



APPROFONDIMENTO

IL PIANO STRUTTURALE COMUNALE : UN PERCORSO CONDIVISO

Il Piano Strutturale Comunale (PSC) è lo **strumento** che stabilisce gli **orientamenti generali per lo sviluppo urbanistico** della città nei prossimi 15 anni. Il PSC di Bologna è stato costruito in maniera condivisa attraverso un **percorso di partecipazione** che a vari livelli ha visto, e continuerà a vedere, il coinvolgimento di cittadini, esperti del settore, istituzioni ed enti locali.

La partecipazione al processo di pianificazione, che dà un corpo e un'anima al PSC, è iniziata nel 2005 e ha coinvolto molti cittadini e associazioni in **assemblee plenarie**; **incontri tematici** su ambiente, mobilità, sedi e alloggi; **passeggiate** in vari spazi della città; forum, anche on-line; incontri pubblici nei quartieri; **laboratori** di riprogettazione (come nel caso dell'ex mercato ortofrutticolo), laboratori di stesura definitiva del progetto (come al Lazzaretto), laboratori di progettazione di un nuovo parco (come a Via Larga e San Donnino). Cittadini e associazioni, così come già hanno preso parte alla progettazione del PSC, continueranno ad accompagnarlo fino alla sua approvazione definitiva e nelle diverse fasi di attuazione.

Bologna si fa in sette: la nuova stagione partecipativa del PSC. **Inizia il 30 ottobre 2007 la fase rilancio del Forum "Bologna città che cambia.** Un percorso ricco di appuntamenti (un incontro pubblico ed un'escursione per ciascuna delle "Sette città") aperti a tecnici e cittadinanza per conoscere e discutere le linee strategiche del PSC. Il primo appuntamento, dedicato alla Città della Ferrovia (ed in particolare alla nuova stazione ferroviaria) è fissato per **martedì 30 ottobre alle ore 17.30 presso l'Aula Absidale di Santa Lucia, in via De' Chiari 25. Parteciperanno il Sindaco, Sergio Cofferati e l'Assessore Virginio Merola.**

Bologna si fa in sette - Sette strategie per costruire la Bologna del futuro

Le Sette città sono un modo nuovo per descrivere i più importanti progetti di trasformazione urbanistica previsti nel Psc.

Ognuna delle sette città corrisponde ad un insieme di azioni di trasformazione urbanistica da realizzare in catene di luoghi caratterizzate da analogie territoriali, sociali ed urbanistiche.

La Città della Ferrovia è la Bologna che afferma la sua eccellenza di capoluogo in grado di dialogare con le altre città d'Europa.

Le Città della Tangenziale, della Collina, del Reno e del Savena sono la Bologna che si riappropria degli spazi verdi pubblici attraverso strategie di intervento metropolitano condivise con gli altri comuni coinvolti.

Le Città della Via Emilia Ponente e della Via Emilia Levante sono la Bologna che dal 187 a.C. genera ed unisce insediamenti, crea e attraversa paesaggi. Negli ultimi 30 anni la crescita esponenziale del traffico nelle due vie ha messo in crisi la possibilità di mantenere queste particolari relazioni. Ecco perché il PSC individua nella ristrutturazione della strada-madre il recupero di relazioni vere fra strada e città.

L'informazione è il primo passo della partecipazione.

I documenti, la cartografia e altri materiali illustrativi del PSC sono reperibili on line all'indirizzo web : www.comune.bologna.it/psc