA**  
Insufficiente collegamento della Dozza con i servizi di quartiere  
Carenza di luoghi dell'identità, centralità e luoghi d'incontro a oltre l'autostrada  
Carenza di esercizi commerciali di vicinato

**10 - CORTICELLA**  
Probabile incremento percentuale della popolazione anziana al 2018  
Degrado lungo il Navile e a Corticella Vecchia  
Carenza di luoghi dell'identità, centralità e luoghi d'incontro a Croce Coperta  
Insufficiente collegamento del "villaggio dei ferrovieri" con i servizi e gli esercizi commerciali

**11 - PILASTRO**  
12 - SAN DONNINO  
Principale luogo d'identità dell'intero quartiere  
Richiesta di luoghi di incontro e aggregazione  
Consistente segnalazione di degrado al Pilastro e criticità nelle relazioni di vicinato  
A San Donnino carenza di esercizi commerciali di vicinato  
Richiesta di attuazione della fascia boscata

**13 - SAN DONATO**  
Traffico lungo la via San Donato  
elemento di difficoltà e degrado  
Necessità di ristrutturazione  
degli alloggi di proprietà pubblica  
Richiesta di attività culturali

**SAN DONATO**  
IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI  
Si rileva la necessità di incrementare l'offerta scolastica (prima infanzia in particolare)  
I cittadini esprimono insoddisfazione per i servizi sanitari  
Esiste una criticità per l'assistenza sociale agli anziani: probabile incremento della percentuale di popolazione anziana nei prossimi 15 anni  
Si richiedono luoghi di incontro soprattutto per giovani  
La Fiera incide seriamente in termini di traffico e occupazione di parcheggi esistenti: questo è un quartiere dove in certe occasioni i cittadini faticano a muoversi. Per gli abitanti il concentrarsi di funzioni specialistiche (Fiera, CAAB e centri commerciali) crea serie criticità  
I collegamenti ciclopedonali sono insufficienti e non sempre completi  
Si rileva una critica per la presenza di alloggi di edilizia pubblica con problemi di insufficiente manutenzione e integrazione sociale  
Si rileva la necessità di una riflessione integrata tra sviluppo urbanistico e temi sociali  
La saturazione di tutti gli spazi con edilizia ad alta densità è un problema molto sentito  
Si richiede di preservare e valorizzare l'area agricola

**SAN VITALE**  
IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI  
Si richiedono verde e giardini, scuole, parcheggi, pulizia e sicurezza  
Per risolvere il problema del verde in centro storico potrebbero essere ricercati accordi con l'Università per la fruizione degli spazi disponibili  
Si rileva una criticità nell'offerta di servizi scolastici e sportivi  
Migliorare i collegamenti all'interno del quartiere e con il resto della città: si sostiene il progetto di interramento della ferrovia Veneta che costituisce una barriera all'interno del quartiere  
Spazi dal centro storico si rileva una carenza di centralità e luoghi dell'identità  
Si richiede di preservare e verde l'area di via Scandellara

**14 - IRENIO**  
Problemi di qualità degli spazi pubblici di vicinato: bisogno di integrazione tra temi sociali e urbanistici  
Carenza di spazi verdi

**15 - MASSARENTI**  
Carenza di spazi verdi e di luoghi di incontro per giovani e ragazzi  
Criticità per i parcheggi e per l'accessibilità al resto del Quartiere

**16 - SCANDELLARA**  
Carenza di luoghi d'identità e punti di riferimento  
Problema di accessibilità

**17 - VIA LARGA**  
Scarso collegamento al tessuto residenziale preesistente e soprattutto ai servizi  
Carenza di identità

**18 - CROCE DEL BIANCO**  
Carenza di luoghi di incontro per giovani e ragazzi  
Carenza di edilizia scolastica  
Valorizzare gli spazi comuni: "piazze"

**SAVENA**  
IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI  
Valorizzare il Parco del Paleotto, anche migliorando la sua accessibilità, e valorizzare la relazione con il territorio collinare del quartiere  
Valorizzare gli spazi verdi presenti in quartiere anche in relazione con il sistema del verde territoriale (lungo Savena, collina...)  
Si rileva la necessità di incrementare l'offerta scolastica  
I cittadini richiedono un incremento dell'offerta di attrezzature sportive (in particolare una piscina)  
Villa Mazzaroni è una risorsa di identità e di servizi per i quartieri Savena e Santa Stefano che è importante valorizzare  
Migliorare e completare la rete per la mobilità ciclabile anche in connessione con le stazioni SRF  
Si rileva un insufficiente collegamento con i mezzi pubblici tra le diverse parti del Quartiere (Fossolo, San Ruffillo)  
Viale Lenin e soprattutto via Toscana sono due assi critici per la mobilità  
Realizzare una cooperazione istituzionale con i Comuni di Pianoro e San Lazzaro per l'area a sud di via Toscana

**19 - FOSSOLO**  
Ricca di luoghi di incontro, punti di riferimento, di verde e di servizi pubblici, di esercizi commerciali

**21 - SAN RUFFILLO**  
Criticità lungo l'asse di via Toscana  
Carenza di spazi verdi e di giardini  
Migliorare l'accessibilità al Parco del Paleotto  
Villa Mazzaroni è la principale centralità e luogo condiviso dell'identità del quartiere  
Valorizzare il ruolo di porta di accesso alla collina  
Completare Parco Lungo Savena

**SANTO STEFANO**  
IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI  
Si rileva la necessità di incrementare l'offerta scolastica, con la criticità di reperire spazi per la realizzazione di nuove strutture  
La domanda di assistenza agli anziani è crescente e sono in elaborazione progetti per offrire una risposta più efficace  
Si rileva una forte criticità per il traffico lungo via Marini - via Toscana  
Migliorare e completare la rete per la mobilità ciclabile  
L'area Staveco rappresenta per il quartiere una opportunità di particolare interesse  
Si segnala il degrado della piscina Sterino da recuperare  
La relazione con la collina è di particolare importanza: il quartiere ha un ruolo di "porta di accesso" anche per il resto della città. Occorrerebbe un progetto complessivo sulla collina (accessibilità, migliore fruizione)

**22 - MURRI**  
Problematiche sociali vissute nell'isolamento  
Necessità di parcheggi

**23 - GALVANI**  
Necessità di integrazione delle attrezzature scolastiche  
Necessità di parcheggi

**24 - COLLI**  
Area Staveco (risorsa per il Quartiere)  
Valorizzare il ruolo di porta di accesso alla collina

**SARAGOZZA**  
IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI  
Si rileva la necessità di incrementare l'offerta scolastica  
Si rileva una criticità per l'offerta di parcheggi  
Migliorare e completare la rete per la mobilità ciclabile  
Alcuni assi stradali (via Saragozza, via S. Isaba) in contesto residenziale sono interessati da traffico intenso  
La relazione con la collina è di particolare importanza: il quartiere ha un ruolo di "porta di accesso" anche per il resto della città. Occorrerebbe un progetto complessivo sulla collina (accessibilità, migliore fruizione)

**25 - SARAGOZZA**  
Valorizzare il ruolo di porta di accesso alla collina e realizzare un collegamento tra i parchi  
Valorizzare Villa Pugliese  
Realizzare il nodo previsto in Via Battaglia

**26 - MALPIGHI**  
Segnalate come risorsa le aree militari di Porta D'Azeglio  
San Mattia, risorsa da valorizzare  
Valorizzare piccole aree verdi esistenti  
Problematiche di convivenza al Proletto

**PORTO**  
IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI  
Si rileva la necessità di incrementare l'offerta scolastica  
Si segnalano la necessità sia di ulteriori spazi verdi sia di miglioramento della qualità degli spazi pubblici  
La carenza di verde potrebbe trovare una risposta nella realizzazione del parco dei Prati di Caprara e nella riqualificazione del percorso del Chiù  
Migliorare e completare la rete per la mobilità ciclabile  
Si rileva una criticità per l'offerta di parcheggi  
Riqualificare il centro sportivo Corticelli  
Si rilevano problemi di sicurezza nelle aree prossime alla stazione e al centro di quartiere

**28 - SAFFI**  
Valorizzare l'area del centro di Quartiere  
Carenza di verde e spazi per attività sportive

**RENO**  
IL QUARTIERE: PROGETTI E ANNOTAZIONI  
Si rileva la necessità di incrementare l'offerta scolastica (prima infanzia in particolare)  
Si richiedono luoghi di incontro, per attività culturali, cinema e teatro  
Recupero il Lungo Reno e realizzare il progetto del parco migliorando l'accessibilità dall'abitato al fiume  
La saturazione di tutti gli spazi liberi con edilizia ad alta densità è un problema molto sentito. Si rileva una critica la densificazione del tessuto residenziale che grava pesantemente sull'offerta di servizi: è necessario un riequilibrio tra questi ultimi e le trasformazioni edilizie  
La presenza del deposito ATC in contesto residenziale è una criticità

**29 - SANTA VIOLA**  
Carenza di luoghi di ritrovo in particolare per giovani  
Scarsità di aree risorse per soddisfare i bisogni di servizi pubblici  
Si segnalano le aree produttive lungo Reno a sud di viale Togliatti, alcune di queste poco compatibili con la residenza  
Acquistare un immobile nei pressi del Giardino di via Speranza ("Eme") come luogo di incontro a Santa Viola

**30 - BARCA**  
Probabile incremento percentuale della popolazione anziana al 2018  
Valorizzazione del Lungo Reno e realizzazione di "percorsi verdi e piste ciclabili"  
Completare parco Villa Conti  
Realizzare un luogo di incontro per l'area del "treno"